

Anexo 7-2 Projeto de Terraplenagem



TÍTULO:

GERAL

TERRAPLENAGEM

MEMORIAL DESCRITIVO

CODIFICAÇÃO

SBCT-GRL-104-2301-00

00	PA	22/02/2024	Emissão Inicial	CLZS	---	MAGO
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	DESENHO	APROVADO
TIPO DE EMISSÃO		PR - EMISSÃO PRELIMINAR PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO CO - PARA COMENTÁRIO CN - PARA CONHECIMENTO LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO				

	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA	CREA / CAU	APROVADO
	FABIO RUSSO CORREA	CREA 5060493161	
	GESTOR DO PROJETO	CREA / CAU	APROVADO
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SA		
	VERIFICADO POR:	CREA / CAU	VISTO
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SA		
	ELABORADO POR:	CREA / PR	VISTO
	CLAUDIA LIZBETT ZURITA SANDOVA	149390/D	
	COORDENADOR DO PROJETO	CREA / PR	APROVADO
	MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA	86238/D	
	GERENTE DO PROJETO	CAU / RJ	APROVADO
	GICELE COUTINHO ALVES	A7307-5	
RESP. TÉCNICO INTERTECHNE		RESP. TÉCNICO CEMOSA	
BEATRIZ M. P. MACHADO		CREA/PR 22600/D	FRANCIANE M. ARAUJO CREA 5063587229/SP

AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA AFONSO PENA

ÁREA DO SÍTIO			TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO	
GERAL			MEMORIAL DESCRITIVO	
ETAPA DE PROJETO:				
BÁSICO				
ESPECIALIDADE				
INFRAESTRUTURA				
SUBESPECIALIDADE			CODIFICAÇÃO	CODIFICAÇÃO PROJETISTA
TERRAPLENAGEM			SBCT-GRL-104-2301-00	22AD-CT-4-GE-G00-00-I-40-MD-2301-00
DESENHISTA	ESCALA	DATA	CODIFICAÇÃO INTERNA	
---	---	22/02/2024		

ÍNDICE

ÍNDICE	3
ÍNDICE DE FIGURAS	4
ÍNDICE DE TABELAS	5
SIGLAS E ABREVIATURAS	6
REFERÊNCIAS NORMATIVAS	7
1 INTRODUÇÃO	9
1.1 Documentos de referência	9
2 LOCALIZAÇÃO	10
3 TERRAPLENAGEM	12
3.1 AERONAVE CRÍTICA.....	12
3.2 Terraplenagem.....	14
3.2.1 Serviço de supressão vegetal, destocamento, raspagem e remoção de interferências 23	
3.2.2 Escavações.....	23
3.2.3 Compactação de aterros	23
3.2.4 Revestimento vegetal.....	26

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Brasil / Paraná / Curitiba (cinza) e São José dos Pinhais (vermelho).....	10
Figura 2: Aeroporto de Curitiba – Fase II.....	11
Figura 3: Dimensões A340-600	13
Figura 4: Intervenção na RESA 15R	14
Figura 5: Intervenção na RESA 33L	15
Figura 6: Intervenção na PPD 15R-33L (estaca 5025+0 a 5045+0).....	15
Figura 7: Planta de terraplenagem na Taxiway O (a partir da Estaca 824+0)	16
Figura 8: Seção na Taxiway O (Corte AB).....	16
Figura 9: Planta de terraplenagem na Taxiway P (Estaca 1114+0 a 1128+0).....	17
Figura 10: Seção na Taxiway P (Corte AD).....	17
Figura 11: Planta de terraplenagem na Taxiway Q	18
Figura 12: Seção na Taxiway Q (Corte AK).....	18
Figura 13: Planta de terraplenagem na Taxiway T	19
Figura 14: Seção na Taxiway T (Corte AJ).....	19
Figura 15: Planta de terraplenagem no Viário de Serviço 2 (a partir da Estaca 1912+0)	20
Figura 16: Seção no Viário de Serviço 2 (Corte A).....	20
Figura 17: Planta de terraplenagem no Viário de Serviço 3 (Estaca 2014+0 a 2028+0)	21
Figura 18: Seção no Viário de Serviço 3 (Corte C).....	21
Figura 19: Planta de terraplenagem no Viário de Serviço do SCI	22
Figura 20: Seção no Viário de Serviço SCI (Corte H).....	22

ÍNDICE DE TABELAS

Tabela 1: Documentos de referência – Geral	9
Tabela 2: Documentos de referência – Lado ar.....	9
Tabela 3: Código de referência de aeronaves.....	12

SIGLAS E ABREVIATURAS

ABNT	ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS
ANAC	AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
CBR	CALIFORNIA BEARING RATIO
CONAMA	CONSELHO NACIONAL DO MEIO AMBIENTE
CONTRAN	CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSICO
CWB	CÓDIGO IATA PARA O AEROPORTO DE CURITIBA
DECEA	DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
DIRENG	DIRETORIA DE ENGENHERIA DA AERONÁUTICA
DNIT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
FAA	FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION
ICAO	INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
PCA	PORTLAND CEMENT ASSOCIATION
IATA	INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION
IG	ÍNDICE DE GRUPO
IP	ÍNDICE DE PLASTICIDADE
IS	INSTRUÇÃO SUPLEMENTAR
LL	LIMITE DE LIQUIDEZ
LP	LIMITE DE PLASTICIDADE
NBR	NORMA BRASILEIRA
PI	POÇO DE INSPEÇÃO
SBCT	CÓDIGO ICAO PARA O AEROPORTO DE CURITIBA
SPT	STANDARD PENETRATION TEST
ST	SONDAGEM A TRADO

REFERÊNCIAS NORMATIVAS

Para a elaboração deste memorial, assim como do projeto deste sistema como um todo, foram tomadas como base as seguintes normas:

GEOTECNIA

- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS – ABNT. NBR 6122: Projeto e execução de fundações. Rio de Janeiro, 2019;
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS – ABNT. NBR 6484: Solo – Sondagens de simples reconhecimento com SPT – Método de ensaio. Rio de Janeiro, 2001;
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS – ABNT. NBR 9604: Abertura de poço ou trincheira de inspeção em solo, com retirada de amostras deformadas e indeformadas – Procedimento. Rio de Janeiro, 2016;
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS – ABNT. NBR 6457: Amostras de solo - Preparação para ensaios de compactação e ensaios de caracterização. Rio de Janeiro, 2016;
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS – ABNT. NBR 9895: Solo – Índice de Suporte Califórnia (ISC) – Método de ensaio. Rio de Janeiro, 2016;
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS – ABNT. NBR 7182: Solo – Ensaio de compactação. Rio de Janeiro, 2016;
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS – ABNT. NBR 7181: Solo – Análise granulométrica. Rio de Janeiro, 2016;
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS – ABNT. NBR 6459: Determinação do Limite de Liquidez. Rio de Janeiro, 2016;
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS – ABNT. NBR 7180: Determinação do Limite de Plasticidade. Rio de Janeiro, 2016;
- DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM - Departamento Nacional de Estradas de rodagem. ET – DE- H00/011 - Enrocamento - Especificação Técnica.

TERRAPLENAGEM

- Norma DNIT 108/2009 – ES – Terraplenagem – Aterros – Especificação de Serviço;
- Norma DNIT 106/2009 – ES – Terraplenagem – Cortes – Especificação de Serviço;

- DIRETORIA DE ENGENHERIA DA AERONÁUTICA. DIRENG ME-01. Índice de Suporte Califórnia de Solos. Rio de Janeiro, 1987;
- AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC. REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL. RBAC nº 154, Emenda nº 07: Projeto de aeródromos. Brasília, 2021;
- INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION. ICAO DOC. 9157 – PART I: Aerodrome Design Manual: Runways. Fourth Edition. Montreal, 2020.

ESTABILIDADE DE TALUDES

- ABNT NBR-9061:1985 – SEGURANÇA DE ESCAVAÇÃO A CÉU ABERTO;
- ABNT NBR 11682: 2009 – ESTABILIDADE DE ENCOSTAS;
- Massad, Faïçal. Obras de terra: curso básico de geotecnia – 2 ed. São Paulo: Oficina de Textos, 2010.

1 INTRODUÇÃO

Este documento tem por objetivo apresentar o Memorial Descritivo do Projeto Básico da área de expansão (Fase II) do Aeroporto de Curitiba - Aeroporto Internacional Afonso Pena.

1.1 Documentos de referência

Os seguintes documentos são referências para a definição e o entendimento do que será apresentado.

Tabela 1: Documentos de referência – Geral

CÓDIGO DO DOCUMENTO	NOME DO DOCUMENTO
TERRAPLENAGEM	
SBCT-GRL-104-2301	MEMORIAL DESCRITIVO
SBCT-GRL-104-2302	MEMORIAL DE CÁLCULO
SBCT-GRL-104-2303	ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA
SBCT-GRL-104-2304	LISTA DE MATERIAIS E QUANTIDADES

Tabela 2: Documentos de referência – Lado ar

CÓDIGO DO DOCUMENTO	NOME DO DOCUMENTO
TERRAPLENAGEM	
SBCT-PPD-104-2301 A SBCT-PPD-104-2313	PISTA DE POUSO E DECOLAGEM
SBCT-PTR-104-2301 A SBCT-PTR-104-2311	PISTA DE TÁXI E ROLAMENTO
SBCT-VSE-104-2301 A SBCT-VSE-104-2314	VIA DE SERVIÇO

2 LOCALIZAÇÃO

O Aeroporto Internacional de Curitiba - Afonso Pena (IATA: CWB; ICAO: SBCT) está localizado no município de São José dos Pinhais, na região metropolitana de Curitiba, conforme mostrado na Figura 1. Está distante 15 km do centro da cidade de Curitiba e com acesso pela Av. Rocha Pombo.



Figura 1: Brasil / Paraná / Curitiba (cinza) e São José dos Pinhais (vermelho)

Possui código de referência 4E e autorização especial para operações da aeronave Boeing 747-8F (B748). As coordenadas geográficas (ponto de referência) são 25°31'54"S (latitude) e 49°10'34"O (longitude), com uma elevação de 911 metros.

O Plano de Exploração Aeroportuária (PEA) prevê a implantação de uma nova pista de pouso e decolagem, paralela à atual pista 15-33, com no mínimo 3.000 metros de extensão, entre outros requisitos normativos. Portanto, a área de expansão engloba as estruturas elencadas a seguir e demonstradas na Figura 2:

- Pista de Pouso e Decolagem 15R-33L;
- Pistas de Táxi O, P, Q e T.



Figura 2: Aeroporto de Curitiba – Fase II

3 TERRAPLENAGEM

Neste capítulo são descritas as intervenções previstas para o sistema de pistas da área de ampliação. Serão abordadas as características físicas pertinentes à terraplenagem.

Foi considerada como aeronave crítica de projeto as aeronaves Airbus A340-600 (A346), cujo código de referência é “E”.

3.1 AERONAVE CRÍTICA

Foi considerada como aeronave crítica de projeto as aeronaves Airbus A340-600 (A346), onde o código de referência seja “E”.

Tabela 3: Código de referência de aeronaves

Modelo da aeronave	Peso de decolagem (kg)	Código de Ref.	Categoria Contra-incêndio	Comprim. básico de pista de aeronave (m)*	Veloc. de aproximação (1.3 x Vs) em nós	Envergadura (m)	Dist. entre Rodas Externas do Trem de Pouso Principal [OMGWS] (m)	Base de rodas [wheel base] (m)	Distância da cabine do piloto até o trem de pouso principal (m)	Comprim. da Fuselagem (m)	Comprim. da Aeronave (m)	Empenagem [Altura da Cauda] (m)
A340-600	380.000	4E	9	2.864	148	63,4	12,6	33,1	39,8	73,5	75,4	17,9

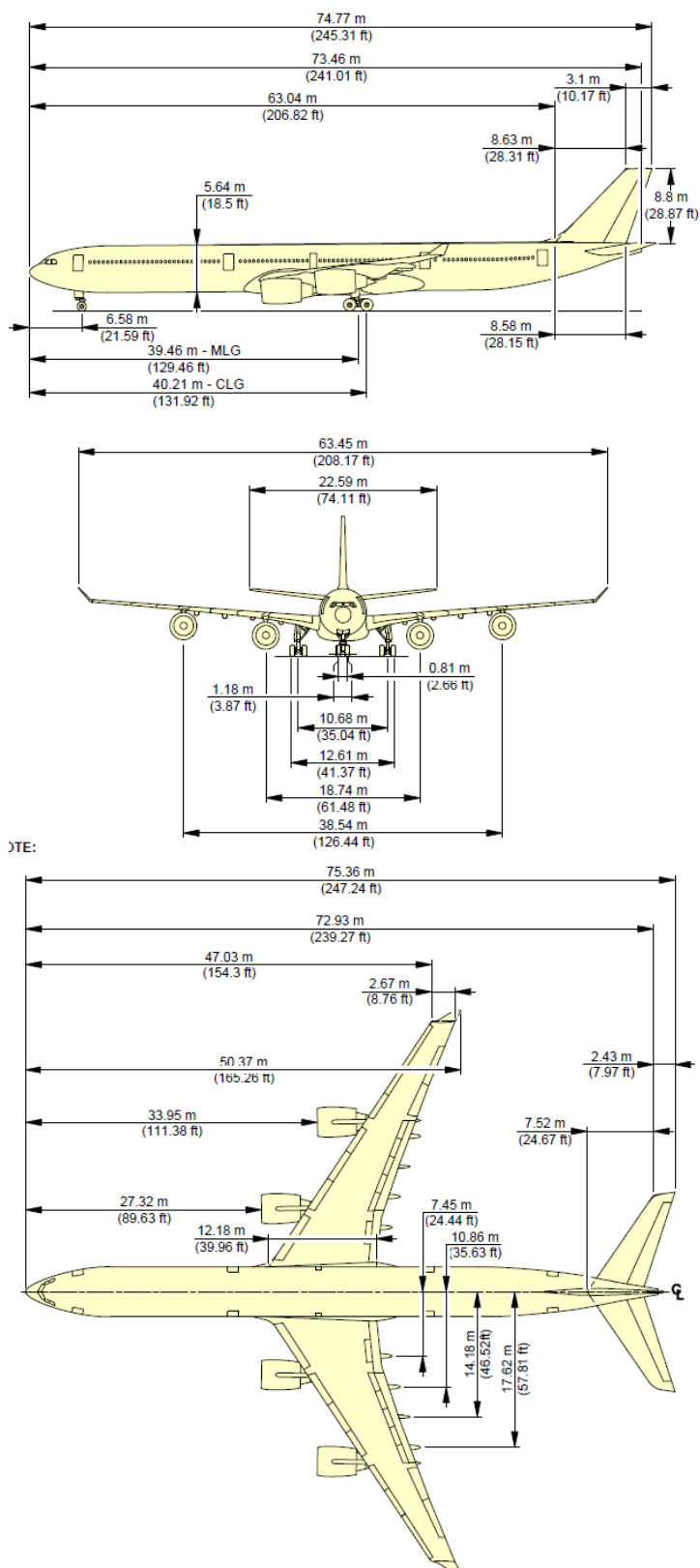


Figura 3: Dimensões A340-600

3.2 Terraplenagem

A elaboração do Projeto de Terraplenagem levou em consideração as características da geometria, da seção transversal e do perfil longitudinal, definidas pelo Projeto Geométrico, e as características dos materiais ocorrentes, quanto à classificação e qualidade, indicadas pelas informações geotécnicas disponibilizadas.

Estes estudos também forneceram as informações relativas ao comportamento dos materiais no que diz respeito à estabilidade, o que permitiu a fixação das inclinações de taludes e alturas de bermas.

Conforme definido pela análise de estabilidade de taludes, a declividade transversal adotada foi de 1,5 (H):1,0(V) para cortes e de 2,0 (H):1,0(V) para aterros.

As figuras a seguir demonstram as áreas de intervenção para o presente projeto.

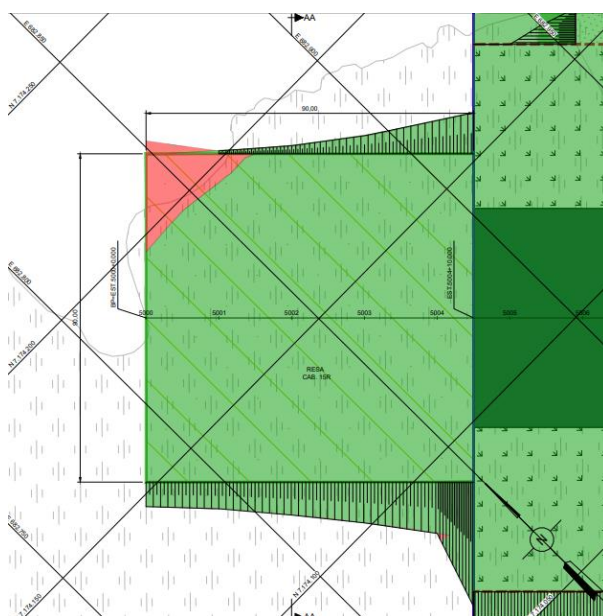


Figura 4: Intervenção na RESA 15R

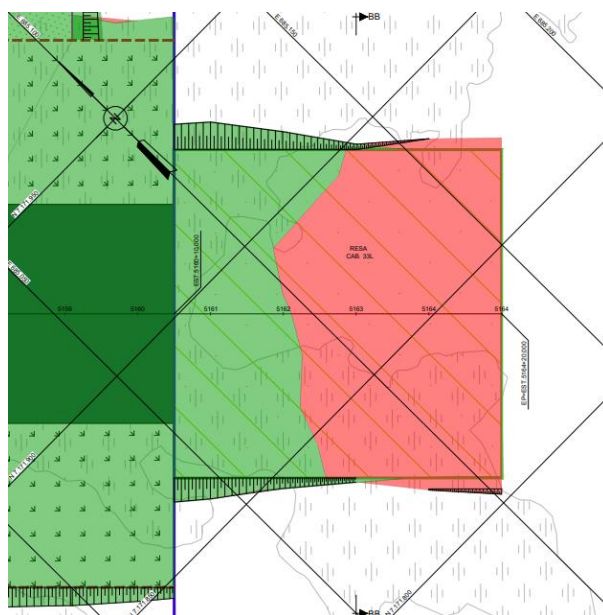


Figura 5: Intervenção na RESA 33L

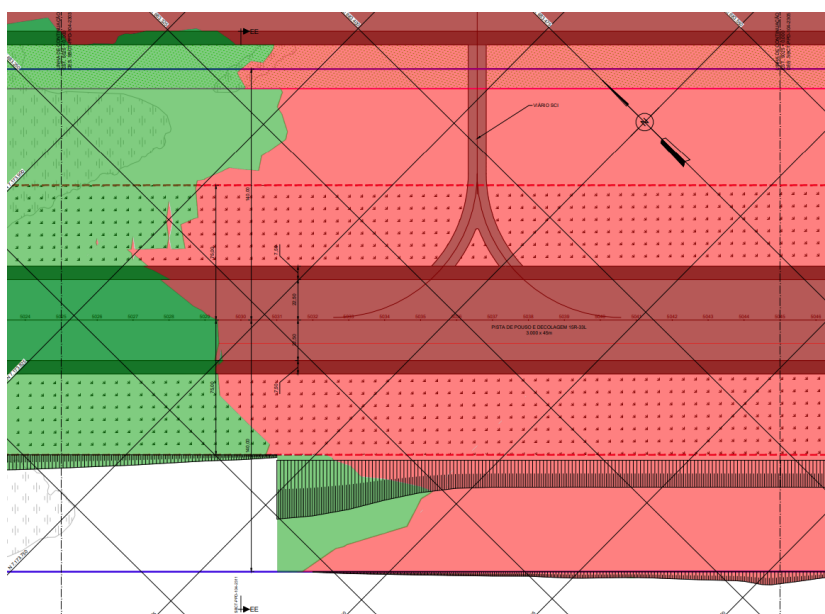


Figura 6: Intervenção na PPD 15R-33L (estaca 5025+0 a 5045+0)

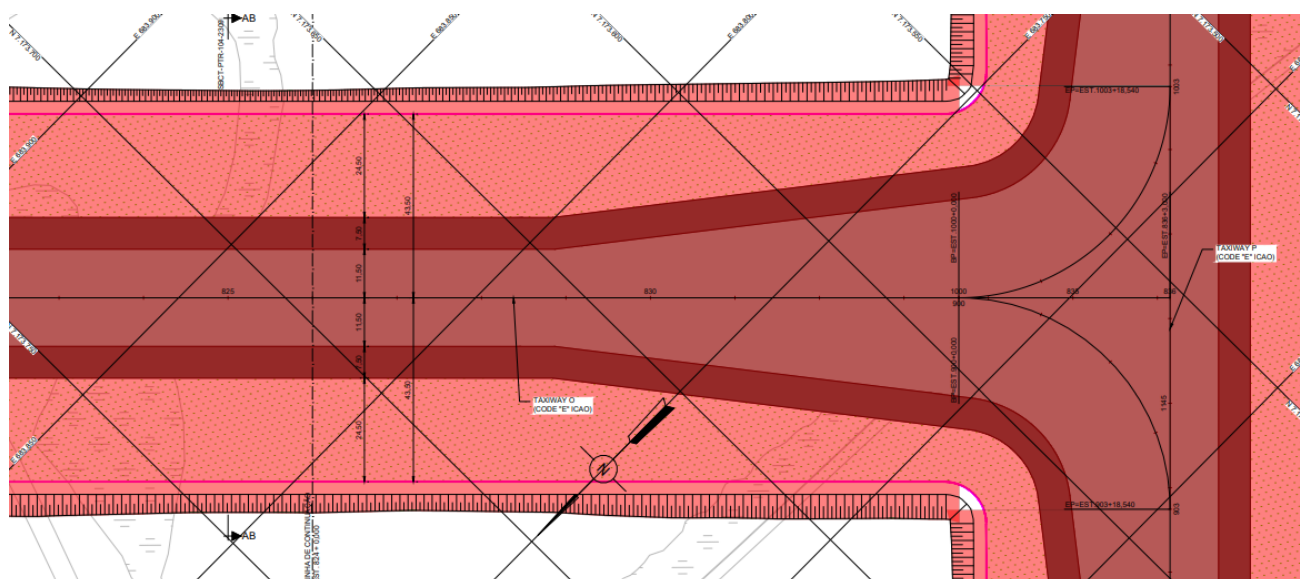


Figura 7: Planta de terraplenagem na Taxiway O (a partir da Estaca 824+0)

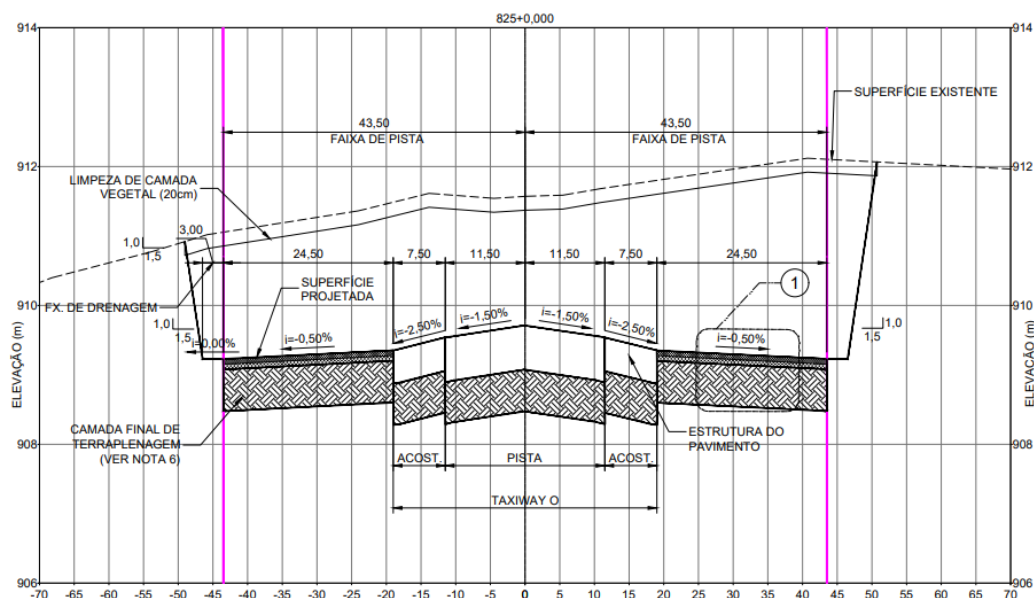


Figura 8: Seção na Taxiway O (Corte AB)

