



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO, TRANSPORTES E TRÂNSITO – SEMUTT
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DEMUTRAN

PARECER DEMUTRAN 21 – DIVISÃO DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Processo: 202401034112834940 – CCR AEROPORTOS;
Assunto: Análise de Estudo de Impacto de Vizinhança e RIT;
Inscrição Imobiliária: Diversas
Referência: Implantação da terceira pista do Aeroporto

Justificativa Técnica- Reprogramação Semafórica na Alameda Arpo e Entorno

A presente justificativa técnica visa apresentar as inconsistências observadas no modelo proposto para a reprogramação semafórica da Alameda Arpo e seu entorno, com base em uma análise crítica do Relatório de Impacto de Trânsito (RIT) e da realidade local.

Após um exame minucioso do RIT, constatamos que o modelo proposto para a reprogramação semafórica não se aplica com a realidade futura da região. As premissas do modelo baseiam-se em um cenário estático, desconsiderando o crescimento populacional, o aumento do fluxo veicular e as mudanças no perfil da mobilidade urbana.

Inconsistências do Modelo Proposto

1. Desconsideração da Realidade Dinâmica: O modelo ignora o caráter dinâmico da mobilidade urbana, que se altera ao longo do dia e da semana, em função de diversos fatores como horários de pico, eventos e sazonalidades. A padronização dos ciclos semafóricos em 180 segundos, independentemente da demanda real, demonstra a falta de flexibilidade e adaptabilidade do modelo.

2. Exacerbação dos Congestionamentos: A proposta de ciclos semafóricos extensos, em muitos casos chegando a 180 segundos, irá agravar os congestionamentos existentes, especialmente nos horários de pico. Essa medida resultará em longas filas de veículos, aumento do tempo de espera e, conseqüentemente, na redução da fluidez do trânsito.

3. Impacto Negativo na Mobilidade Urbana: A reprogramação semafórica proposta, ao invés de otimizar a mobilidade urbana, trará impactos negativos como:

- Aumento do tempo de deslocamento dos usuários, impactando na produtividade e qualidade de vida das pessoas.
- Elevação dos níveis de poluição atmosférica e sonora, em decorrência do aumento do tempo de espera e do tráfego lento.
- Incremento do risco de acidentes, devido ao aumento da impaciência e da agressividade dos motoristas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO, TRANSPORTES E TRÂNSITO – SEMUTT
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DEMUTRAN

Recomendações

Diante das inconsistências e dos impactos negativos do modelo proposto, recomendamos a implementação de um modelo de reprogramação semafórica mais dinâmico e adaptável à realidade local. Este modelo deve considerar:

- Análise Detalhada da Demanda: Realização de estudos aprofundados para mapear o fluxo veicular em diferentes horários do dia e da semana, identificando os pontos de congestionamento e os padrões de mobilidade.
- Implementação de Tecnologias Inteligentes: Utilização de tecnologias inteligentes de monitoramento do trânsito, como sensores e câmeras, para ajustar os tempos semafóricos em tempo real, de acordo com a demanda instantânea.
- Priorização do Transporte Público: Adequação dos ciclos semafóricos para favorecer a fluidez do transporte público, incentivando o uso desse meio de transporte mais sustentável e eficiente.
- Ampliação da capacidade de fluxo da Alameda Arpo: Estudo para ampliar a capacidade de fluxo pela Alameda Arpo e vias coletoras do entorno, incluindo as trincheiras e futuras obras de arte.

A reprogramação semafórica da Alameda Arpo e seu entorno exige um modelo mais abrangente e aderente à realidade local, que considere a dinâmica do trânsito, o crescimento populacional e as mudanças no perfil da mobilidade urbana. A implementação de um modelo rígido e inflexível, como o proposto no RIT, resultará em impactos negativos para a fluidez do trânsito, a qualidade de vida da população e o meio ambiente.

São José dos Pinhais, 04/06/2024

Pedro Angelo da Silva Neto

Chefe Divisão de Engenharia de Tráfego – DEMUTRAN – SEMUTTRAN

Eduardo Camargo Umbria

Diretor Municipal de Trânsito – SEMUTTRAN