

Parecer Técnico nº 38/2024 - GAT | Matriz de responsabilidade das contrapartidas

	Contrapartidas Sistema Viário	Projetos	Desapropriações	Obra
Fase I				
i	Alameda Arpo/Rua Doutor Murici (L1): reestruturação da Alameda Arpo em toda a sua extensão e da Rua Doutor Murici até o entroncamento com a Rua Silvío Pinto Ribeiro, contemplando a ampliação da pista de rolamento com quatro faixas, drenagem, ciclovia, calçadas acessíveis e sinalização viária horizontal e vertical.	CCR	Não há	Estado PR
ii	Rotatória Rua Rubens Huergo (P1): projeto e implantação de uma rotatória no entroncamento da Alameda Arpo com as Ruas Pedro Vidolin e Rubes Huergo.	CCR	Estado PR	Estado PR
iii	Nova via de ligação da Rua Silvío Pinto Ribeiro à Rotatória da Rua João Zarpelon (L2 e L3): projeto e implantação de uma nova via interligando a Rua Silvío Pinto Ribeiro, passado pelos fundos do 17º Batalhão da Polícia Militar e do CAIC Professora Etelvina de Oliveira Brito, passando pela Rua Promotor Fernando Pradi, com ajuste na geometria da Rua João Palma Moreira até conectar diretamente à rotatória da Alameda Arpo. Ainda, esta nova via deve conectar-se à Rua Doutor Murici através da área utilizada atualmente como estacionamento do CAIC (L3). Por fim, a nova via deverá contemplar pavimentação definitiva, drenagem, meio fio, sinalização viária horizontal e vertical, arborização e urbanização/paisagismo, com calçadas e acessibilidade.	CCR	Estado PR	Estado PR
iv	Rotatória Rua João Zarpelon (P2): projeto e execução da ampliação da rotatória na intersecção da Rua João Zarpelon com a Alameda Arpo, a fim de acomodar o esperado crescimento no volume de veículos na região e também os oriundos da nova conexão com a Rua João Palma Moreira.	CCR	-	Estado PR
v	Ajuste viário da Rua Silvío Pinto Ribeiro (L4): desapropriação, projeto e execução do ajuste viário da Rua Silvío Pinto Ribeiro na cabeceira da 3ªPPD, em função do projeto elaborado pela CCR.	CCR	CCR	CCR
vi	Rua Silvío Pinto Ribeiro (L5): projeto e execução da reestruturação da Rua Silvío Pinto Ribeiro a partir da Rua Arminda Farias Woronowicz até o entroncamento com a Rua Constante Moro Sobrinho, contemplando pavimentação definitiva, drenagem, ciclovia, calçadas acessíveis e sinalização viária horizontal e vertical.	CCR	-	Estado PR
vii	Sinalização (P3): aquisição e instalação de conjunto semafórico no entroncamento da Rua Preciliano Fernandes e Rua Silvío Pinto Ribeiro.	CCR	-	Estado PR
viii	Fiscal Machado (L6): projeto e execução da reestruturação da Rua Fiscal Machado em toda a sua extensão, contemplando a ampliação da pista de rolamento com quatro faixas, drenagem, ciclovia, calçadas acessíveis e sinalização viária horizontal e vertical.	Município	-	Município
Fase II				
ix	Diretriz viária RIO[07] - 20m (L7): projeto e implantação da diretriz viária Rio[07] interligando a Rua Silvío Pinto Ribeiro a partir da Rua Constante Moro Sobrinho à Rua João Oltman, prevendo alça de acesso para os veículos provenientes da Rua Constante Moro Sobrinho a partir da via marginal da rodovia. A nova via deverá contemplar pavimentação definitiva, drenagem, meio fio, sinalização viária horizontal e vertical, arborização e urbanização/paisagismo, com calçadas e acessibilidade.	CCR	Estado PR	Estado PR
x	Trincheira Rua Doutor Murici (L8 e P4): ampliação e estruturação da trincheira da Rua Doutor Murici sob a BR-116 considerando a passagem de no mínimo duas faixas de rolamento em cada um dos sentidos, ciclovia e calçadas, além de dispositivos do tipo rotatória para organizar o tráfego no cruzamento com as marginais da rodovia. Alternativamente, o estudo de engenharia pode prever como mais viável a execução de uma segunda trincheira sob a BR-116, a fim de ampliar a capacidade de tráfego e minimizar os impactos na região.	CCR	Estado PR	Estado PR
xi	Perimetral sul (L9 e L10): implantação da perimetral sul à nova PDD, contemplando a ampliação e revitalização da Rua Laurentina de Jesus Camilo Moreira, conexão desta com a Rua David Nascimento, com a implantação da diretriz viária COS[03] (com traçado ajustado), revitalização da Rua David Nascimento e interligação desta com a Rua Carlito Dissenha. A implantação e revitalização da perimetral sul deverá contemplar a pista de rolamento em CBUQ com no mínimo 7,00 metros de largura, calçadas acessíveis, sinalização vertical e horizontal e arborização.	CCR	CCR e Estado do Paraná	Estado PR
xii	Jardim Suíça/Quissisana (L11, L12 e P5): implantação da ligação viária entre os loteamentos Jardim Suíça e Vila Quissisana, com a estruturação da Rua José João Bowoniuk (L11) e a revitalização da Rua Rosa Maranhão Bobato (L12) em toda a sua extensão. Essa nova via de ligação deverá contemplar pavimentação definitiva, drenagem, meio fio, sinalização viária horizontal e vertical, arborização, ciclovia e urbanização/paisagismo, com calçadas e acessibilidade. Por fim, deve-se considerar a desapropriação dos lotes 14.039.0003.0000 e 14.039.0002.0000 para ajuste de geometria e reestruturação do entrocamento entre a Rua José João Bonowiuk com a Rua Rosa Maranhão Babato (P5).	-	Estado PR	Estado PR