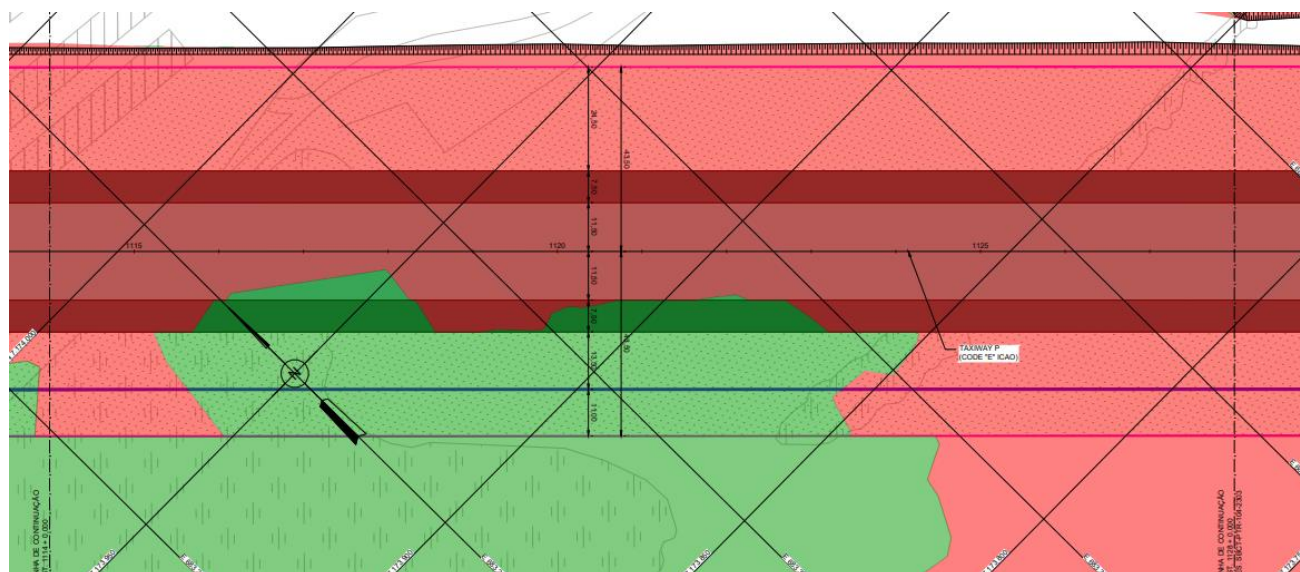


Figura 9: Planta de terraplenagem na Taxiway P (Estaca 1114+0 a 1128+0)

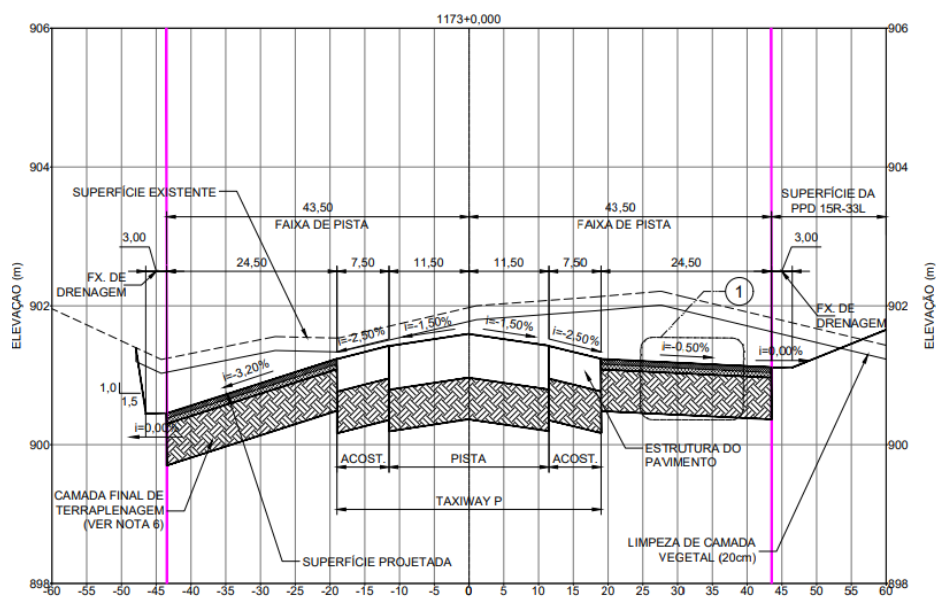


Figura 10: Seção na Taxiway P (Corte AD)

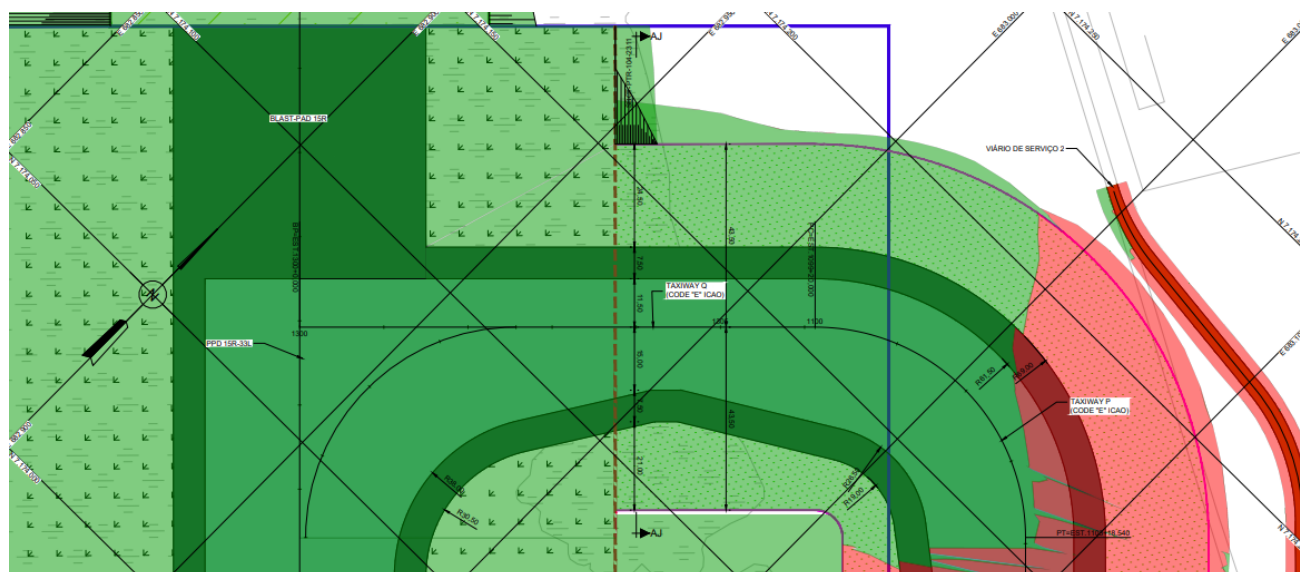


Figura 11: Planta de terraplenagem na Taxiway Q

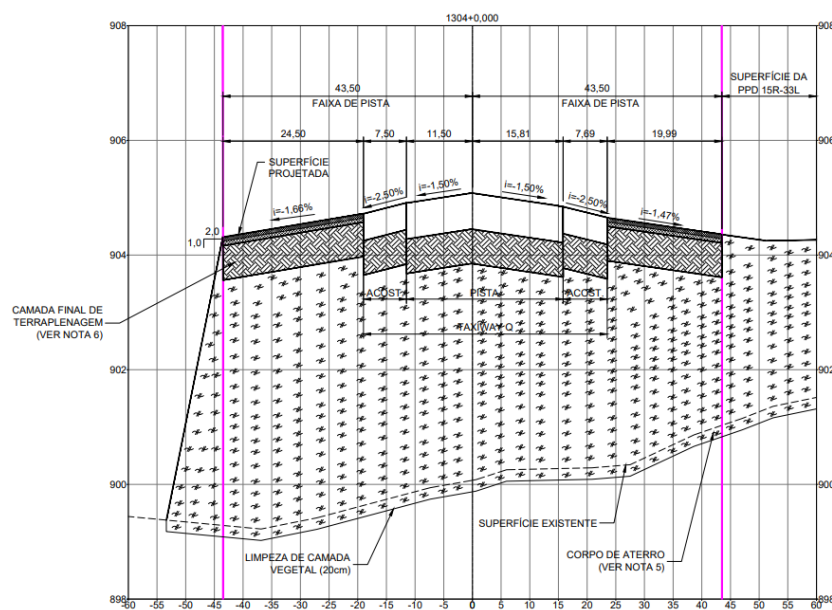


Figura 12: Seção na Taxiway Q (Corte AK)

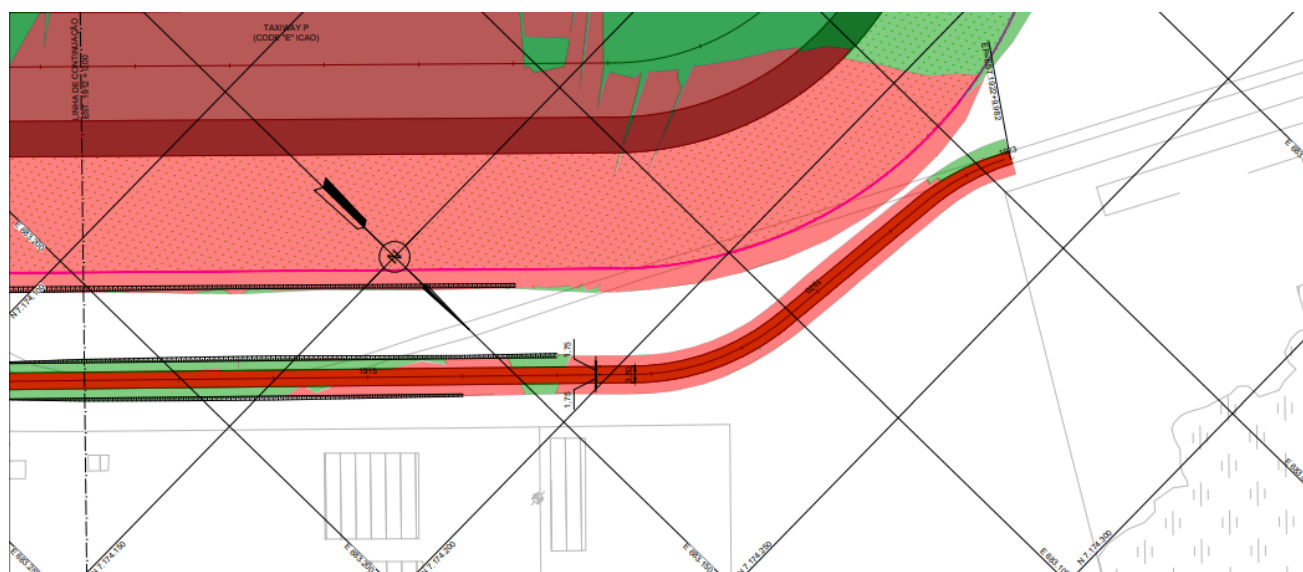


Figura 15: Planta de terraplenagem no Viário de Serviço 2 (a partir da Estaca 1912+0)

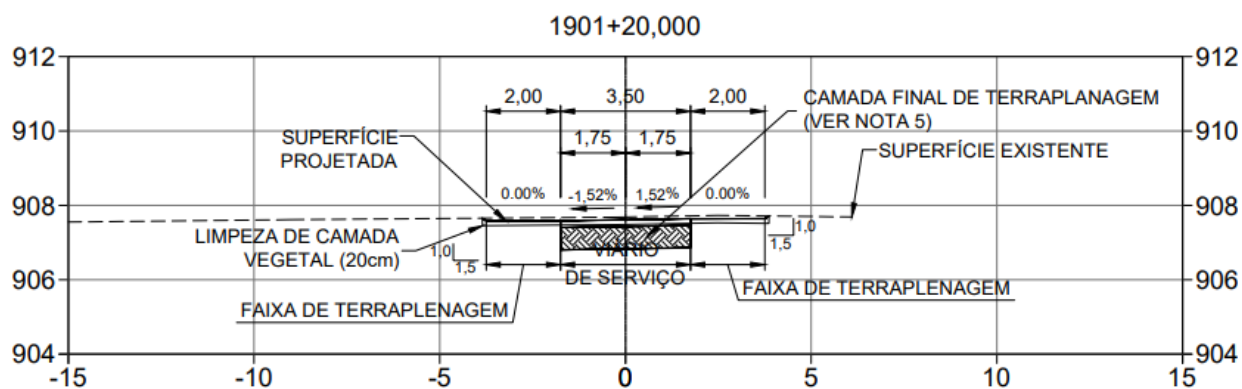


Figura 16: Seção no Viário de Serviço 2 (Corte A)

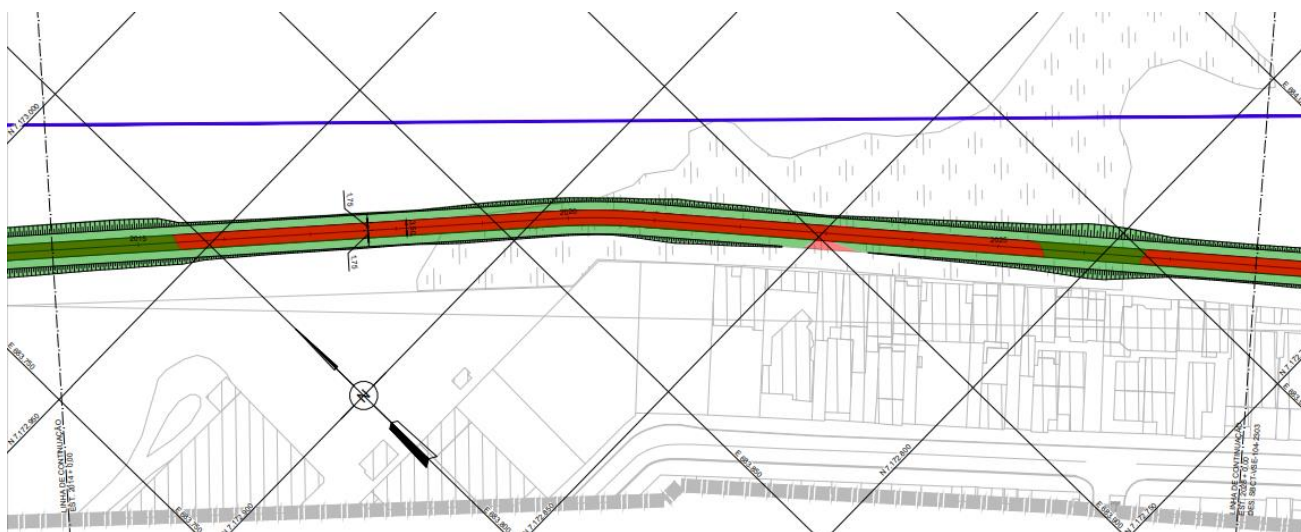


Figura 17: Planta de terraplenagem no Viário de Serviço 3 (Estaca 2014+0 a 2028+0)

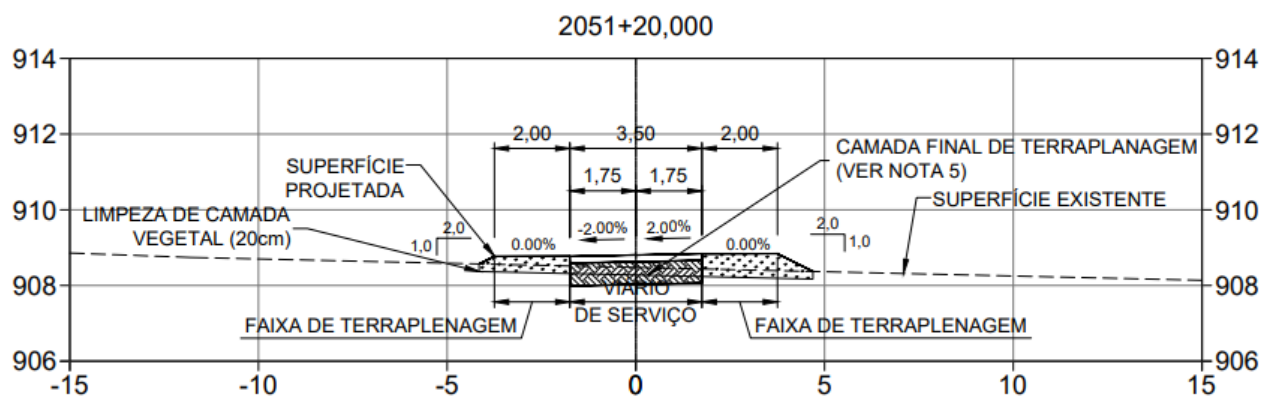


Figura 18: Seção no Viário de Serviço 3 (Corte C)

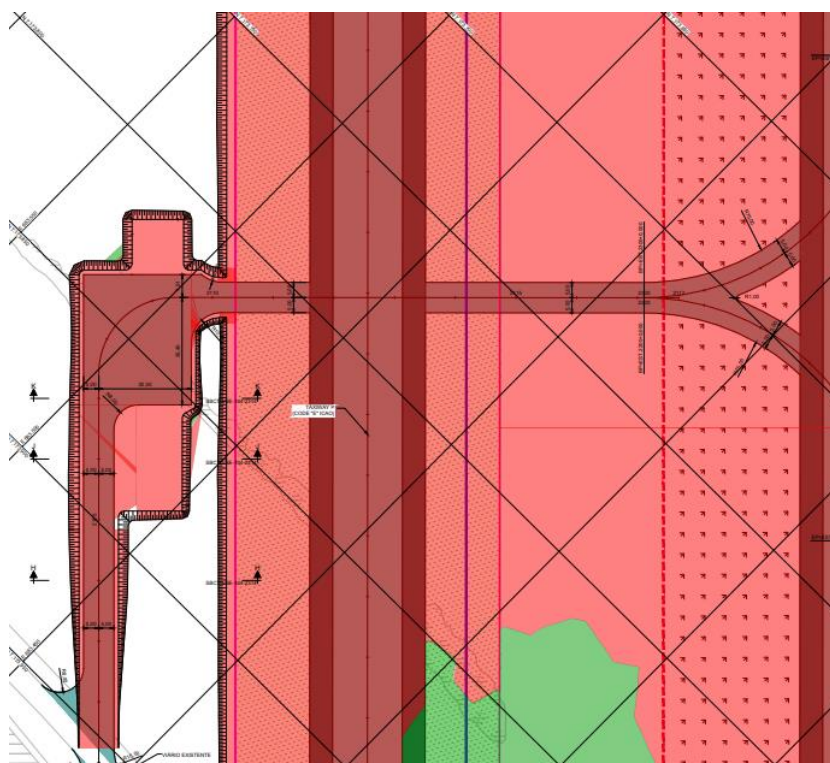


Figura 19: Planta de terraplenagem no Viário de Serviço do SCI

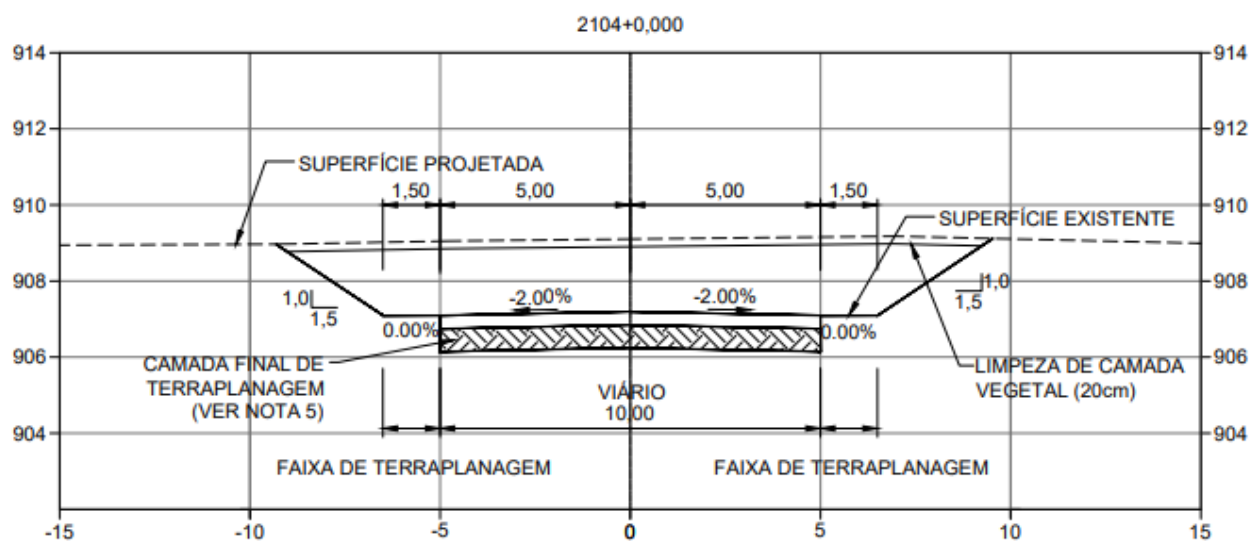


Figura 20: Seção no Viário de Serviço SCI (Corte H)

3.2.1 Serviço de supressão vegetal, destocamento e raspagem

Esses serviços consistirão na remoção de todo o material de origem vegetal, incluindo a supressão vegetal e destocamento, de forma que a superfície resultante se apresente completamente livre de qualquer detrito.

Por supressão vegetal, entende-se a derrubada e a remoção de todas as árvores, arbustos, capoeiras e macegas existentes na área e, por destocamento, a remoção dos tocos e raízes. Por raspagem, entende-se a remoção de toda a capa vegetal.

As quantidades referentes aos serviços de limpeza foram obtidas a partir das seções transversais, dentro da área de abrangência dos offsets e com espessura da camada vegetal de 20 cm.

3.2.2 Escavações

Os cortes são segmentos que requerem escavação no terreno natural para se alcançar a linha do greide projetado, definindo assim transversal e longitudinalmente o corpo estradal.

As operações de corte compreendem:

- Escavação dos materiais constituintes do terreno natural resultante da limpeza, até a plataforma de terraplenagem definida pelo projeto geométrico;
- Escavação para rebaixamento em 60 cm nas regiões em que é prevista a execução de pavimento projetado, a fim de conformar a camada final de terraplenagem;
- Escavação para empréstimo de material a ser utilizado nos aterros;
- Transporte dos materiais escavados para aterros ou bota-foras, considerando a distância média de transporte de 4km.

Os poços de inspeção realizados no aeroporto indicam presença de solo com baixa capacidade de suporte, por tanto a escavação foi considerada em sua maioria como material para descarte, exceto onde a troca de solo conseguiu atingir cotas inferiores a estes solos.

3.2.3 Compactação de aterros

As operações de aterro compreendem a descarga, o espalhamento, a correção da umidade e a compactação dos materiais escavados, para a confecção do corpo e da camada final dos aterros propriamente ditos, bem como para a substituição de volumes retirados nos rebaixamentos de plataforma em corte ou nos terrenos de fundação dos próprios aterros.

Antes da execução dos aterros será necessária a limpeza da camada vegetal, na espessura de 0,20 metros, conforme mencionado anteriormente. O material proveniente desta escavação deverá ser destinado para as áreas de bota-fora.

Os materiais empregados nos aterros são oriundos dos cortes e empréstimos e deverão atender as recomendações das especificações de serviço quanto aos aspectos qualitativos, ou seja, de CBR e de expansão.

Na sequência são apresentados os parâmetros de compactação, capacidade de suporte e as características dos materiais a serem empregados nos aterros.

3.2.3.1. Faixa preparada e RESAs da PPD 15R-33L

A IS Nº 154-002 indica que a área de Faixa Preparada e RESA deve ser projetada para suportar, pelo menos, 1 (uma) passagem da aeronave mais condicionante do mix de aeronaves do aeródromo. A Instrução suplementar também menciona que nos primeiros 15 cm a partir da superfície, o solo deve ter uma resistência menor para favorecer a desaceleração da aeronave.

3.2.3.2. Acostamentos da PPD 15R-33L

A camada final deverá apresentar expansão $\leq 2\%$ e capacidade de suporte de acordo como especificado no projeto, $CBR \geq 17\%$, em atendimento as características mínimas e necessárias para o subleito de maneira a atender o projeto de pavimentação.

O grau e energia de compactação da camada final de terraplenagem deve atender ao $GC \geq 95\%$ do Proctor Modificado.

O corpo de aterro deverá ser compactado na umidade ótima $\pm 2\%$, possuir grau de compactação mínimo de 90% do Proctor Modificado, apresentar $CBR \geq 10\%$ e expansão $\leq 2\%$.

A camada final compreende os 60 cm finais dos aterros e o reaterro dos rebaixos nos cortes com 60 cm de espessura. O corpo do aterro compreende a porção inferior dos aterros, situada além de 0,60 m abaixo do greide de terraplenagem.

3.2.3.3. Pistas de táxi

A camada final deverá apresentar expansão $\leq 2\%$ e capacidade de suporte de acordo como especificado no projeto, $CBR \geq 17\%$, em atendimento as características mínimas e necessárias para o subleito. O grau e energia de compactação da camada final de terraplenagem deve atender ao $GC \geq 95\%$ do Proctor Modificado.

O corpo de aterro deverá ser compactado na umidade ótima $\pm 2\%$, possuir grau de compactação mínimo de 90% do Proctor Modificado, apresentar $\text{CBR} \geq 10\%$ e expansão $\leq 2\%$.

A camada final compreende os 60 cm finais dos aterros e o reaterro dos rebaixos nos cortes com 60 cm de espessura. O corpo do aterro compreende a porção inferior dos aterros, situada além de 0,60 m abaixo do greide de terraplenagem.

3.2.3.4. Faixas de pista de táxi

A camada final deverá apresentar expansão $\leq 2\%$ e capacidade de suporte de acordo como especificado no projeto, $\text{CBR} \geq 10\%$, em atendimento as características mínimas e necessárias para o subleito. O grau e energia de compactação da camada final de terraplenagem deve atender ao $\text{GC} \geq 95\%$ do Proctor Modificado.

O corpo de aterro deverá ser compactado na umidade ótima $\pm 2\%$, possuir grau de compactação mínimo de 90% do Proctor Modificado, apresentar $\text{CBR} \geq 10\%$ e expansão $\leq 2\%$.

A camada final compreende os 60 cm finais dos aterros e o reaterro dos rebaixos nos cortes com 60 cm de espessura. O corpo do aterro compreende a porção inferior dos aterros, situada além de 0,60 m abaixo do greide de terraplenagem.

3.2.3.4.1. Capacidade de suporte das faixas de pista de táxi

O RBAC 154 indica que a área da faixa de pista de taxiway deve possibilitar a operação de veículos de combate a incêndio e procedimentos de evacuação em emergência de aeronaves.

3.2.3.5. Viário de serviço pavimentado e não pavimentado

A camada final de terraplenagem/subleito de pavimento dos viários deverá ser compactada na umidade ótima $\pm 2\%$, possuir grau de compactação mínimo de 100% do proctor intermediário, apresentar capacidade de suporte igual ou superior a 10% e expansão menor ou igual a 2%

O corpo de aterro para os viários deverá ser compactado na umidade ótima $\pm 2\%$, possuir grau de compactação mínimo de 100% do proctor normal, apresentar capacidade de suporte igual ou superior a 10% e expansão menor ou igual a 2%.

A camada final compreende os 60 cm finais dos aterros e o reaterro dos rebaixos nos cortes com 60 cm de espessura. O corpo do aterro compreende a porção inferior dos aterros, situada além de 0,60 m abaixo do greide de terraplenagem.

3.2.3.6. Fator de homogeneização

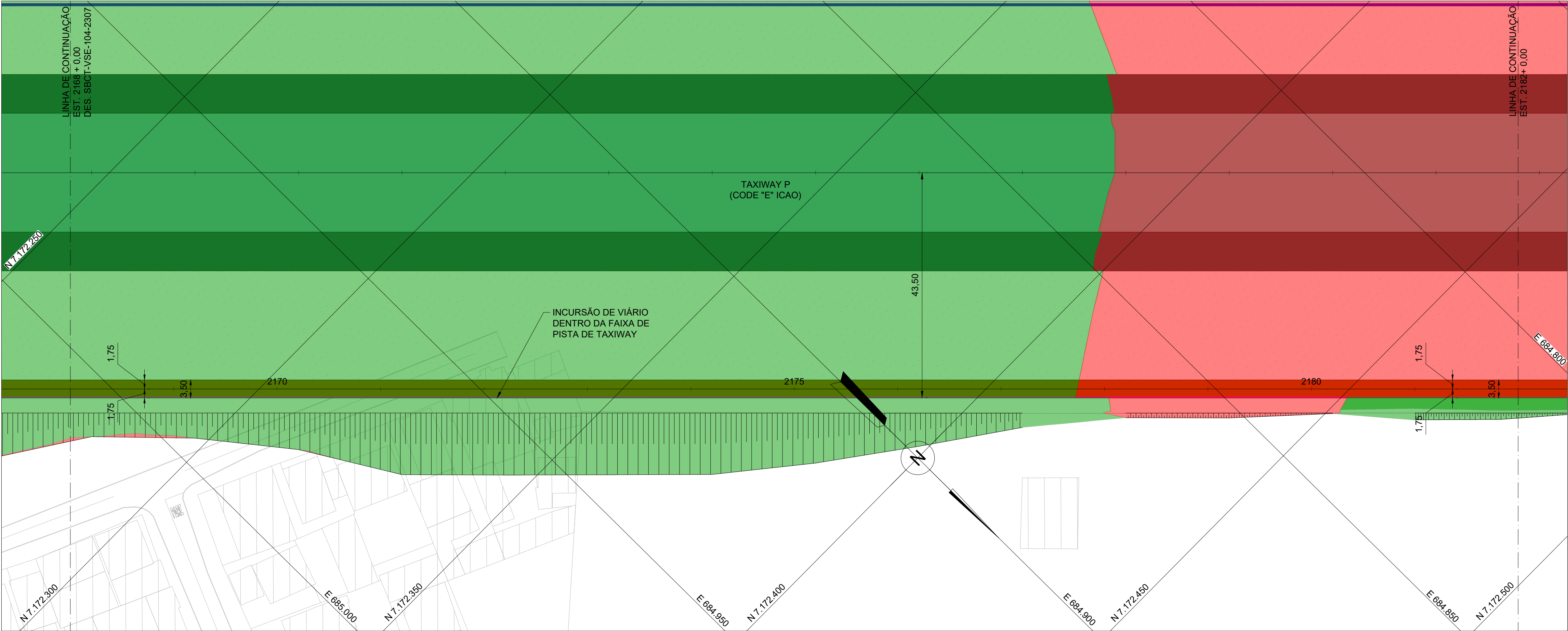
Com o objetivo de compensar as diferenças de densidade, assim como as perdas de materiais resultantes das operações de terraplenagem, tais como perdas ocorrentes durante o transporte, o fator de homogeneização considerado foi 1,3.

3.2.4 Revestimento vegetal

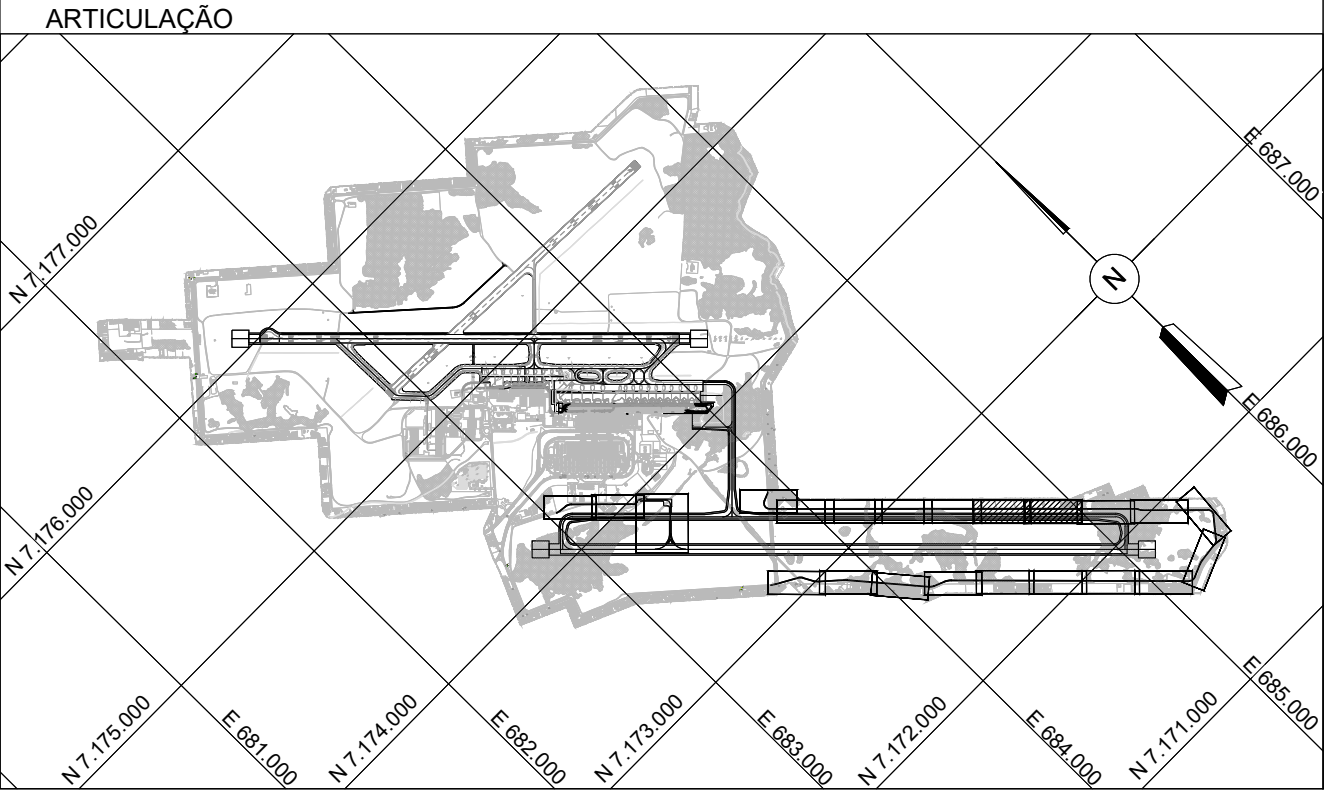
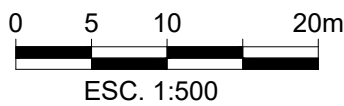
A camada de revestimento vegetal prevista em projeto na faixa preparada, RESAs e faixa de pista de táxi possui espessura total de 15 cm, considerando plantio de grama e solo para preparação da superfície. A superfície acabada dessa camada deverá estar nivelada com as bordas das áreas pavimentadas, oferecendo suporte, sem apresentar desníveis e regiões com desagregação da superfície.

Considerou-se o plantio de grama em placas, que se constituem em placas contendo gramínea, transplantada de viveiro ou outro local de extração para o local a ser gramado, promovendo a cobertura imediata do solo.

Previamente ao plantio da grama em placas, considerou-se espessura de 5 cm de solo para preparação da superfície. Esse material deverá ser isento de elementos, como ervas, raízes, sementes, etc., que originem outros tipos de vegetação.



PLANTA - VIA DE SERVIÇO 3
ESCALA 1:500

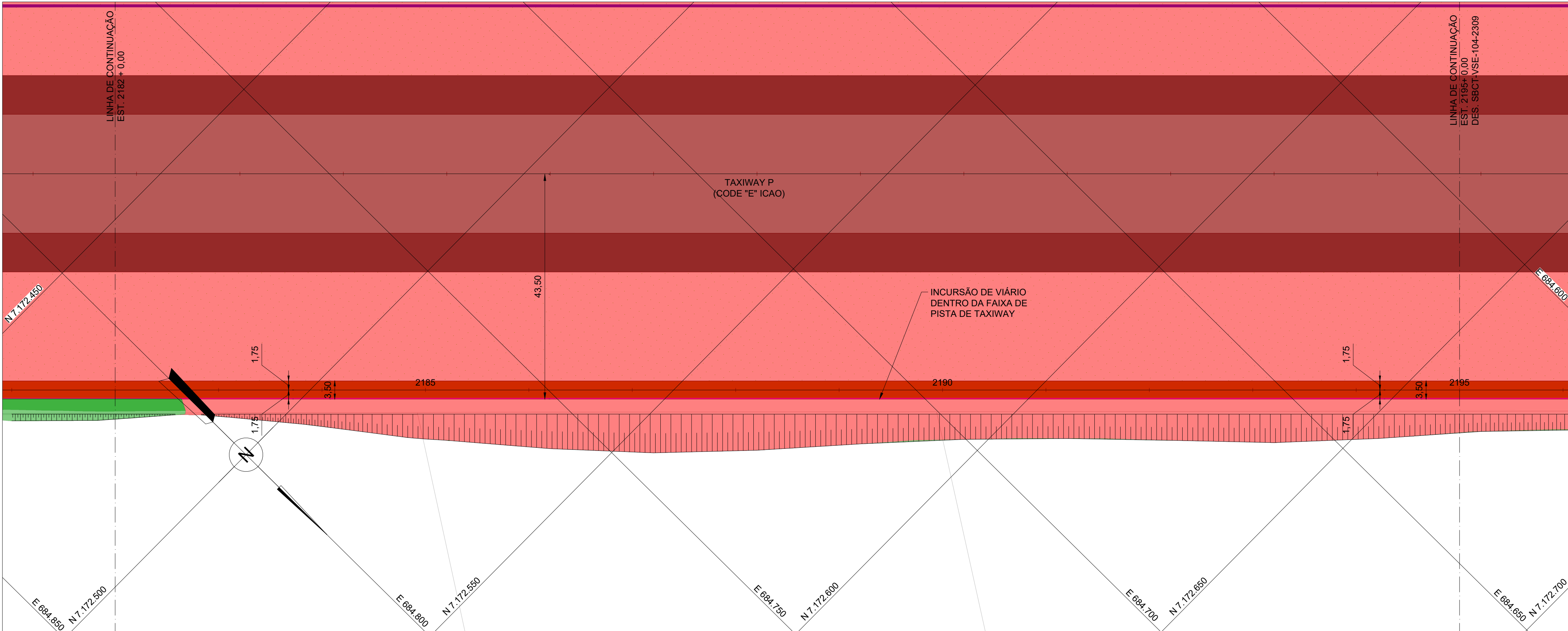


NOTAS:

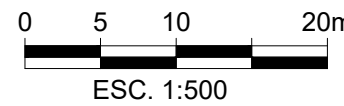
- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
- AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
- O CORPO DE ATERRO PARA OS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR NORMAL, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
- A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DOS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
- PARA TRATAMENTO GEOTÉCNICO VER OS DOCUMENTOS SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

- SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.



PLANTA - VIA DE SERVIÇO 3
ESCALA 1:500



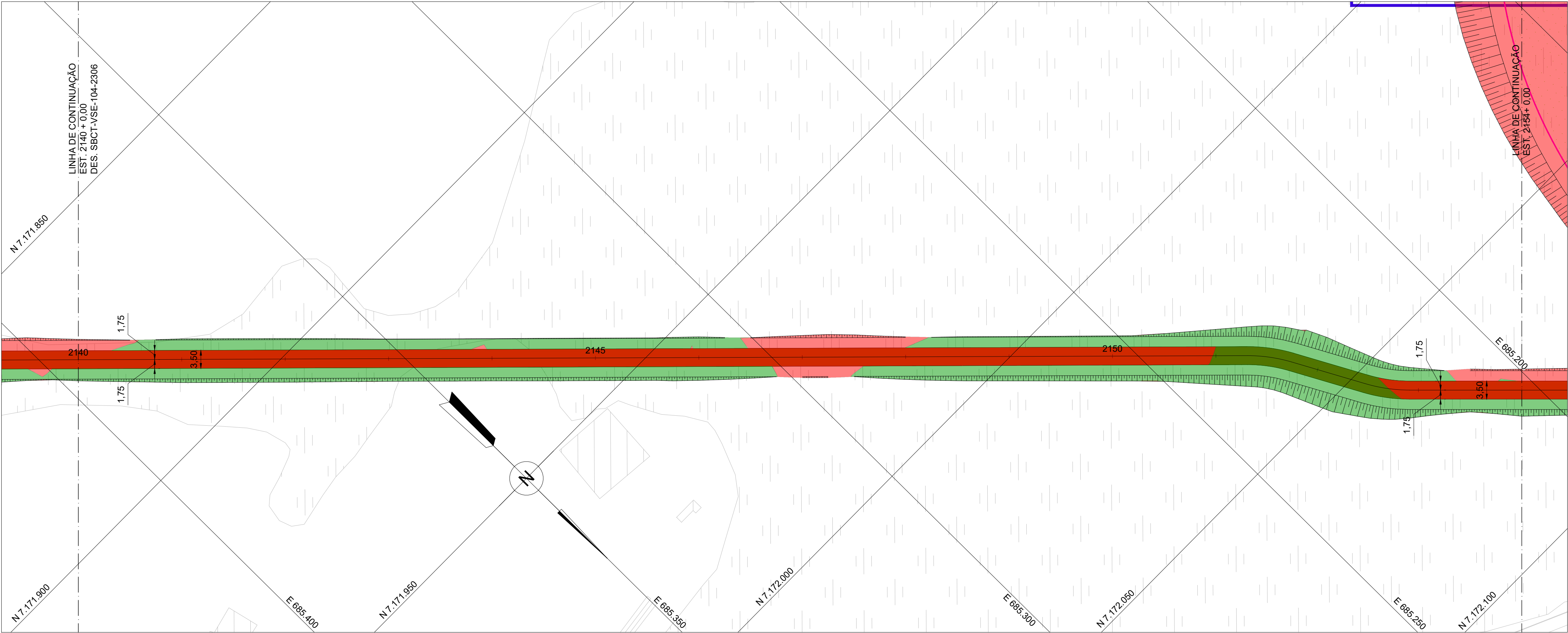
LEGENDA DE INDICAÇÕES

	PAVIMENTO EXISTENTE		RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	ACOSTAMENTO EXISTENTE		ADEQUAÇÃO DE DECLIVIDADE
	PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE		DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO PROJETADO		VIÁRIO DE SERVIÇO - NÃO PAVIMENTADO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL PROJETADO		FAIXA DE PISTA
	ACOSTAMENTO PROJETADO		FAIXA DE PISTA PREPARADA
	FAIXA PREPARADA - REVESTIMENTO EM GRAMA		FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY - REVESTIMENTO EM GRAMA		TALUDE EM CORTE
			TALUDE EM ATERRO

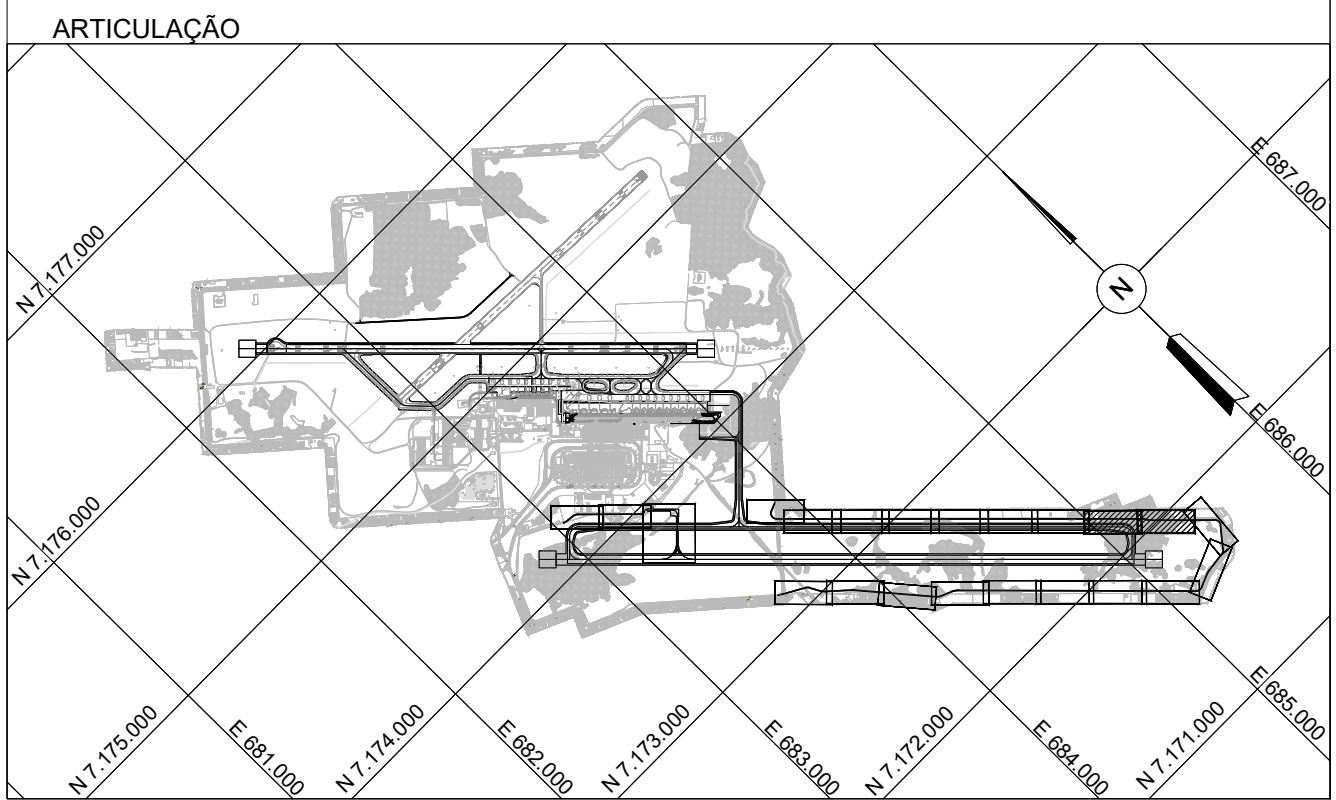
00	PA	09/02/2024	EMIÇÃO INICIAL						
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	DESENHO	APROVADO			
TIPO DE EMISSÃO	PR - EMISSÃO PRELIMINAR PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CO - PARA COMENTÁRIO CN - PARA CONHECIMENTO	LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO						

	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA FABIO RUSSO CORREA GESTOR DO PROJETO ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS VERIFICADO POR: ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS	CREA/CAU CREA 5060493161 CREA/CAU CREA/CAU CREA/CAU CREA/CAU	APROVADO APROVADO VISTO VISTO
	ELABORADO POR: CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL COORDENADOR DO PROJETO MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA	CREA/CAU CREA-PR 149390/D CREA/CAU CREA-PR-86238/D	VISTO APROVADO APROVADO
	GERENTE DO PROJETO GICELE COUTINHO ALVES RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO INTERTECHNE	CAU-RJ A7307-5 CAU-RJ A7307-5 CREA/PR 22600/D CREA 5063587229/SP	APROVADO APROVADO APROVADO APROVADO

AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA			
ÁREA DO SÍTIO VIA DE SERVIÇO		TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO VIÁRIO DE SERVIÇO 3 - PLANTA	
ETAPA DE PROJETO PROJETO BÁSICO			
ESPECIALIDADE INFRAESTRUTURA			
SUBESPECIALIDADE TERRAPLENAGEM			
DESENHISTA JRLM	ESCALA INDICADA	DATA 09/02/2024	REV. SBCT-VSE-104-2308-00 22AD-CT-4-P1-V00-00-140-DE-2308 00

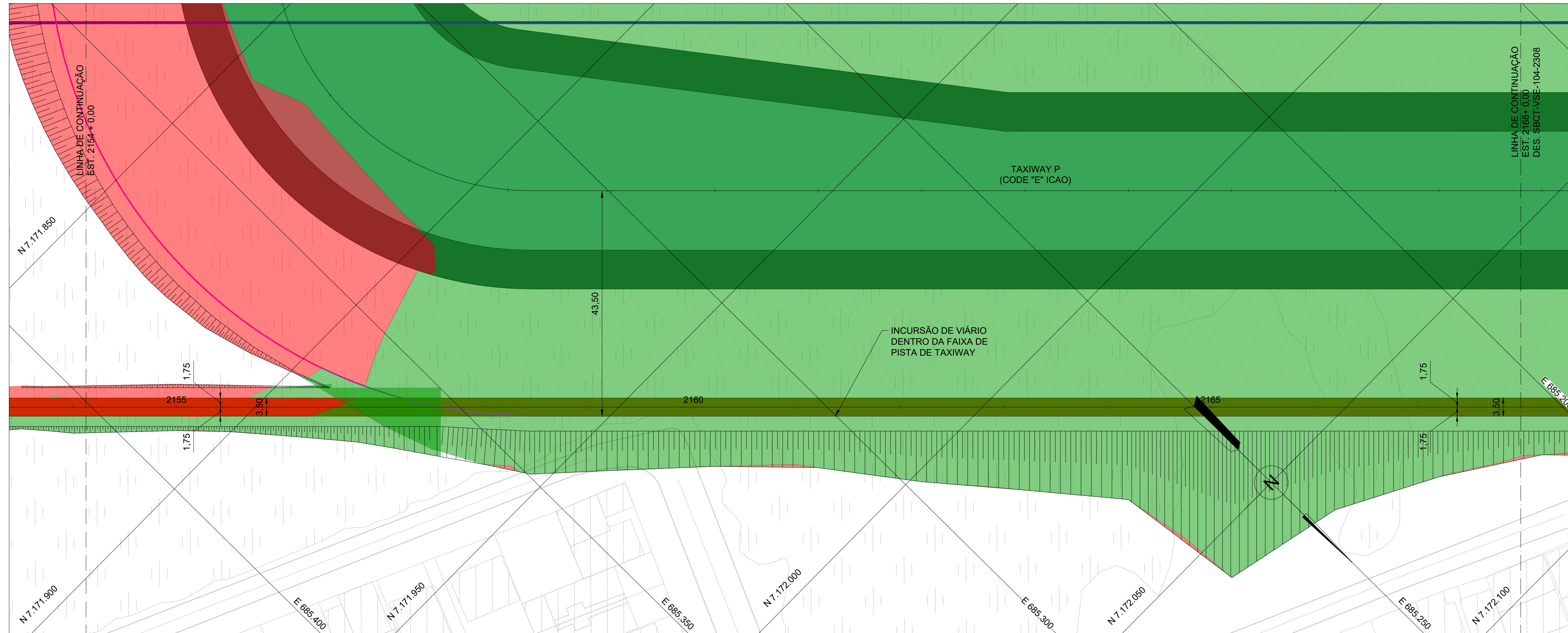


PLANTA - VIA DE SERVIÇO 3
ESCALA 1:500



- NOTAS:**
1. TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 2. SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
 3. AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
 4. O CORPO DE ATERRO PARA OS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR NORMAL, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 5. A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DOS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 6. PARA TRATAMENTO GEOTÉCNICO VER OS DOCUMENTOS SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

- DESENHOS DE REFERÊNCIA:**
1. SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.



PLANTA - VIA DE SERVIÇO 3
ESCALA 1:500

LEGENDA DE INDICAÇÕES	
	PAVIMENTO EXISTENTE
	ACOSTAMENTO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO PROJETADO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL PROJETADO
	ACOSTAMENTO PROJETADO
	REVESTIMENTO EM GRAMA
	REVESTIMENTO EM GRAMA
	RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	ADEQUAÇÃO DE DECLIVIDADE
	DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE
	VIÁRIO DE SERVIÇO - NÃO PAVIMENTADO
	FAIXA DE PISTA
	FAIXA DE PISTA PREPARADA
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY
	TALUDE EM CORTE
	TALUDE EM ATERRO

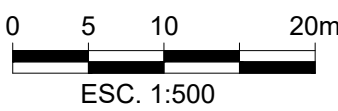
REV.	TIPO	DATA	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO	GDCT	JRLM	CLZSMAGO
00	PA	09/02/2024	EMISSÃO INICIAL		GDCT	JRLM	CLZSMAGO
REV.	TIPO	DATA	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO	GDCT	JRLM	CLZSMAGO
00	PA	09/02/2024	EMISSÃO INICIAL		GDCT	JRLM	CLZSMAGO
REV.	TIPO	DATA	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO	GDCT	JRLM	CLZSMAGO
00	PA	09/02/2024	EMISSÃO INICIAL		GDCT	JRLM	CLZSMAGO

DIRETOR DE INFRAESTRUTURA	CREA/CAU	APROVADO
FABIO RUSSO CORREA	CREA 5060493161	APROVADO
GESTOR DO PROJETO	CREA/CAU	APROVADO
ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS	CREA / CAU	VISTO
VERIFICADO POR:	CREA / CAU	VISTO
ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS	CREA / CAU	VISTO
ELABORADO POR:	CREA / CAU	APROVADO
CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL	CREA-PR 149390/D	APROVADO
COORDENADOR DO PROJETO	CREA / CAU	APROVADO
MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA	CREA-PR-86238/D	APROVADO
GERENTE DO PROJETO	CREA / CAU	APROVADO
GICELE COUTINHO ALVES	CAU-RJ A7307-5	APROVADO
RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO	RESP. TÉCNICO FRANCIANE M. ARAUJO	APROVADO
INTERTECHNE CREA/PR 22600/D	CEMOSA CREA 5063587229/SP	APROVADO

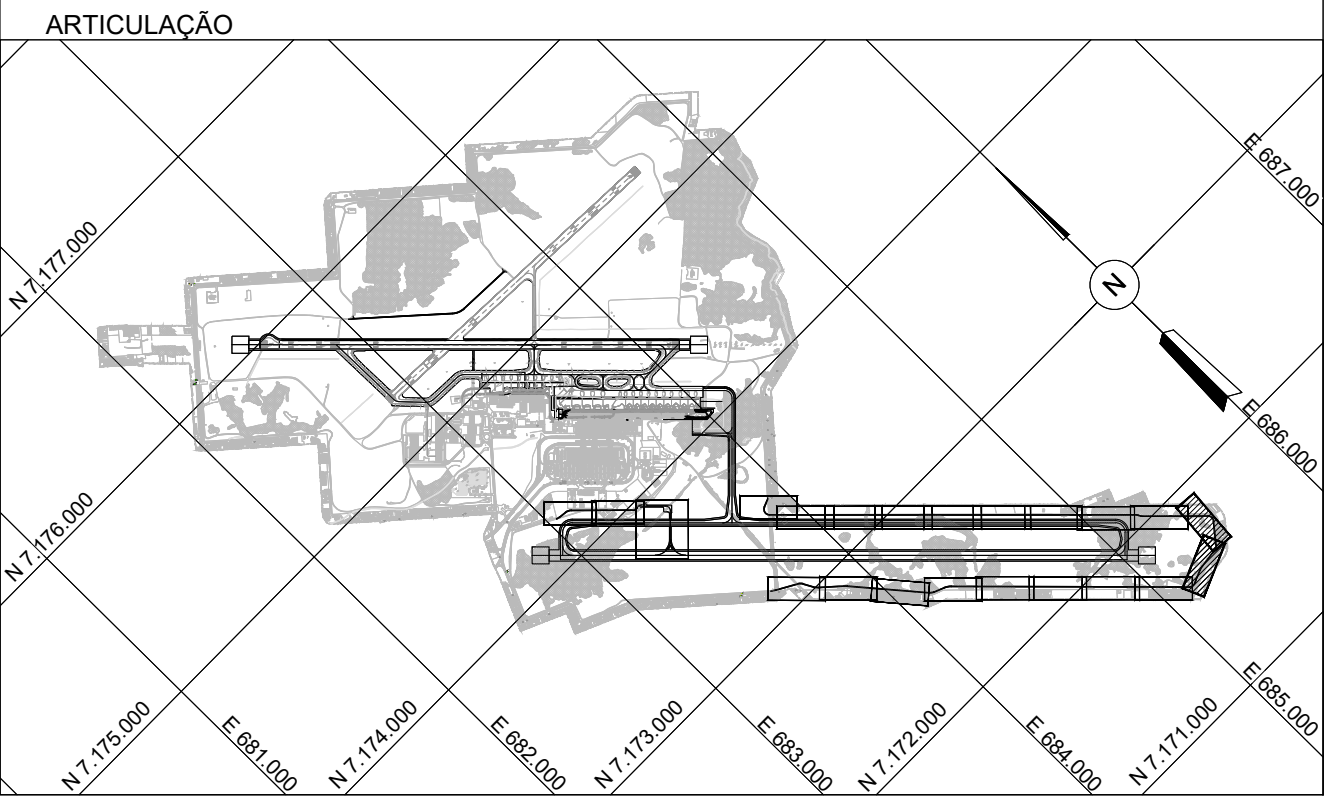
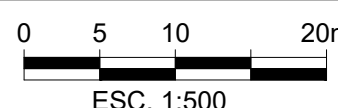
AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA	
ÁREA DO SÍTIO	TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
VIA DE SERVIÇO	VIÁRIO DE SERVIÇO 3 - PLANTA
ETAPA DE PROJETO	PROJETO BÁSICO
ESPECIALIDADE	INFRAESTRUTURA
SUBESPECIALIDADE	TERRAPLENAGEM
DESENHISTA	JRLM
ESCALA	INDICADA
DATA	09/02/2024
CODIFICAÇÃO	SBCT-VSE-104-2307-00
CODIFICAÇÃO PROJETA	22AD-CT-4-P1-V00-004-140-DE-2307
CODIFICAÇÃO INTERNA	
REV.	00



PLANTA - VIA DE SERVIÇO 3
ESCALA 1:500



PLANTA - VIA DE SERVIÇO 3
ESCALA 1:500



NOTAS:

1. TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
3. AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
4. O CORPO DE ATERRO PARA OS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR NORMAL, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
5. A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DOS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
6. PARA TRATAMENTO GEOTÉCNICO VER OS DOCUMENTOS SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

1. SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.

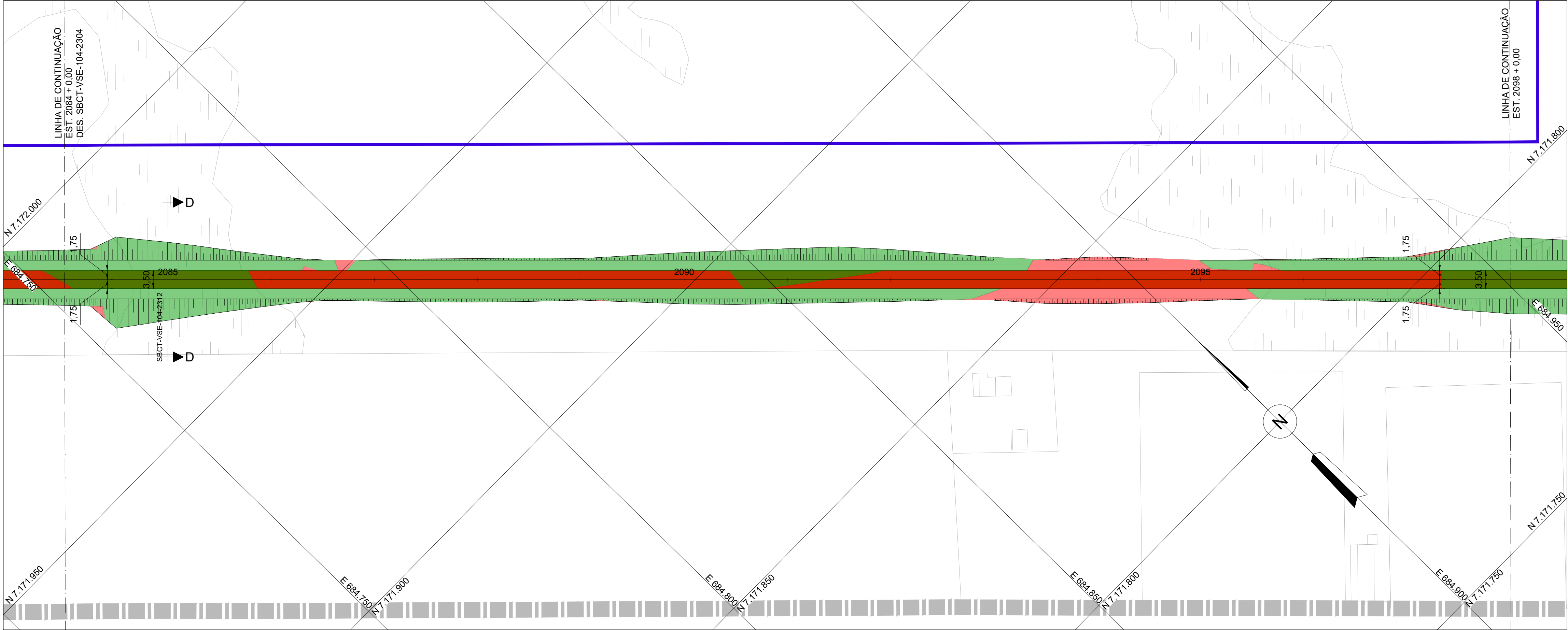
LEGENDA DE INDICAÇÕES

	PAVIMENTO EXISTENTE		RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	ACOSTAMENTO EXISTENTE		ADEQUAÇÃO DE DECLIVIDADE
	PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE		DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO PROJETADO		VIÁRIO DE SERVIÇO - NÃO PAVIMENTADO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL PROJETADO		FAIXA DE PISTA
	ACOSTAMENTO PROJETADO		FAIXA DE PISTA PREPARADA
	FAIXA PREPARADA - REVESTIMENTO EM GRAMA		FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY - REVESTIMENTO EM GRAMA		TALUDE EM CORTE
			TALUDE EM ATERRO

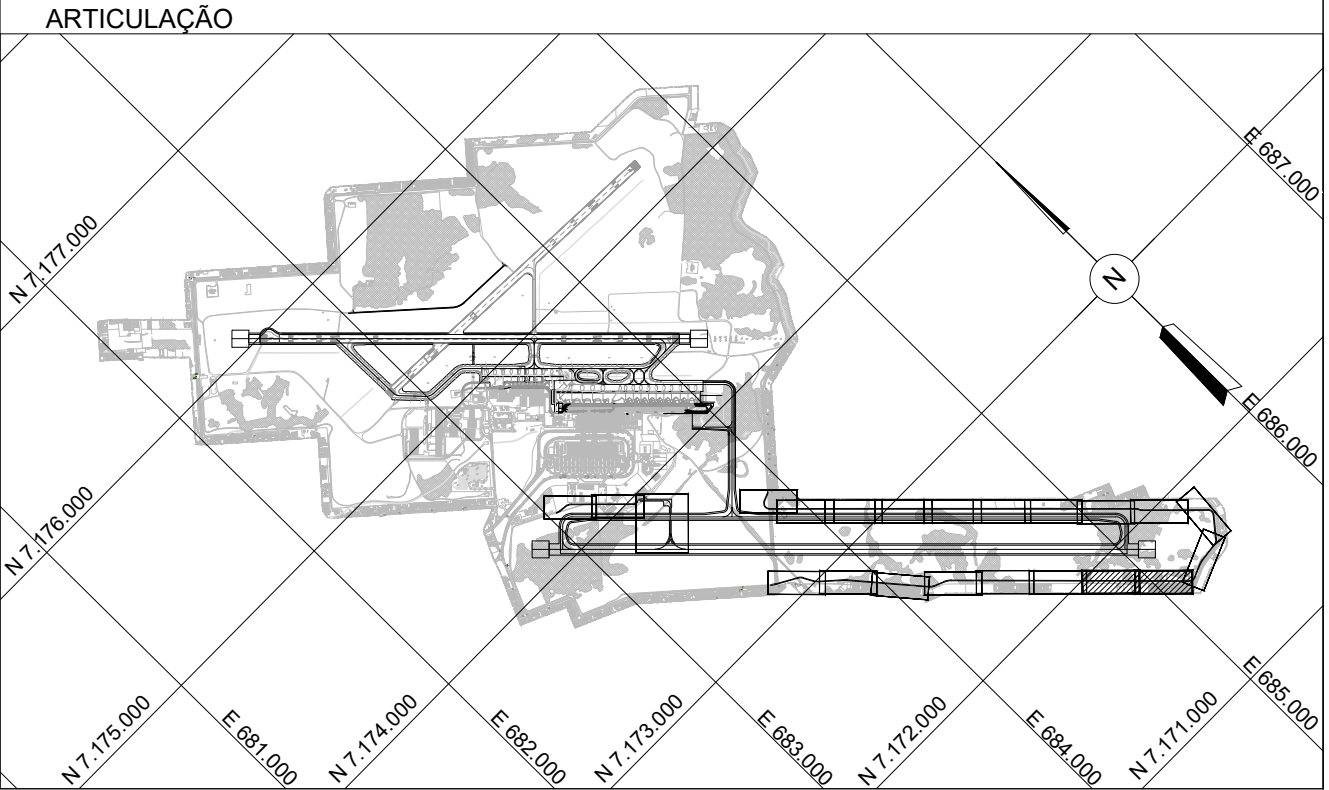
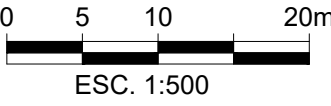
00	PA	09/02/2024	EMIÇÃO INICIAL		
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	DESENHO
TIPO DE EMISSÃO	PR - EMISSÃO PRELIMINAR PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CO - PARA COMENTÁRIO CN - PARA CONHECIMENTO	LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO		

	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA	CREA/CAU	APROVADO
	FABIO RUSSO CORREA	CREA 5060493161	
	GESTOR DO PROJETO	CREA/CAU	APROVADO
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS	CREA / CAU	VISTO
	VERIFICADO POR:	CREA / CAU	
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS		
	ELABORADO POR:	CREA / CAU	VISTO
	CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL	CREA-PR 149390/D	
	COORDENADOR DO PROJETO	CREA / CAU	APROVADO
	MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA	CREA-PR-86238/D	
	GERENTE DO PROJETO	CREA / CAU	APROVADO
	GICELE COUTINHO ALVES	CAU-RJ A7307-5	
	RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO	RESP. TÉCNICO FRANCIANE M. ARAUJO	
	INTERTECHNE CREA/PR 22600/D	CEMOSA CREA 5063587229/SP	

AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA			
ÁREA DO SÍTIO		TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO	
VIA DE SERVIÇO		VIÁRIO DE SERVIÇO 3 - PLANTA	
ETAPA DE PROJETO			
PROJETO BÁSICO			
ESPECIALIDADE			
INFRAESTRUTURA			
SUBESPECIALIDADE			
TERRAPLENAGEM			
DESENHISTA	ESCALA	DATA	REV.
JRLM	INDICADA	09/02/2024	00
CODIFICAÇÃO		CODIFICAÇÃO PROJETISTA	
SBCT-VSE-104-2306-00		22AD-CT-4-PI-V00-004-I-40-DE-2306	
CODIFICAÇÃO INTERNA			



PLANTA - VIA DE SERVIÇO 3
ESCALA 1:500

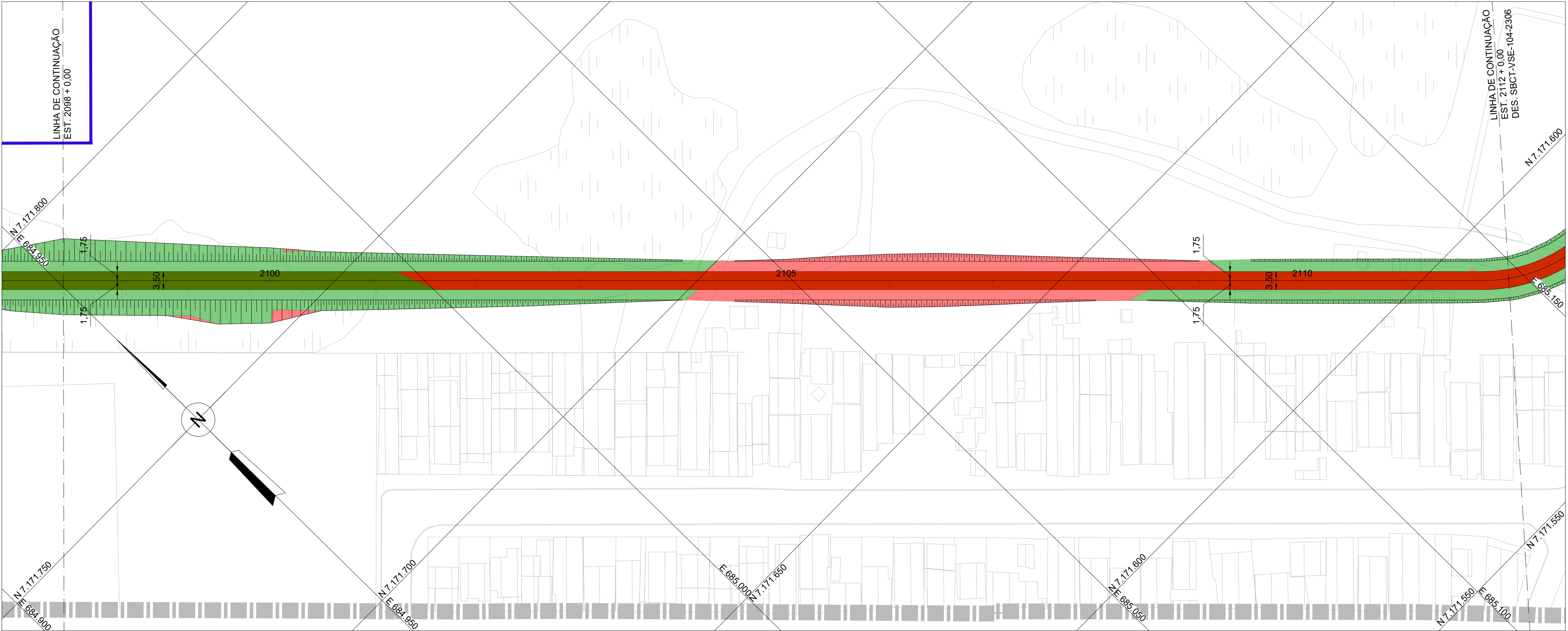


NOTAS:

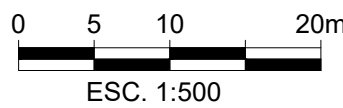
- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
- AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
- O CORPO DE ATERRO PARA OS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR NORMAL, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
- A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DOS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
- PARA TRATAMENTO GEOTÉCNICO VER OS DOCUMENTOS SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

- SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.