Parecer Técnico nº 38/2024 - GAT | Matriz de responsabilidade das contrapartidas

Parecer Técnico nº 38/2024 - GAT Matriz de responsabilidade das contrapartidas				
Contrapartidas Sistema Viário		Projetos	Desapropriações	Obra
Fase III				
xiii	Diretriz viária QSS[01] - 16m (13): projeto e implantação da diretriz viária QSS[01] interligando a Rua Silvio Pinto Ribeiro ao viaduto sobre a BR116, provendo uma saída alternativa para a área rural do Município, aliviando o fluxo de veículos no entroncamento da Rua Silvio Pinto Ribeiro com a Rua Doutor Murici. A nova via deverá contemplar pavimentação definitiva, drenagem, meio fio, sinalização viária horizontal e vertical, arborização e urbanização/paisagismo, com calçadas e acessibilidade.	CCR	Estado PR	Estado PR
xiv	Rua João Zarpelon/Alameda Bom Pastor (L14 e L15): projeto e execução da reestruturação da Rua João Zarpelon, Rua Manoel Pires Pereira e Alameda Bom Pastor, no trecho desde a Alameda Arpo até o entroncamento com a BR-376, contemplando a ampliação e pavimentação da pista de rolamento com quatro faixas, drenagem, ciclovia, calçadas acessíveis e sinalização viária horizontal e vertical.	CCR	-	Estado PR
xv	Eixo Leste-Oeste (L16): projeto e implantação de parte do Eixo Leste Oeste (conhecida popularmente como Rua do Moranguinho, entre as Ruas Onofre Holthman e Rua Constante Moro Sobrinho, na área de propriedade da União/ex-RFFSA, contemplando a ampliação e pavimentação da pista de rolamento com quatro faixas, drenagem, ciclovia, calçadas acessíveis e sinalização viária horizontal e vertical.	CCR	-	Estado PR
Contrapartidas Educação e Lazer				
Projetos		Projetos	Desapropriações	Obra
a	Equipamento Público Estadual: Construção de um colégio estadual na região do bairro Quissisana.	Estado PR	Estado PR	Estado PR
b	Equipamento Público Municipal: Projeto construção e implantação da Escola Anibal Ribeiro Leal com 02 pavimentos 18 salas de aula, sala de professores, área administrativa, copa, cozinha, pátio coberto e demais dependências necessárias para o funcionamento da unidade educacional, com uma área construída total de aproximadamente 3.000,00m ² , a ser implantado em lote do Município no bairro Quissisana.	Estado PR	-	Estado PR
c	Área de lazer: construção de uma área de lazer na região do loteamento Jardim Suíça.	Município	Município	Município