PLANTA - VIA DE SERVIÇO 3
ESCALA 1:500



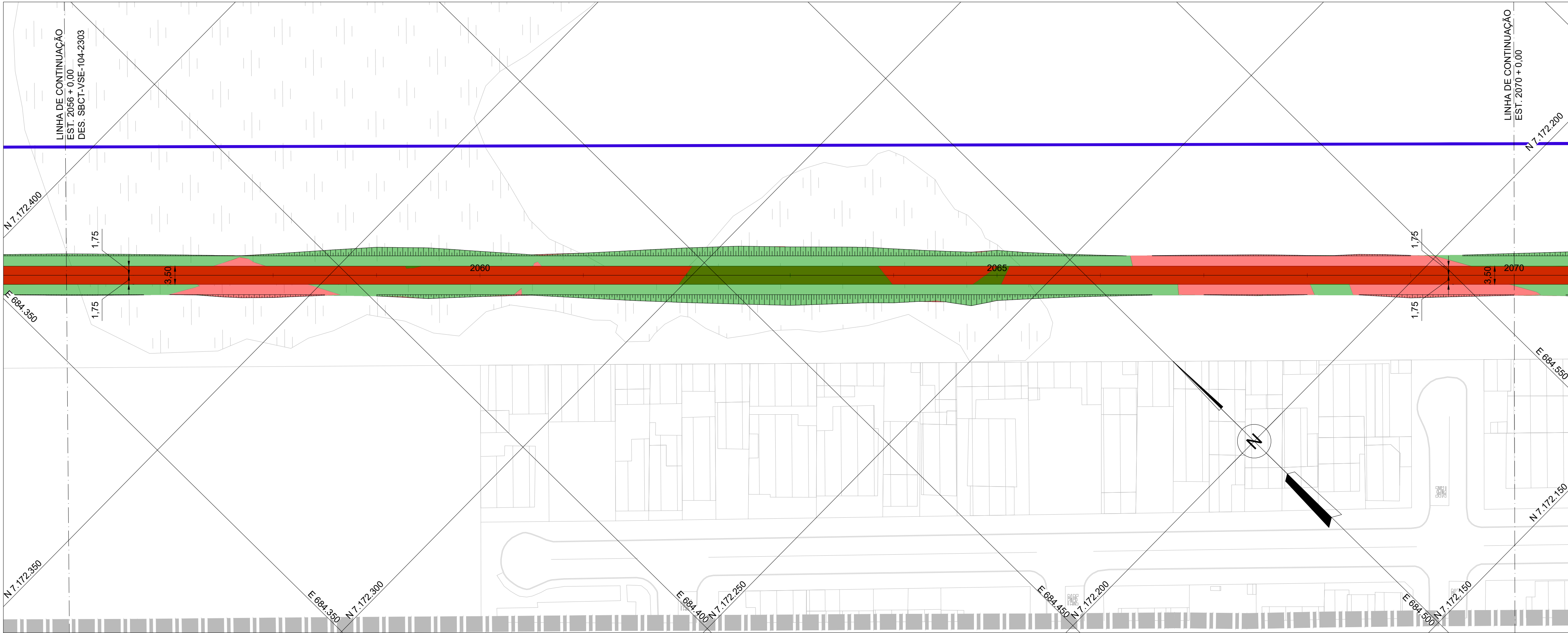
LEGENDA DE INDICAÇÕES

	PAVIMENTO EXISTENTE		RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	ACOSTAMENTO EXISTENTE		ADEQUAÇÃO DE DECLIVIDADE
	PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE		DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO PROJETADO		VIÁRIO DE SERVIÇO - NÃO PAVIMENTADO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL PROJETADO		FAIXA DE PISTA
	ACOSTAMENTO PROJETADO		FAIXA DE PISTA PREPARADA
	FAIXA PREPARADA - REVESTIMENTO EM GRAMA		FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY - REVESTIMENTO EM GRAMA		TALUDE EM CORTE
			TALUDE EM ATERRO

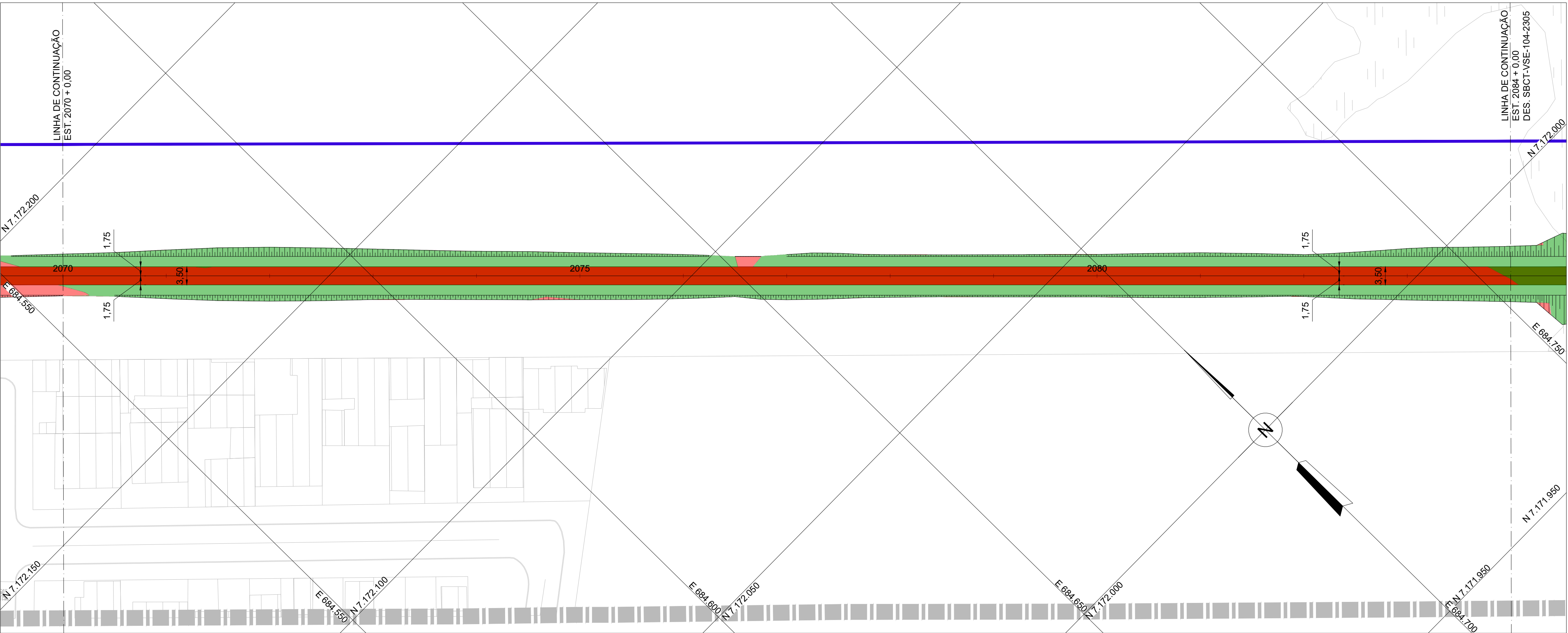
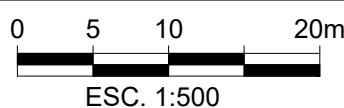
00	PA	09/02/2024	EMISSIONAL INICIAL		
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	DESENHO
TIPO DE EMISSÃO	PR - EMISSÃO PRELIMINAR PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CO - PARA COMENTÁRIO CN - PARA CONHECIMENTO	LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO		

	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA FABIO RUSSO CORREA GESTOR DO PROJETO ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS VERIFICADO POR: ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS	CREA/CAU CREA 5060493161 CREA/CAU CREA / CAU	APROVADO APROVADO VISTO
	ELABORADO POR: CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL COORDENADOR DO PROJETO MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA	CREA / CAU CREA-PR 149390/D CREA / CAU CREA-PR-86238/D	VISTO APROVADO
	GERENTE DO PROJETO GICELE COUTINHO ALVES RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO INTERTECHNE CREA/PR 22600/D	CAU-RJ A7307-5 CAU-RJ A7307-5 CEMOSA CREA 5063587229/SP	APROVADO

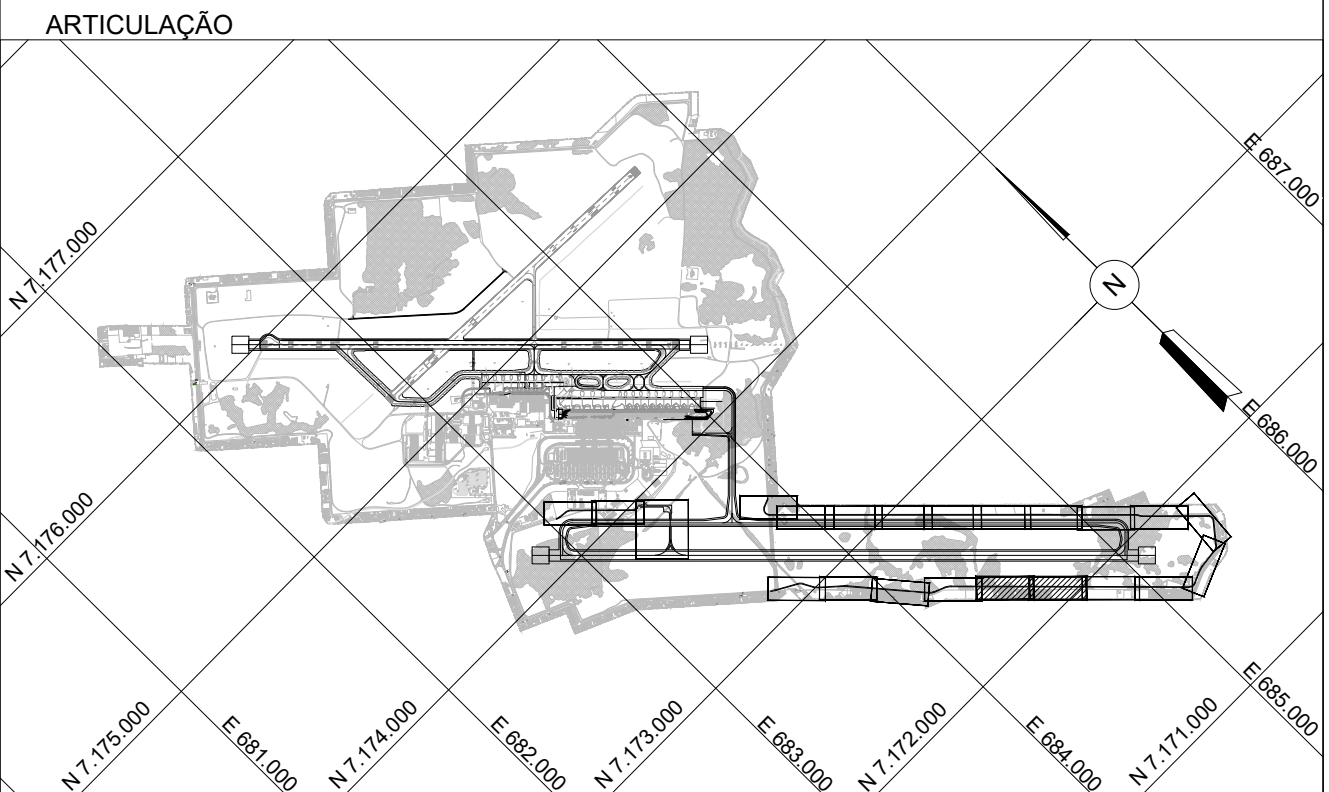
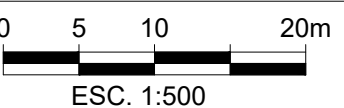
AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA			
ÁREA DO SÍTIO VIA DE SERVIÇO ETAPA DE PROJETO PROJETO BÁSICO ESPECIALIDADE INFRAESTRUTURA SUBESPECIALIDADE TERRAPLENAGEM		TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO VIÁRIO DE SERVIÇO 3 - PLANTA CODIFICAÇÃO SBCT-VSE-104-2305-00 CODIFICAÇÃO PROJETISTA 22AD-CT-4-P1-V00-004-140-DE-2305 REV. 00	
DESENHISTA JRLM	ESCALA INDICADA	DATA 09/02/2024	



PLANTA - VIA DE SERVIÇO 3
ESCALA 1:500



PLANTA - VIA DE SERVIÇO 3
ESCALA 1:500



NOTAS:

1. TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
3. AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
4. O CORPO DE ATERRO PARA OS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR NORMAL, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
5. A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DOS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
6. PARA TRATAMENTO GEOTÉCNICO VER OS DOCUMENTOS SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

1. SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.

LEGENDA DE INDICAÇÕES

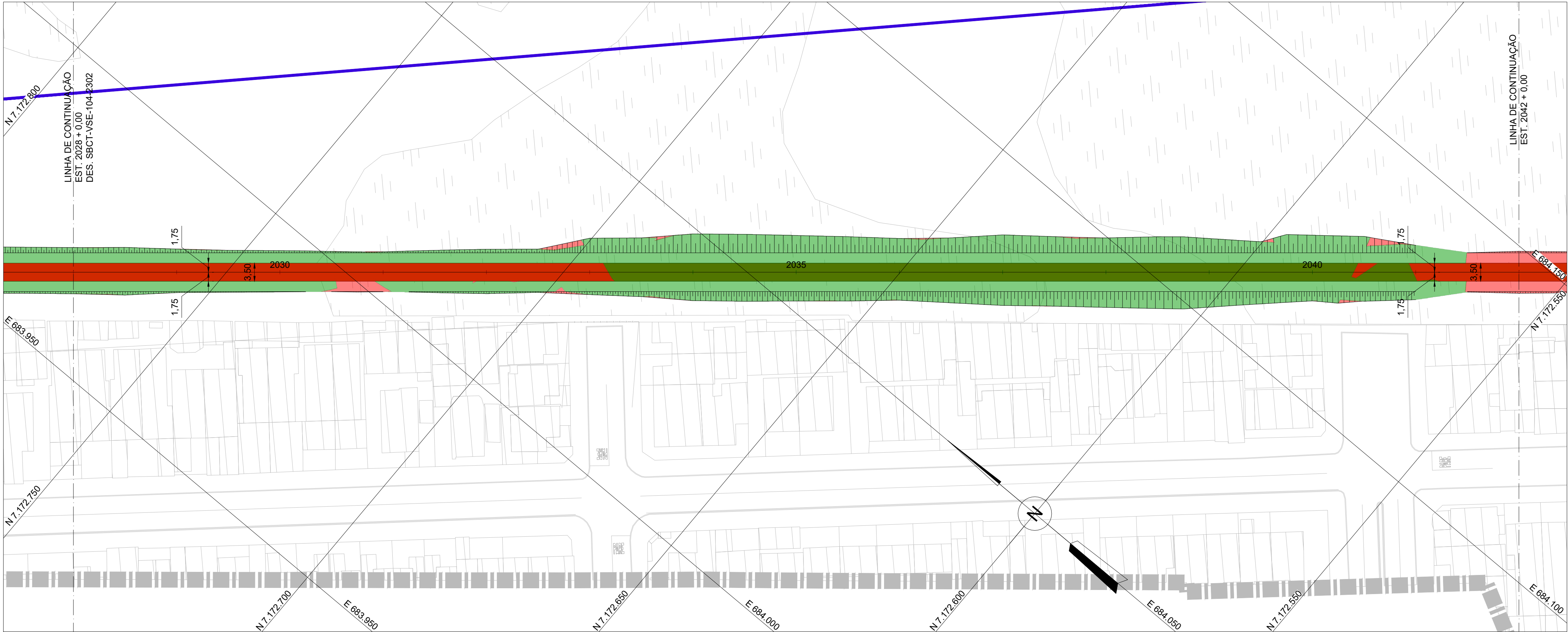
	PAVIMENTO EXISTENTE		RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	ACOSTAMENTO EXISTENTE		ADEQUAÇÃO DE DECLIVIDADE
	PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE		DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO PROJETADO		VIÁRIO DE SERVIÇO - NÃO PAVIMENTADO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL PROJETADO		FAIXA DE PISTA
	ACOSTAMENTO PROJETADO		FAIXA DE PISTA PREPARADA
	FAIXA PREPARADA - REVESTIMENTO EM GRAMA		FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY - REVESTIMENTO EM GRAMA		TALUDE EM CORTE
			TALUDE EM ATERRO

00	PA	09/02/2024	EMIÇÃO INICIAL		
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	DESENHO
TIPO DE EMISSÃO	PR - EMISSÃO PRELIMINAR PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CO - PARA COMENTÁRIO CN - PARA CONHECIMENTO	LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO		

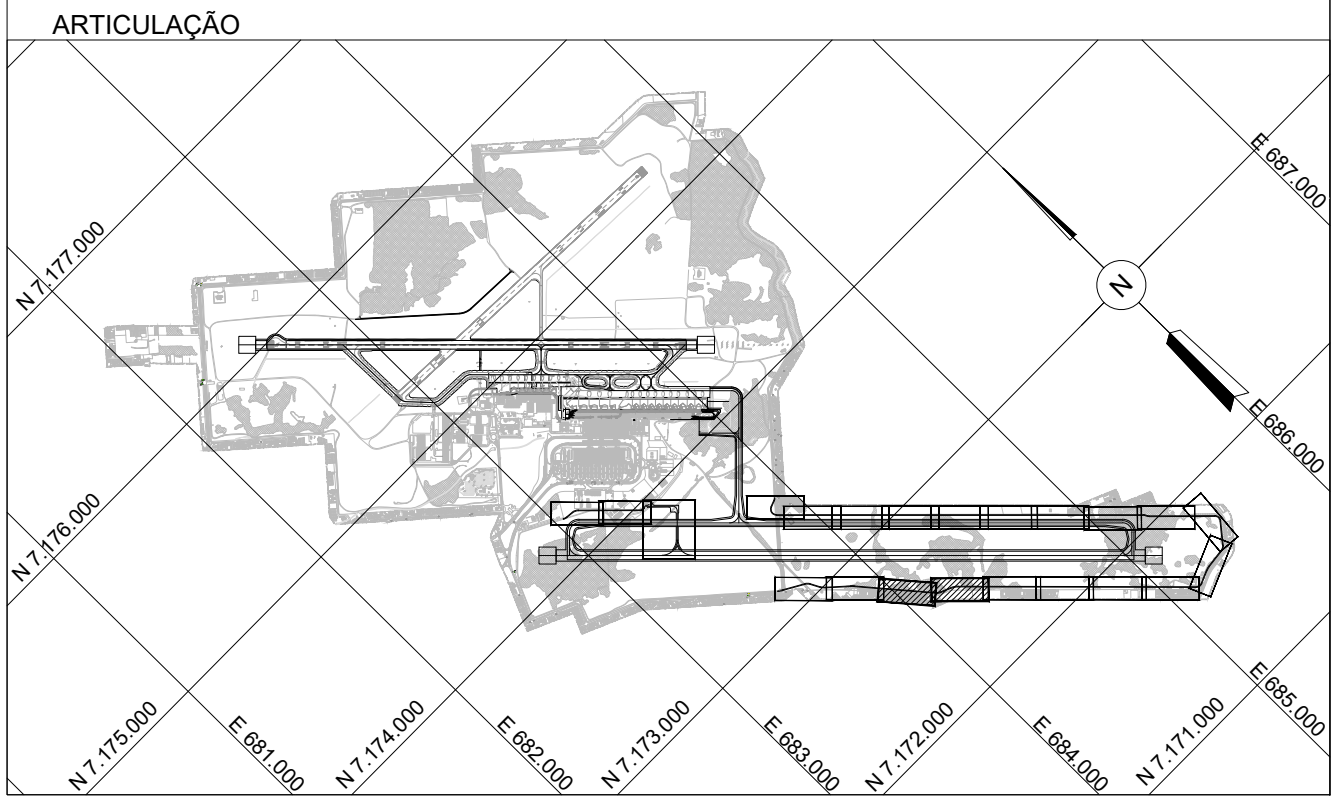
	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA FABIO RUSSO CORREA GESTOR DO PROJETO ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS VERIFICADO POR: ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS	CREA/CAU CREA 5060493161 CREA/CAU CREA / CAU	APROVADO APROVADO VISTO
	ELABORADO POR: CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL COORDENADOR DO PROJETO MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA	CREA / CAU CREA-PR 149390/D CREA / CAU CREA-PR-86238/D	VISTO APROVADO
	GERENTE DO PROJETO GICELE COUTINHO ALVES RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO INTERTECHNE CREA/PR 22600/D	CAU-RJ A7307-5 CAU-RJ A7307-5 CEMOSA CREA 5063587229/SP	APROVADO

AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA			
ÁREA DO SÍTIO VIA DE SERVIÇO ETAPA DE PROJETO PROJETO BÁSICO ESPECIALIDADE INFRAESTRUTURA SUBESPECIALIDADE TERRAPLENAGEM		TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO VIÁRIO DE SERVIÇO 3 - PLANTA CODIFICAÇÃO SBCT-VSE-104-2304-00 CODIFICAÇÃO PROJETISTA 22AD-CT-4-PI-V00-004-140-DE-2304 REV. 00	
DESENHISTA JRLM	ESCALA INDICADA	DATA 09/02/2024	

22AD-CT-4-PI-V00-004-140-DE-2304-R-1.DWG



PLANTA - VIA DE SERVIÇO 3
ESCALA 1:500

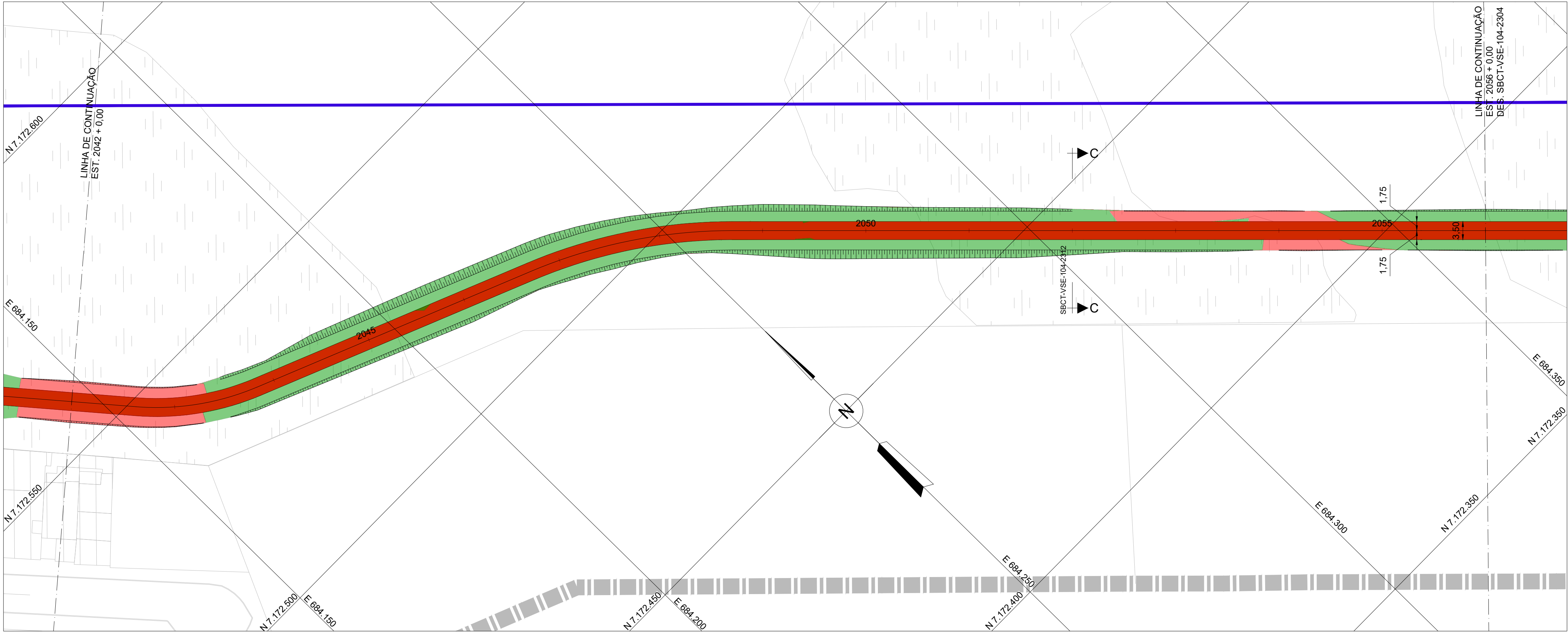


NOTAS:

- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
- AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
- O CORPO DE ATERRO PARA OS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR NORMAL, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
- A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DOS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
- PARA TRATAMENTO GEOTÉCNICO VER OS DOCUMENTOS SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

- SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.



PLANTA - VIA DE SERVIÇO 3
ESCALA 1:500

LEGENDA DE INDICAÇÕES

	PAVIMENTO EXISTENTE		RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	ACOSTAMENTO EXISTENTE		ADEQUAÇÃO DE DECLIVIDADE
	PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE		DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO PROJETADO		VIÁRIO DE SERVIÇO - NÃO PAVIMENTADO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL PROJETADO		FAIXA DE PISTA
	ACOSTAMENTO PROJETADO		FAIXA DE PISTA PREPARADA
	FAIXA PREPARADA - REVESTIMENTO EM GRAMA		FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY - REVESTIMENTO EM GRAMA		TALUDE EM CORTE
			TALUDE EM ATERRO

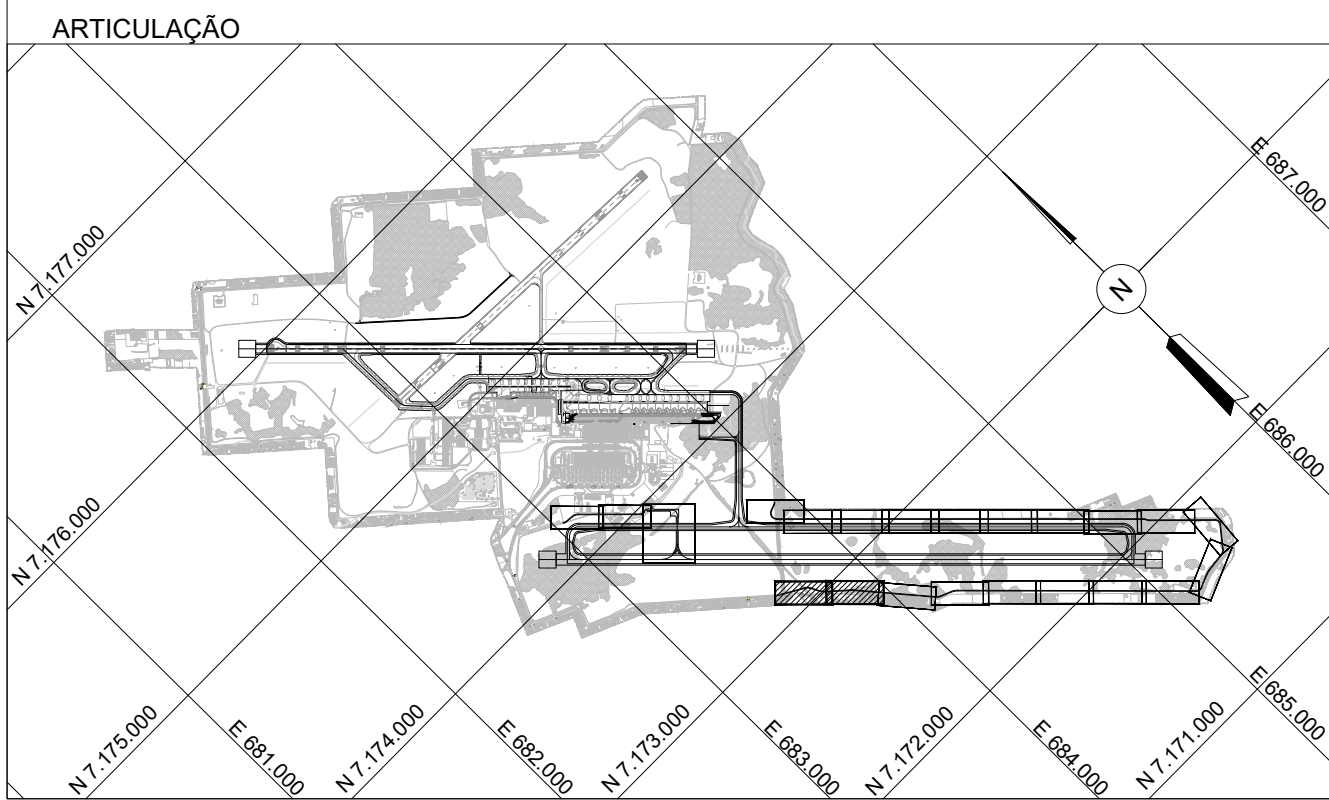
00	PA	09/02/2024	EMIÇÃO INICIAL						
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	DESENHO	APROVADO			
TIPO DE EMISSÃO	PR - EMISSÃO PRELIMINAR PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CO - PARA COMENTÁRIO CN - PARA CONHECIMENTO	LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO						

	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA FABIO RUSSO CORREA GESTOR DO PROJETO ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS VERIFICADO POR: ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS	CREA/CAU CREA 5060493161 CREA/CAU CREA / CAU	APROVADO APROVADO VISTO
	ELABORADO POR: CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL COORDENADOR DO PROJETO MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA	CREA / CAU CREA-PR 149390/D CREA / CAU CREA-PR-86238/D	VISTO APROVADO
	GERENTE DO PROJETO GICELE COUTINHO ALVES RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO INTERTECHNE CREA/PR 22600/D	CAU-RJ A7307-5 CAU-RJ A7307-5 RESP. TÉCNICO FRANCIANE M. ARAUJO CEMOSA CREA 5063587229/SP	APROVADO

AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA			
ÁREA DO SÍTIO VIA DE SERVIÇO ETAPA DE PROJETO PROJETO BÁSICO ESPECIALIDADE INFRAESTRUTURA SUBESPECIALIDADE TERRAPLENAGEM		TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO VIÁRIO DE SERVIÇO 3 - PLANTA CODIFICAÇÃO SBCT-VSE-104-2303-00 CODIFICAÇÃO PROJETISTA 22AD-CT-4-PI-V00-00-140-DE-2303 REV. 00	
DESENHISTA JRLM	ESCALA INDICADA	DATA 09/02/2024	



PLANTA - VIA DE SERVIÇO 3
ESCALA 1:500

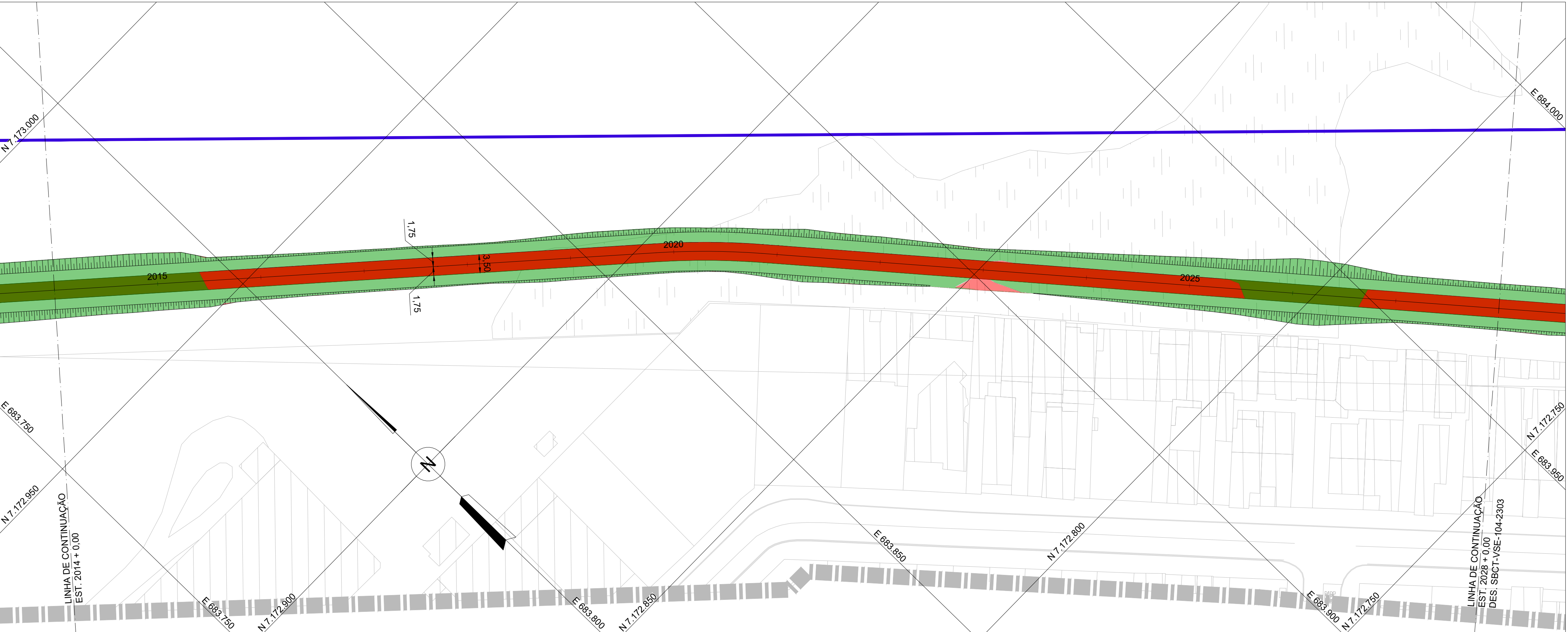


NOTAS:

1. TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
3. AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
4. O CORPO DE ATERRO PARA OS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR NORMAL, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
5. A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DOS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
6. PARA TRATAMENTO GEOTÉCNICO VER OS DOCUMENTOS SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

1. SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.



PLANTA - VIA DE SERVIÇO 3
ESCALA 1:500

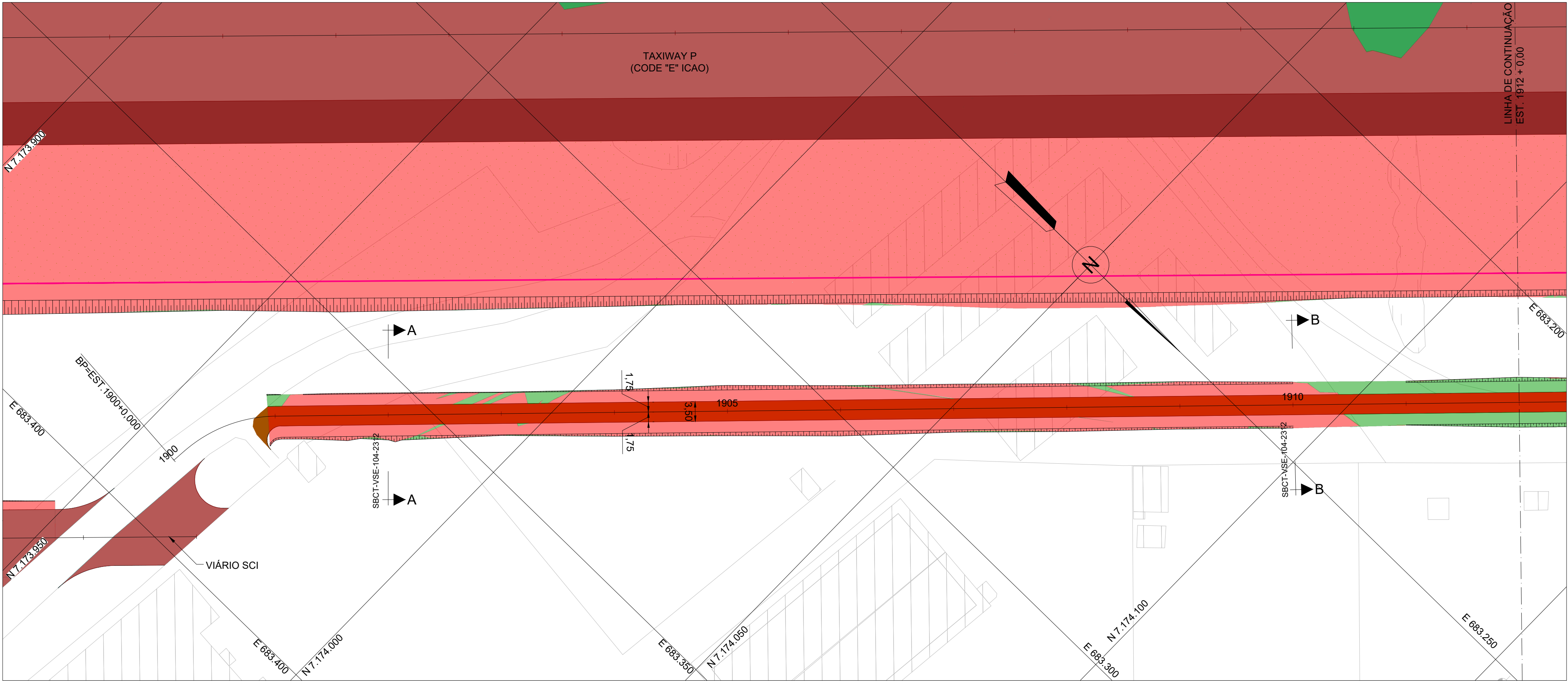
LEGENDA DE INDICAÇÕES

	PAVIMENTO EXISTENTE		RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	ACOSTAMENTO EXISTENTE		ADEQUAÇÃO DE DECLIVIDADE
	PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE		DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO PROJETADO		VIÁRIO DE SERVIÇO - NÃO PAVIMENTADO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL PROJETADO		FAIXA DE PISTA
	ACOSTAMENTO PROJETADO		FAIXA DE PISTA PREPARADA
	FAIXA PREPARADA - REVESTIMENTO EM GRAMA		FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY - REVESTIMENTO EM GRAMA		TALUDE EM CORTE
			TALUDE EM ATERRO

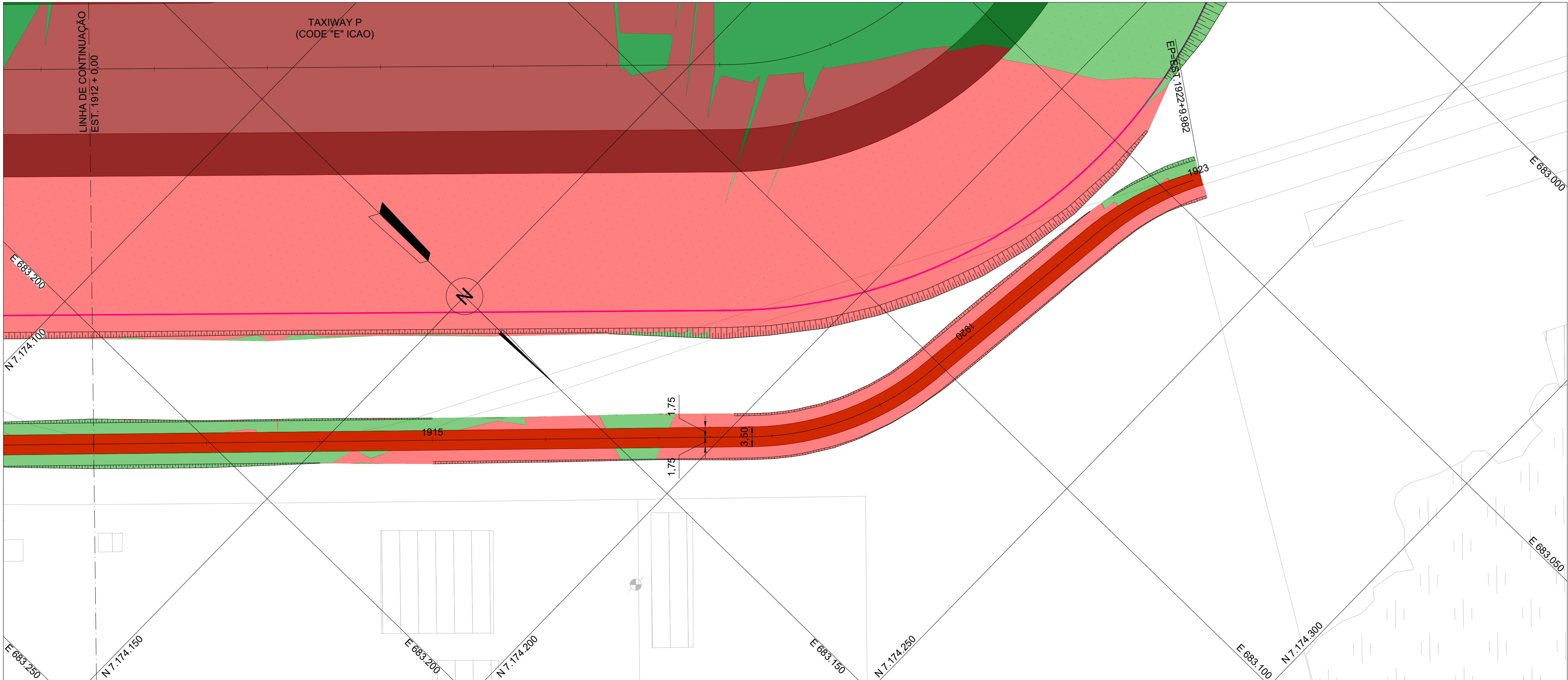
00	PA	09/02/2024	EMIÇÃO INICIAL						
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	DESENHO	APROVADO	GDCT	JRLM	CLZSMAGO
PR - EMISSÃO PRELIMINAR	CO - PARA COMENTÁRIO	LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO							
PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CN - PARA CONHECIMENTO	LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO							

	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA FABIO RUSSO CORREA GESTOR DO PROJETO ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS VERIFICADO POR: ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS ELABORADO POR: CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL COORDENADOR DO PROJETO MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA GERENTE DO PROJETO GICELE COUTINHO ALVES RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO INTERTECHNE CREA/PR 22600/D	CREA/CAU CREA 5060493161 CREA/CAU CREA/CAU CREA/CAU CREA/PR 149390/D CREA/CAU CREA-PR-86238/D CAU-RJ A7307-5 CREA 5063587229/SP	APROVADO APROVADO VISTO VISTO APROVADO APROVADO
--	--	--	--

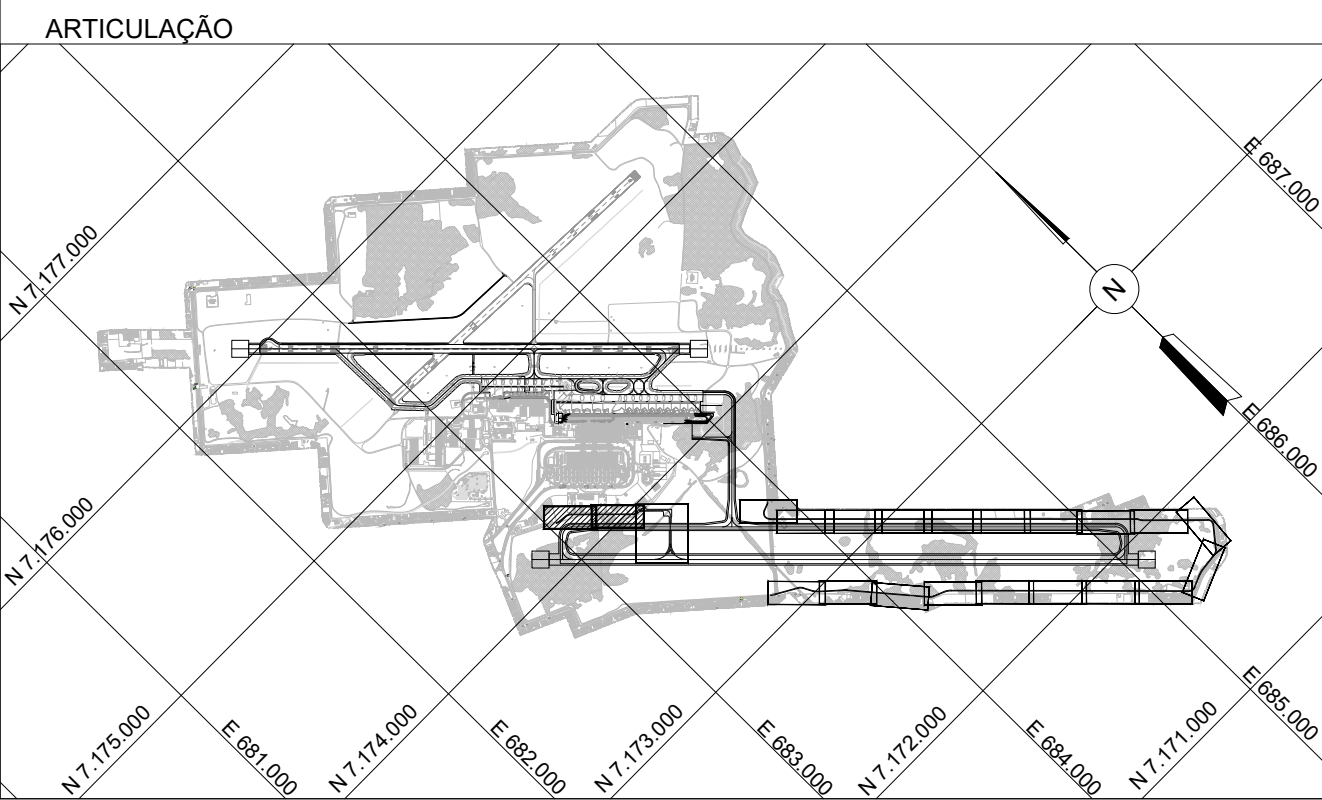
AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA			
ÁREA DO SÍTIO VIA DE SERVIÇO ETAPA DE PROJETO PROJETO BÁSICO ESPECIALIDADE INFRAESTRUTURA SUBESPECIALIDADE TERRAPLENAGEM		TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO VIÁRIO DE SERVIÇO 3 - PLANTA CODIFICAÇÃO SBCT-VSE-104-2302-00 CODIFICAÇÃO PROJETA 22AD-CT-4-PI-V00-00-140-DE-2302 REV. 00	
DESENHISTA JRLM	ESCALA INDICADA	DATA 09/02/2024	



PLANTA - VIA DE SERVIÇO 2
ESCALA 1:500



PLANTA - VIA DE SERVIÇO 2
ESCALA 1:500



- NOTAS:**
- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
 - AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
 - O CORPO DE ATERRO PARA OS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR NORMAL, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 - A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DOS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 - PARA TRATAMENTO GEOTÉCNICO VER OS DOCUMENTOS SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

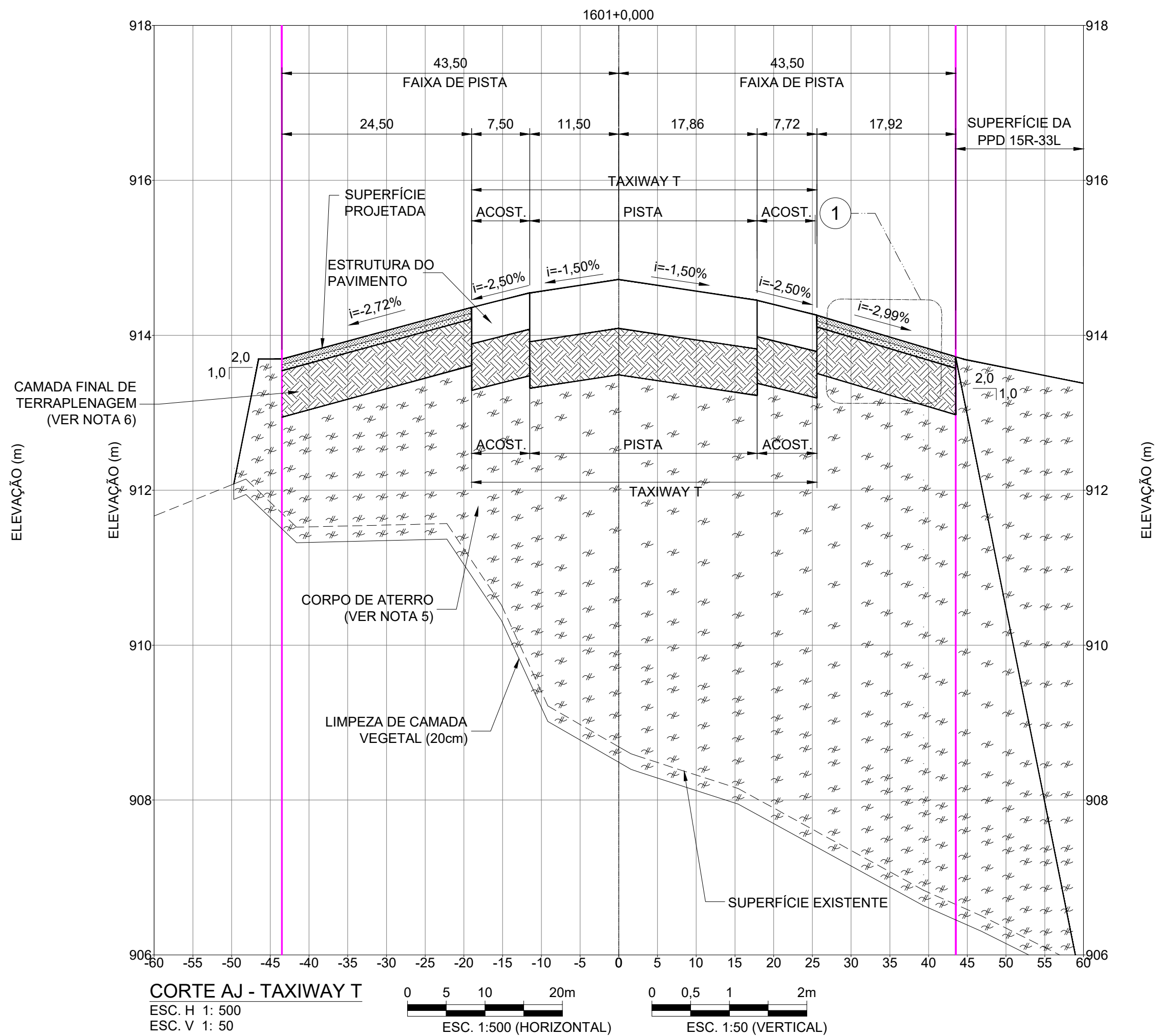
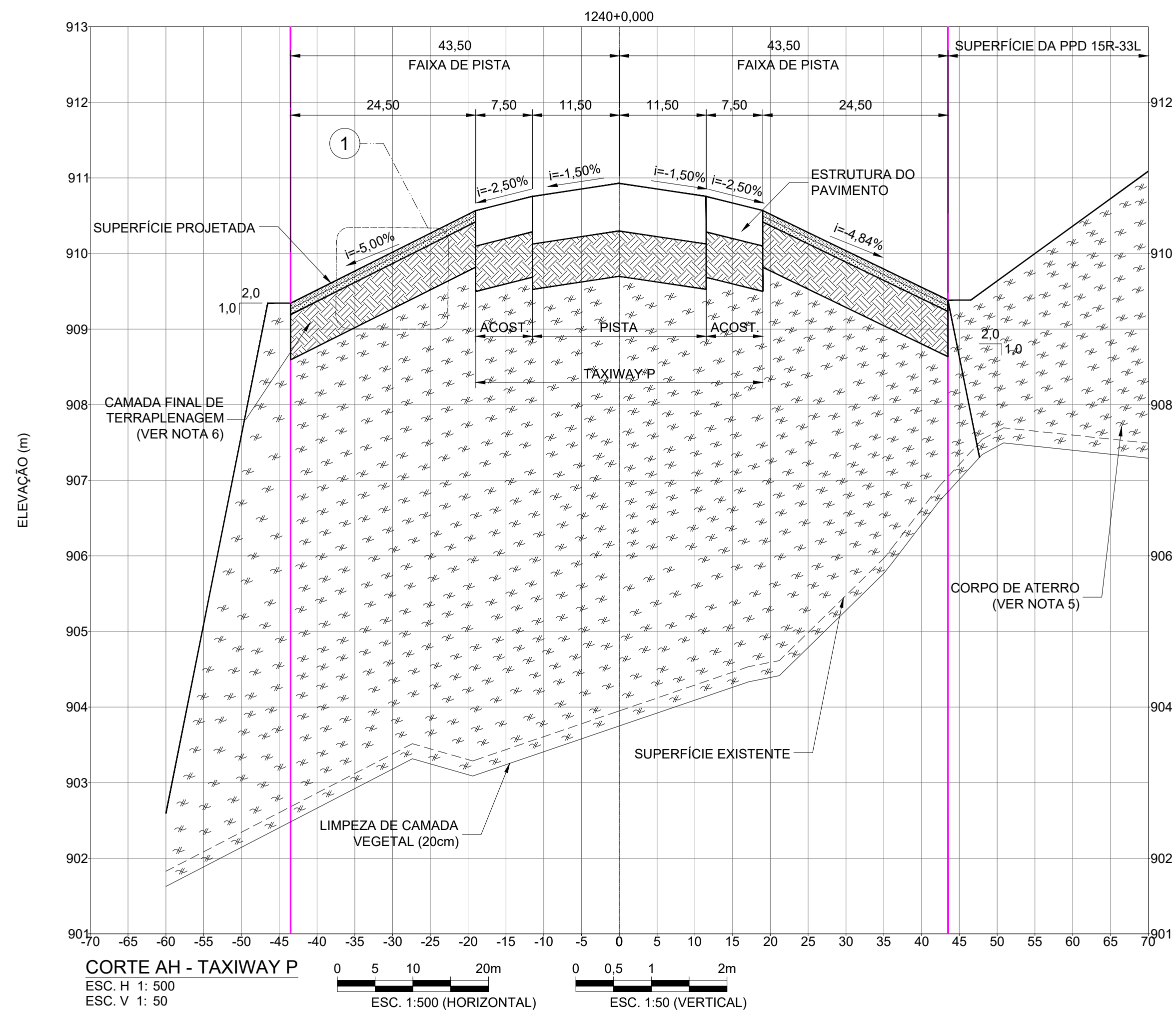
- DESENHOS DE REFERÊNCIA:**
- SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.

LEGENDA DE INDICAÇÕES	
	PAVIMENTO EXISTENTE
	ACOSTAMENTO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO PROJETADO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL PROJETADO
	ACOSTAMENTO PROJETADO
	FAIXA PREPARADA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY - REVESTIMENTO EM GRAMA
	RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	ADEQUAÇÃO DE DECLIVIDADE
	DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE
	VIÁRIO DE SERVIÇO - NÃO PAVIMENTADO
	FAIXA DE PISTA
	FAIXA DE PISTA PREPARADA
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY
	TALUDE EM CORTE
	TALUDE EM ATERRO

00	PA	09/02/2024	EMIÇÃO INICIAL		
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	DESENHO
TIPO DE EMISSÃO			PR - EMISSÃO PRELIMINAR PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CO - PARA COMENTÁRIO CN - PARA CONHECIMENTO	LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO

 	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA FABIO RUSSO CORREA GESTOR DO PROJETO ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS VERIFICADO POR: ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS	CREA/CAU CREA 5060493161 CREA/CAU CREA/CAU	APROVADO APROVADO VISTO
	ELABORADO POR: CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL COORDENADOR DO PROJETO MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA GERENTE DO PROJETO GICELE COUTINHO ALVES	CREA/CAU CREA-PR 149390/D CREA/CAU CREA-PR-86238/D CREA/CAU CAU-RJ A7307-5	VISTO APROVADO APROVADO
	RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO INTERTECHNE	CREA/PR 22600/D	
	RESP. TÉCNICO FRANCIANE M. ARAUJO CEMOSA	CREA 5063587229/SP	

AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA			
ÁREA DO SÍTIO VIA DE SERVIÇO ETAPA DE PROJETO PROJETO BÁSICO ESPECIALIDADE INFRAESTRUTURA SUBESPECIALIDADE TERRAPLENAGEM	TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO VIÁRIO DE SERVIÇO 2 - PLANTA		
DESENHISTA JRLM	ESCALA INDICADA	DATA 09/02/2024	REV. 00
CODIFICAÇÃO SBCT-VSE-104-2301-00		CODIFICAÇÃO PROJETISTA 22AD-CT-4-PI-V00-00-140-DE-2301	CODIFICAÇÃO INTERNA

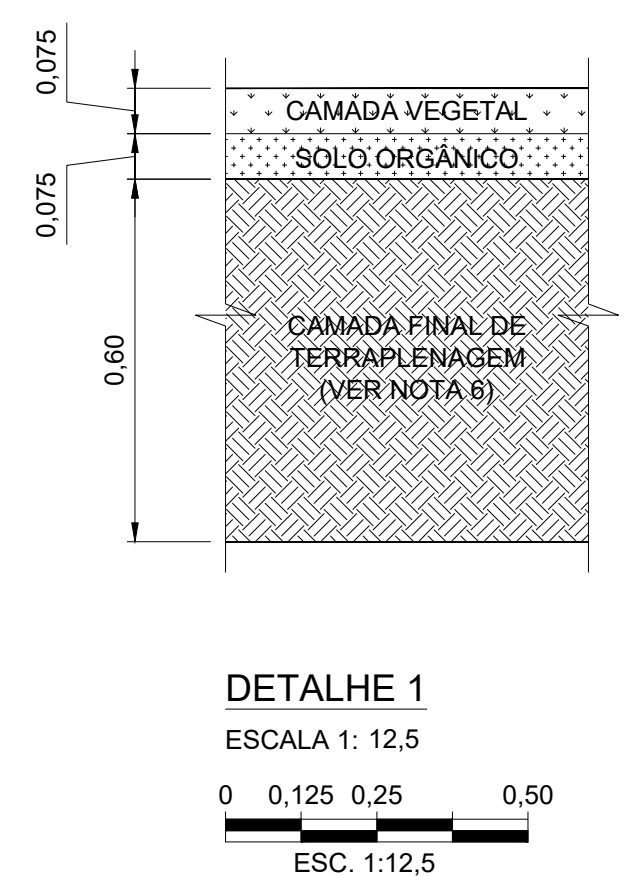
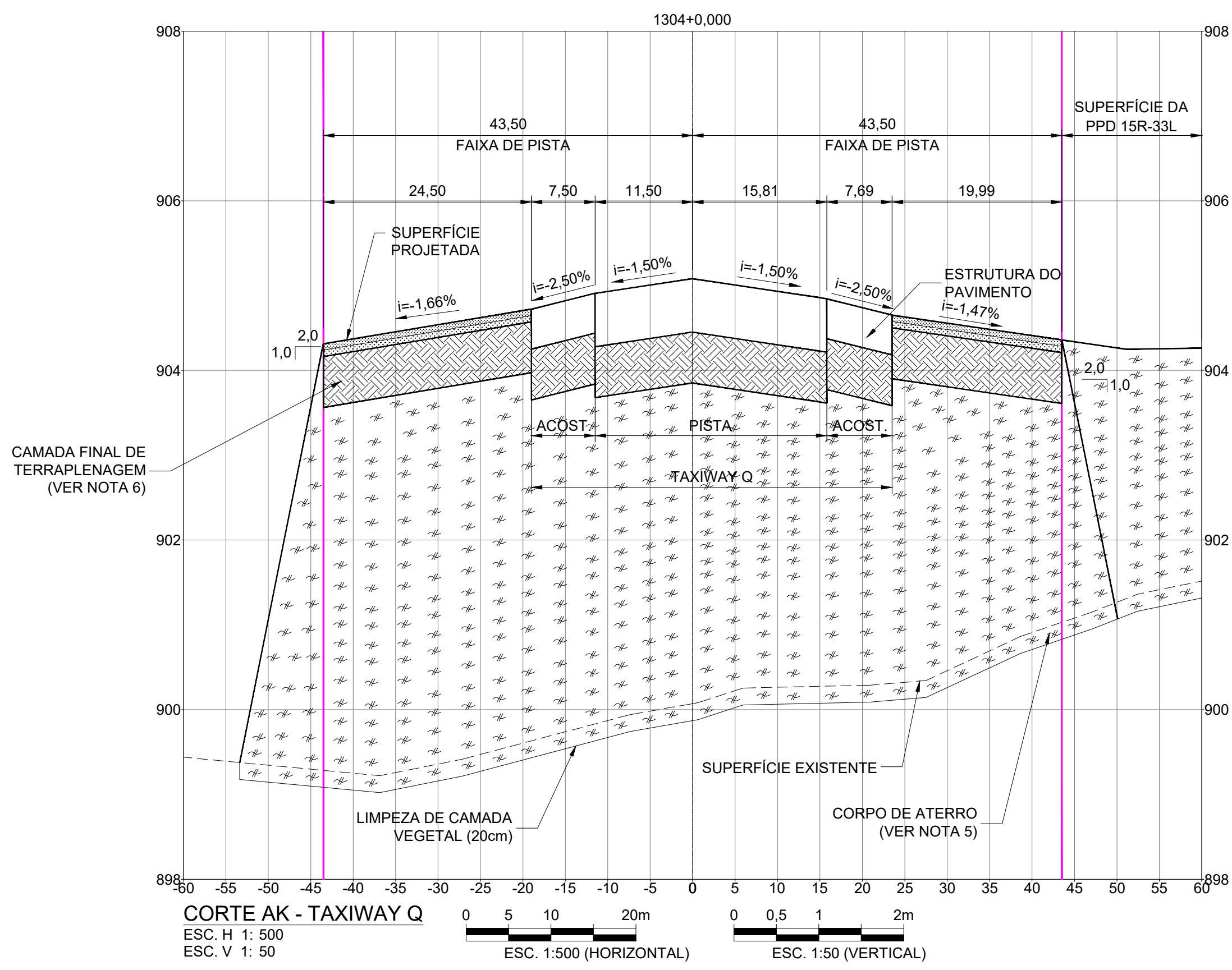


- NOTAS:**
1. TODAS AS DIMENSÕES E ELEVACÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 2. SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
 3. AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
 4. AS ELEVACÕES APRESENTADAS NA PLANTA CORRESPONDEM À SUPERFÍCIE ACABADA DO PROJETO GEOMÉTRICO.
 5. O CORPO DE ATERRO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 90% DO PROCTOR MODIFICADO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 6. A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 95% DO PROCTOR MODIFICADO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 17% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 7. O PREENCHIMENTO DO ATERRO DA REGIÃO DO CANTEIRO CENTRAL, ENTRE A FAIXA PREPARADA DA PPD E A FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY, PODE SER EXECUTADO COM MATERIAL ESCAVADO NO LOCAL CUJO DESTINO SERIA BOTA FORA.
 8. PARA DETALHES DO TRATAMENTO GEOTÉCNICO, VER DESENHOS SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

- DESENHOS DE REFERÊNCIA:**
1. SBCT-GRL-101-2001 AO SBCT-GRL-101-2014 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.

LEGENDA DE INDICAÇÕES

- CAMADA VEGETAL
- SOLO ORGÂNICO
- CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM
- CORPO DE ATERRO

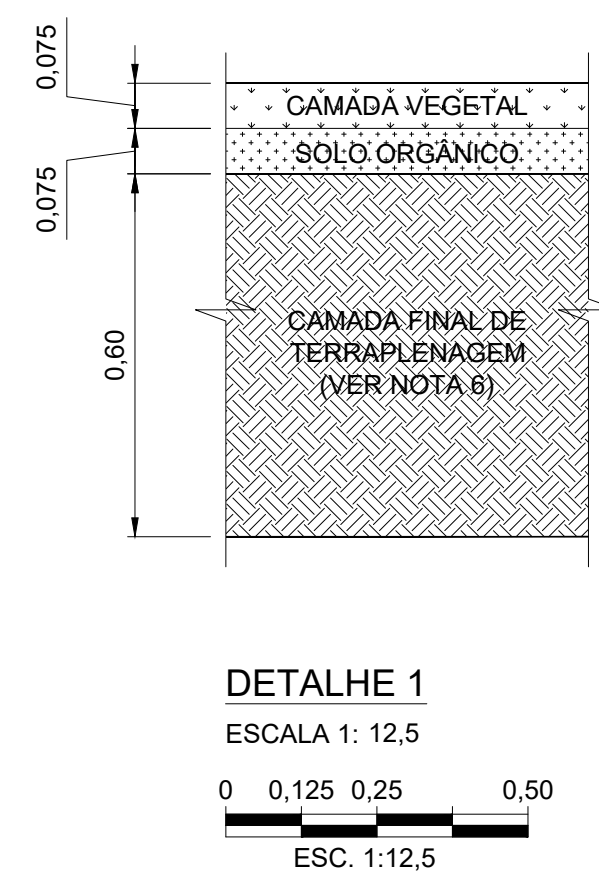
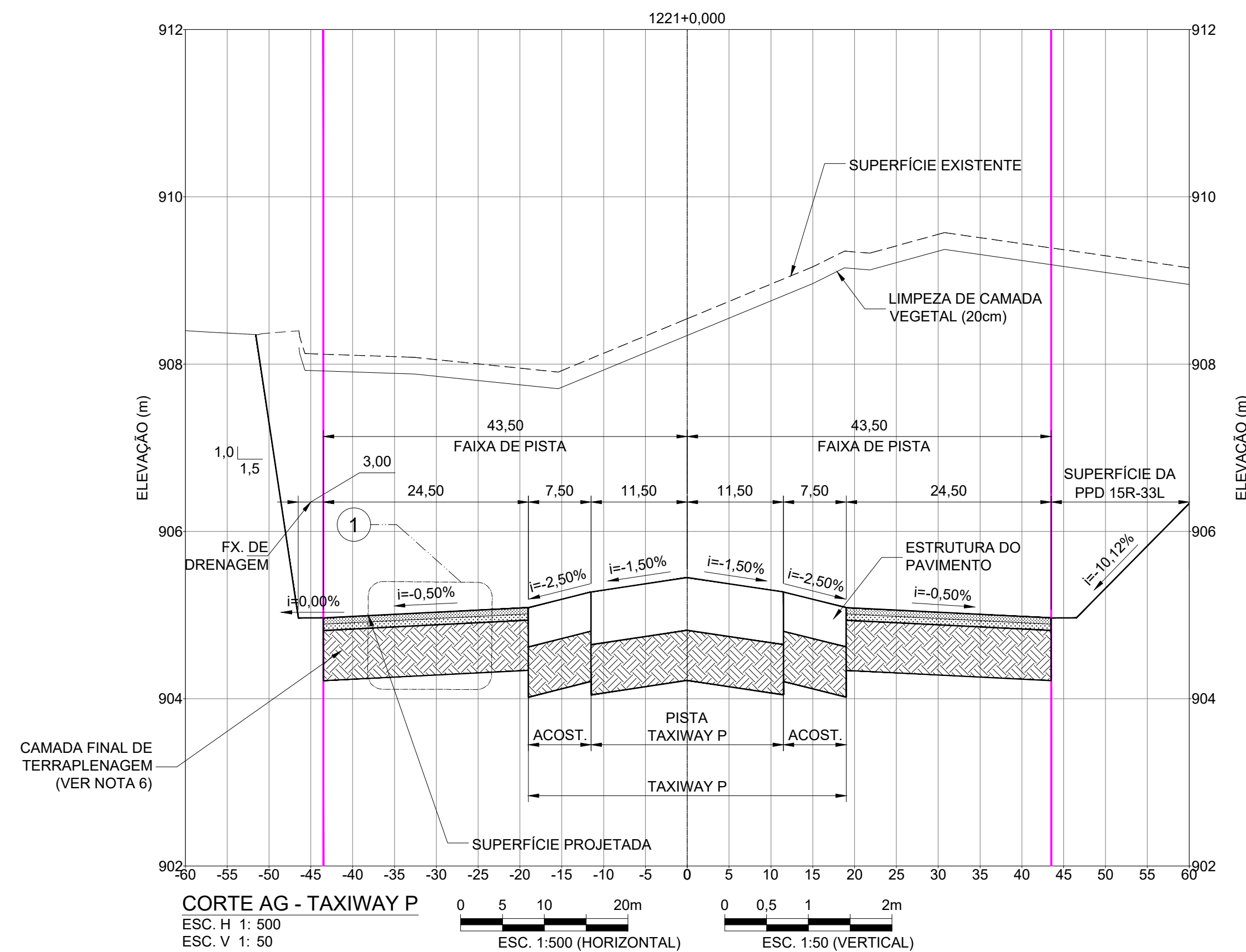


00	PA	09/02/2024	EMIÇÃO INICIAL		
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	DESENHO APROVADO
TIPO DE EMISSÃO	PR - EMISSÃO PRELIMINAR PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CO - PARA COMENTÁRIO CN - PARA CONHECIMENTO	LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO		

	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA FABIO RUSSO CORREA GESTOR DO PROJETO ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS VERIFICADO POR: ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS	CREA/CAU CREA 5060493161 CREA/CAU CREA/CAU CREA/CAU CREA/CAU	APROVADO APROVADO VISTO VISTO
	ELABORADO POR: CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL COORDENADOR DO PROJETO MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA GERENTE DO PROJETO GICELE COUTINHO ALVES	CREA/CAU CREA-PR 149390/D CREA/CAU CREA-PR-86238/D CREA/CAU CAU-RJ A7307-5	VISTO APROVADO APROVADO
	RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO INTERTECHNE CREA/PR 22600/D	RESP. TÉCNICO FRANCIANE M. ARAUJO CEMOSA CREA 5063587229/SP	

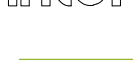
AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA			
ÁREA DO SÍTIO PISTA DE TAXI E ROLAMENTO	TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO TAXIWAYS P, Q e T - SEÇÕES TÍPICAS		
ETAPA DE PROJETO PROJETO BÁSICO			
ESPECIALIDADE INFRAESTRUTURA			
SUBESPECIALIDADE TERRAPLENAGEM	CODIFICAÇÃO SBCT-PTR-104-2311-00	CODIFICAÇÃO PROJETISTA 22AD-CT-4-PI-T00-00-1-40-DE-2311	REV. 00
DESENHISTA RDAS/JRLM	ESCALA INDICADA	DATA 09/02/2024	

1. SBCT-GRL-101-2001 AO SBCT-GRL-101-2014 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.

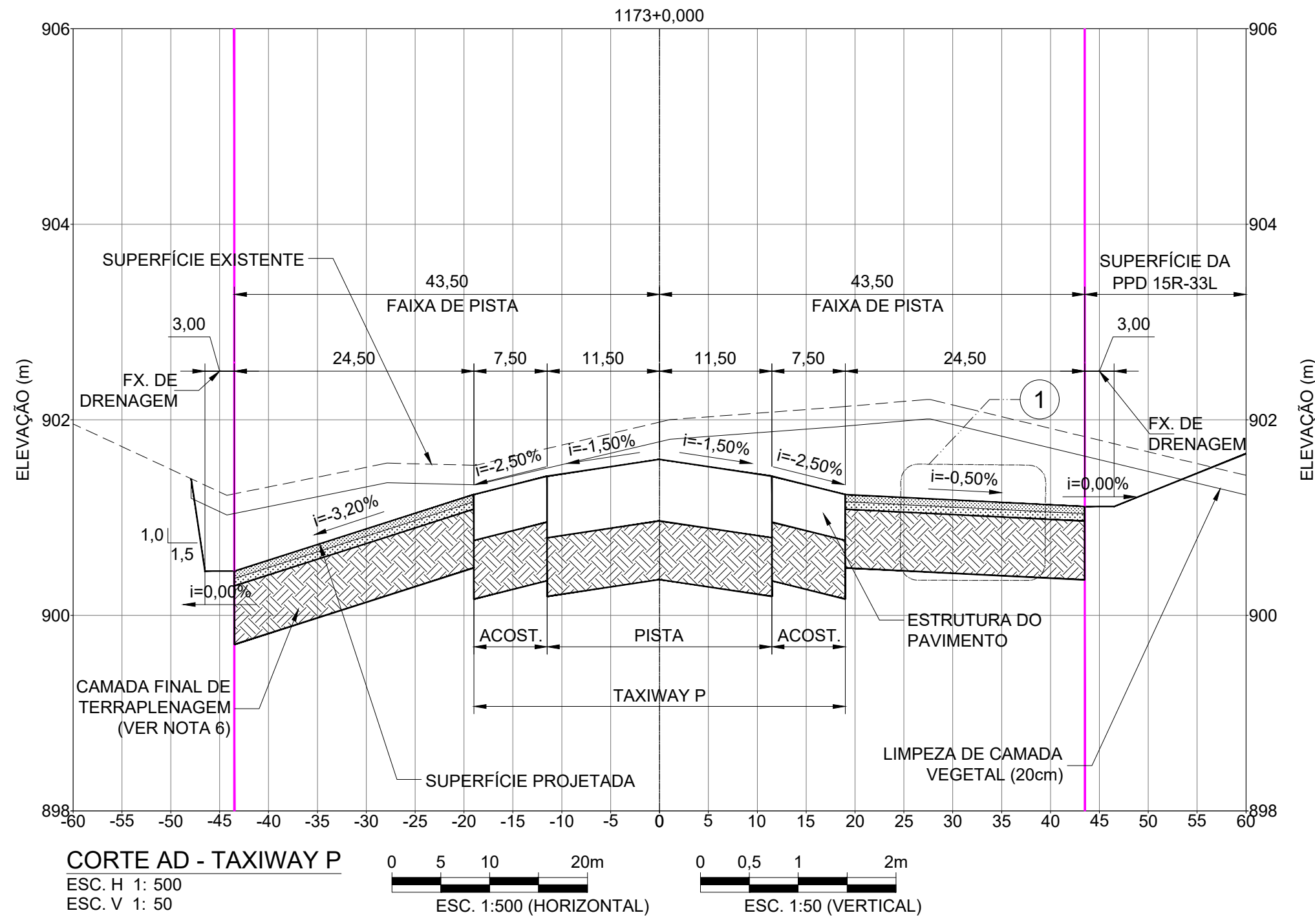
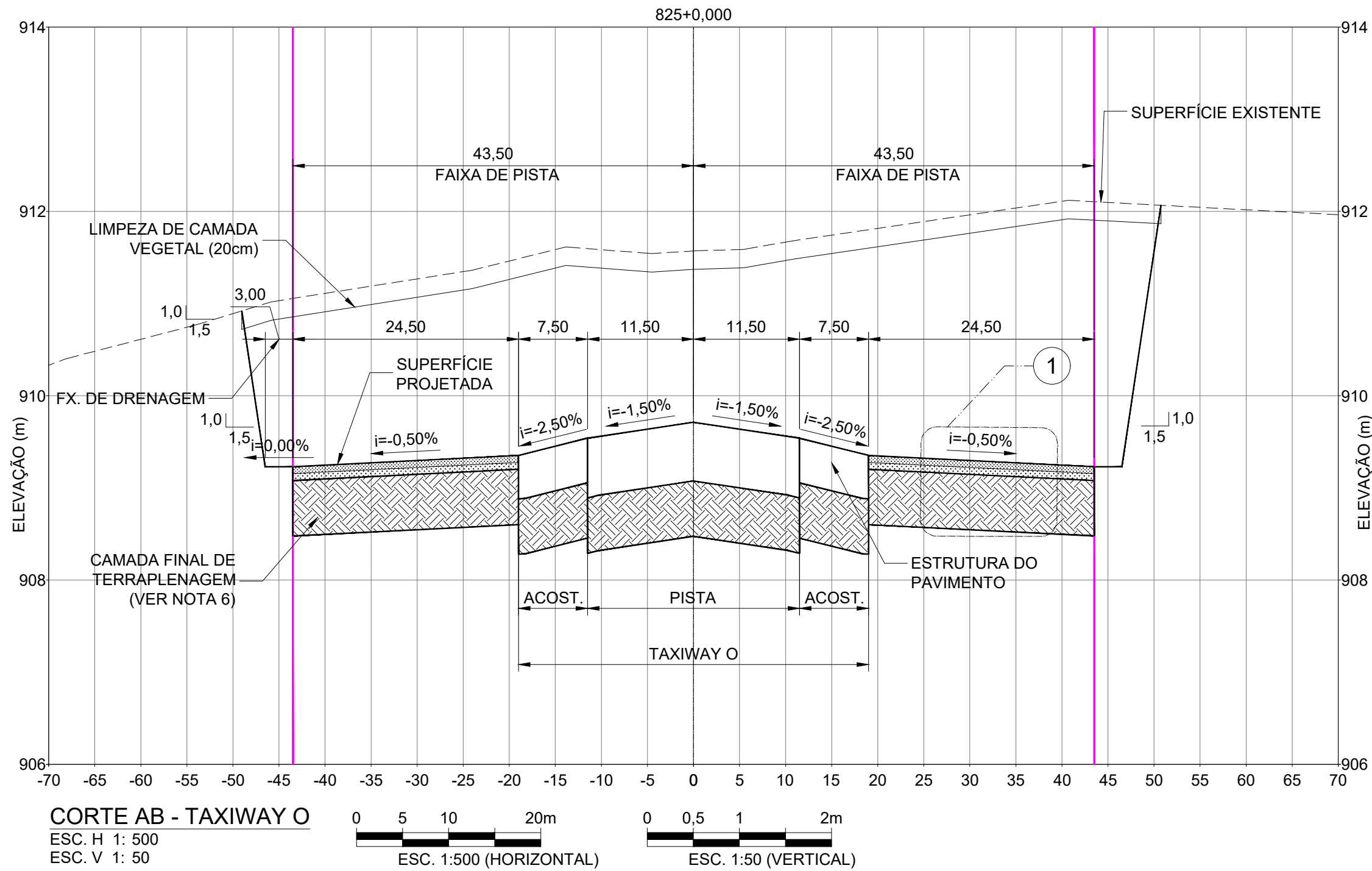


	CAMADA VEGETAL
	SOLO ORGÂNICO
	CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM
	CORPO DE ATERRAMENTO

00	PA	09/02/2024	EMISSION INICIAL						
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO				GDCOT	RDSAJRML	CLZSMAGO
							PROJETISTA	DENSHO	APROVADO
TIPO DE EMISSÃO			PR - EMISSÃO PRELIMINAR PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CO - PARA COMENTÁRIO CA - PARA CONGIMENTO			LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO		

 CURITIBA OOR AEROPORTOS	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA	CREA/CAU	APROVADO
	FABIO RUSSO CORREIA	CREA 5060493161	
	GESTOR DO PROJETO	CREA/CAU	APROVADO
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS		
	VERIFICADO POR:	CREA / CAU	VISTO
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS		
 Inter techne	ELABORADO POR:	CREA/ CAU	VISTO
	CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL	CREA-PR 149390/D	
	COORDINADOR DO PROJETO	CREA / CAU	APROVADO
	MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA	CREA-PR-86238/D	
	GERENTE DO PROJETO	CREA / CAU	APROVADO
	GICELE COITUNHO ALVES	CAU-RJ 47307-5	
 cemosa Engenharia e Consultoria	RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO	CREMA	
	INTERTECHNE CREMA 2/P 2860/D	CREMA 5063563229/S	

ÁREA DO SÍTIO			TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		
PISTA DE TAXI E ROLAMENTO			TAXIWAY P - SEÇÕES TÍPICAS		
ETAPA DE PROJETO					
PROJETO BÁSICO					
ESPECIALIDADE					
INFRAESTRUTURA					
SUBESPECIALIDADE					
TERMINAL PLANEJAMENTO			CODIFICAÇÃO	CODIFICAÇÃO PROJETA	REV
			SECT-PT-104-2310-00	22AD-CT-4-PI-100-0-140-DE-2310	00
DESENHISTA			CODIFICAÇÃO INTERNA		
RDAS/JRLM	ESCALA	DATA			
INDICADA		09/02/2024			



NOTAS:

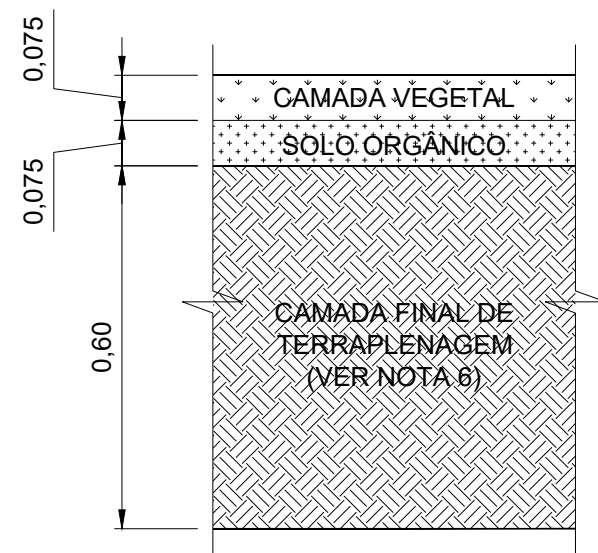
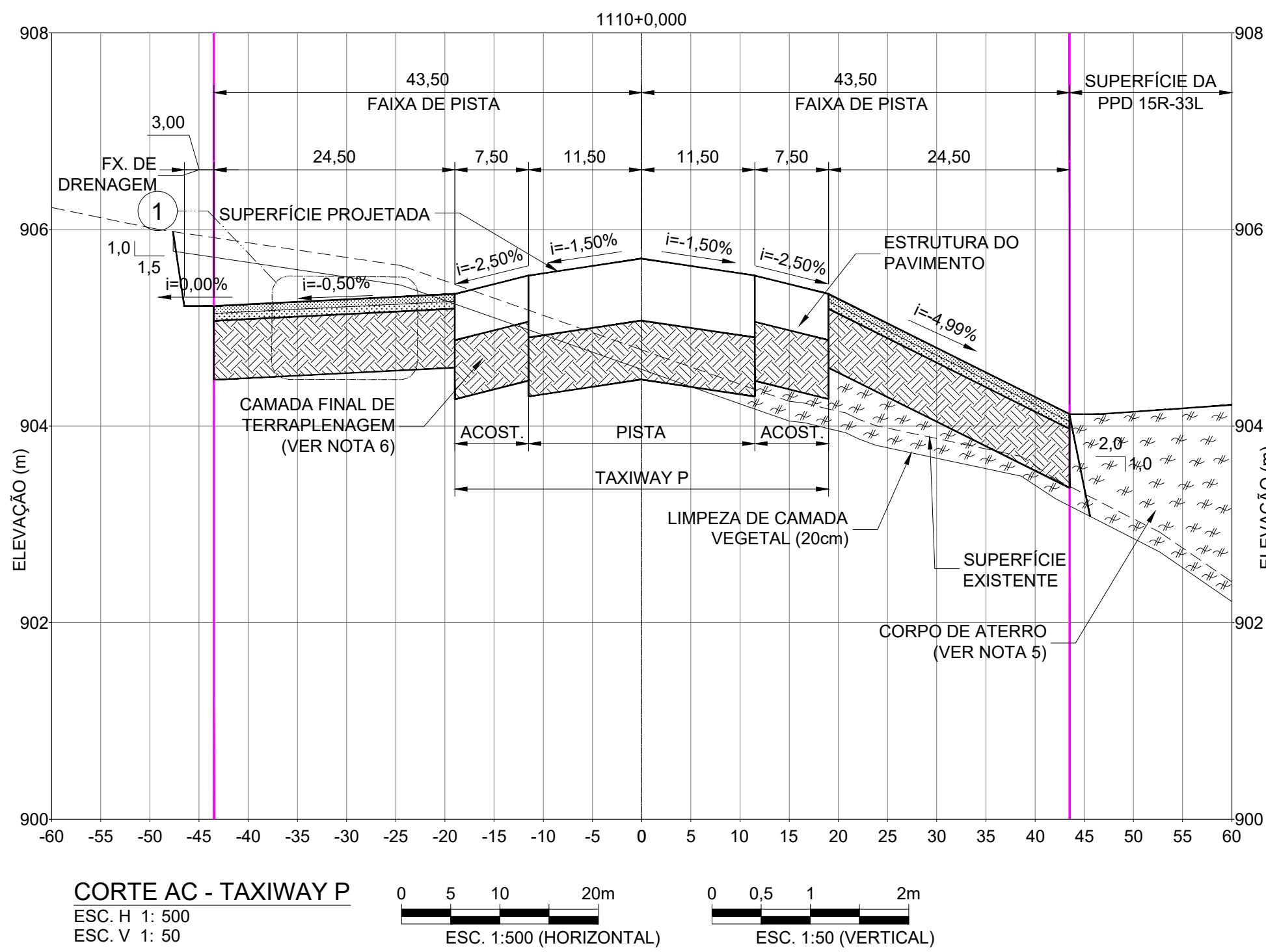
1. TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
3. AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
4. AS ELEVAÇÕES APRESENTADAS NA PLANTA CORRESPONDEM À SUPERFÍCIE ACABADA DO PROJETO GEOMÉTRICO.
5. O CORPO DE ATERRO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 90% DO PROCTOR MODIFICADO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
6. A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 95% DO PROCTOR MODIFICADO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 17% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
7. O PREENCHIMENTO DO ATERRO DA REGIÃO DO CANTEIRO CENTRAL, ENTRE A FAIXA PREPARADA DA PPD E A FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY, PODE SER EXECUTADO COM MATERIAL ESCAVADO NO LOCAL CUJO DESTINO SERIA BOTA FORA.
8. PARA DETALHES DO TRATAMENTO GEOTÉCNICO, VER DESENHOS SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

1. SBCT-GRL-101-2001 AO SBCT-GRL-101-2014 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.

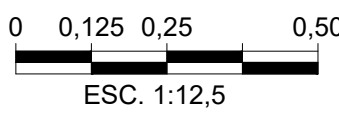
LEGENDA DE INDICAÇÕES

- CAMADA VEGETAL
- SOLO ORGÂNICO
- CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM
- CORPO DE ATERRO



DETALHE 1

ESCALA 1: 12,5

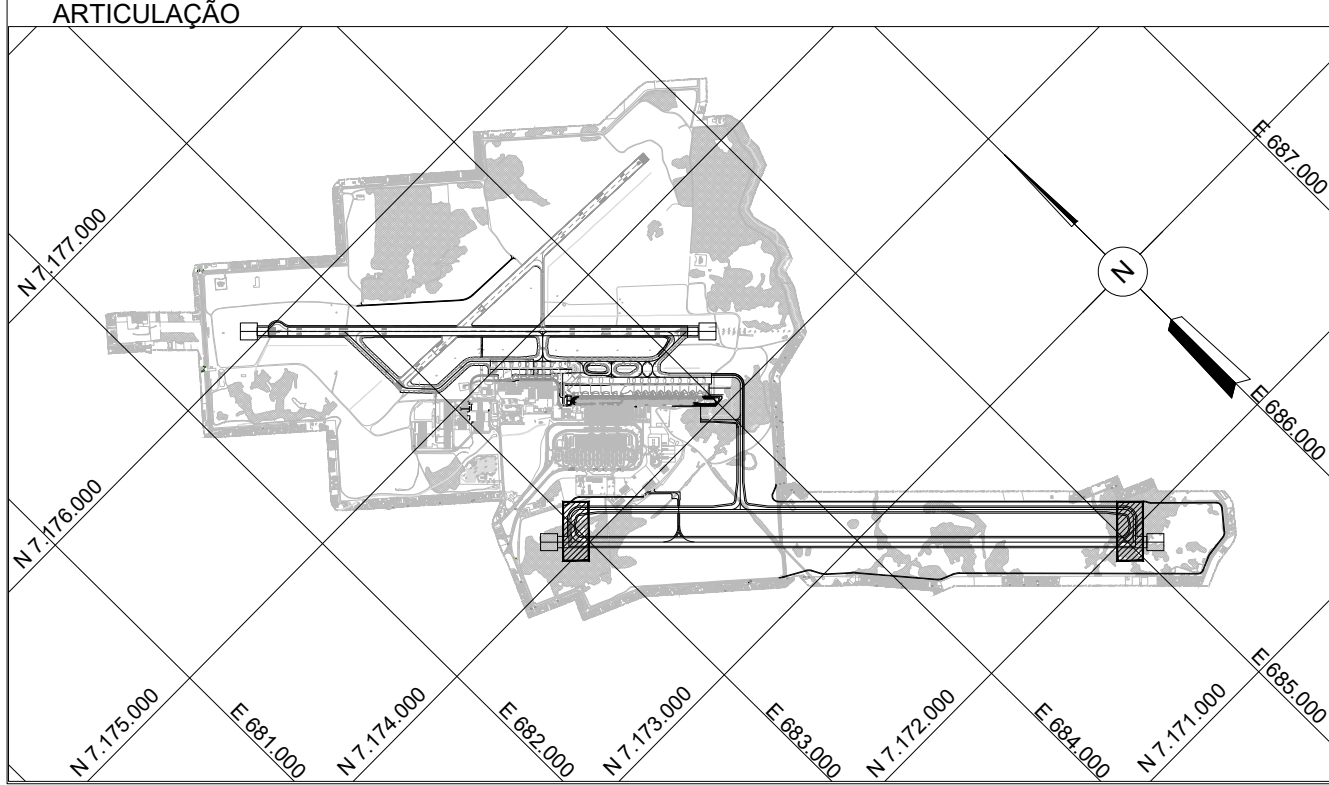


00	PA	09/02/2024	EMIÇÃO INICIAL		GDCT	RDA/URLM	CLZ/SMAGO
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO		PROJETISTA	DESENHO	APROVADO
TIPO DE EMISSÃO			PR - EMISSÃO PRELIMINAR PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CO - PARA COMENTÁRIO CN - PARA CONHECIMENTO	LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO		

	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA	CREA/CAU	APROVADO
	FABIO RUSSO CORREA	CREA 5060493161	
	GESTOR DO PROJETO	CREA/CAU	APROVADO
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS		
	VERIFICADO POR:	CREA / CAU	VISTO
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS		
	ELABORADO POR:	CREA / CAU	VISTO
	CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL	CREA-PR 149390/D	
	COORDENADOR DO PROJETO	CREA / CAU	APROVADO
	MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA	CREA-PR-86238/D	
	GERENTE DO PROJETO	CREA / CAU	APROVADO
	GICELE COUTINHO ALVES	CAU-RJ A7307-5	
RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO		RESP. TÉCNICO FRANCIANE M. ARAUJO	
INTERTECHNE CREA/PR 22600/D		CEMOSA CREA 5063587229/SP	

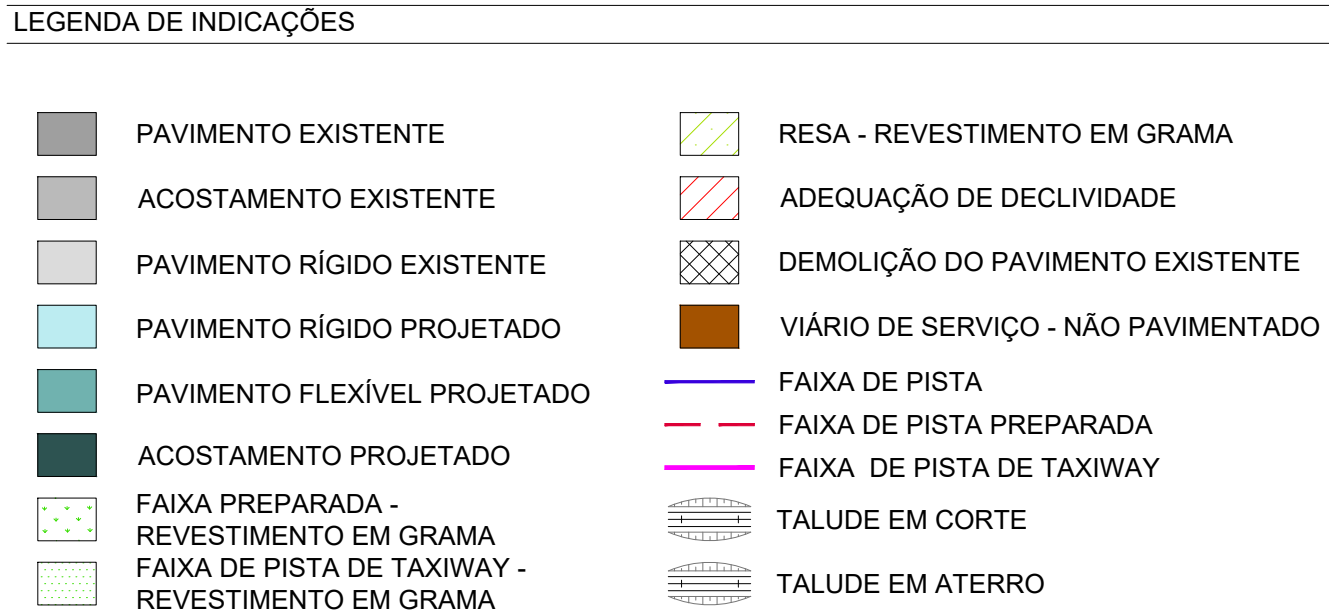
AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA

ÁREA DO SÍTIO	TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		
PISTA DE TAXI E ROLAMENTO	TAXIWAYS O e P - SEÇÕES TÍPICAS		
ETAPA DE PROJETO			
PROJETO BÁSICO			
ESPECIALIDADE			
INFRAESTRUTURA			
SUBESPECIALIDADE			
TERRAPLENAGEM	CODIFICAÇÃO	CODIFICAÇÃO PROJETISTA	REV.
SBCT-PTR-104-2309-00	22AD-CT-4-PI-T00-00-1-40-DE-2309	00	
DESENHISTA	ESCALA	DATA	CODIFICAÇÃO INTERNA
RDAS/JRLM	INDICADA	09/02/2024	



1. TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
3. AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCALADAS A CADA 20m.
4. AS ELEVAÇÕES APRESENTADAS NA PLANTA CORRESPONDEM À SUPERFÍCIE ACABADA DO PROJETO GEOMÉTRICO.
5. O CORPO DE ATERRO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 90% DO PROCTOR MODIFICADO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
6. A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 95% DO PROCTOR MODIFICADO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 17% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
7. O PREENCHIMENTO DO ATERRO DA REGIÃO DO CANTEIRO CENTRAL, ENTRE A FAIXA PREPARADA DA PPD E A FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY, PODE SER EXECUTADO COM MATERIAL ESCAVADO NO LOCAL CUJO DESTINO SERIA BOTA FORA.
8. PARA DETALHES DO TRATAMENTO GEOTÉCNICO, VER DESENHOS SBC-T-103-2308 e SBC-T-103-2309.

1. SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.

[illegible]

	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA FABIO RUSSO CORREA CREA 5000493161	APROVADO
	GERENTE DO PROJETO ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS CREA / CAU	APROVADO
	ELABORADO POR: CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL CREA / CAU	VISTO
	COORDENADOR DO PROJETO MARCELO ANDRÉ FIL DE OLIVEIRA CREA-PR-86238/D	APROVADO
	GERENTE DO PROJETO GISELE COUTINHO ALVES CAU-RJ A3707-5	APROVADO
	RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO INTERTECHNE CREA 506387228/D	RESP. TÉCNICO FRANCIANE M. ARAUJO CEMOSA CREA 5063587228/SP

AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA

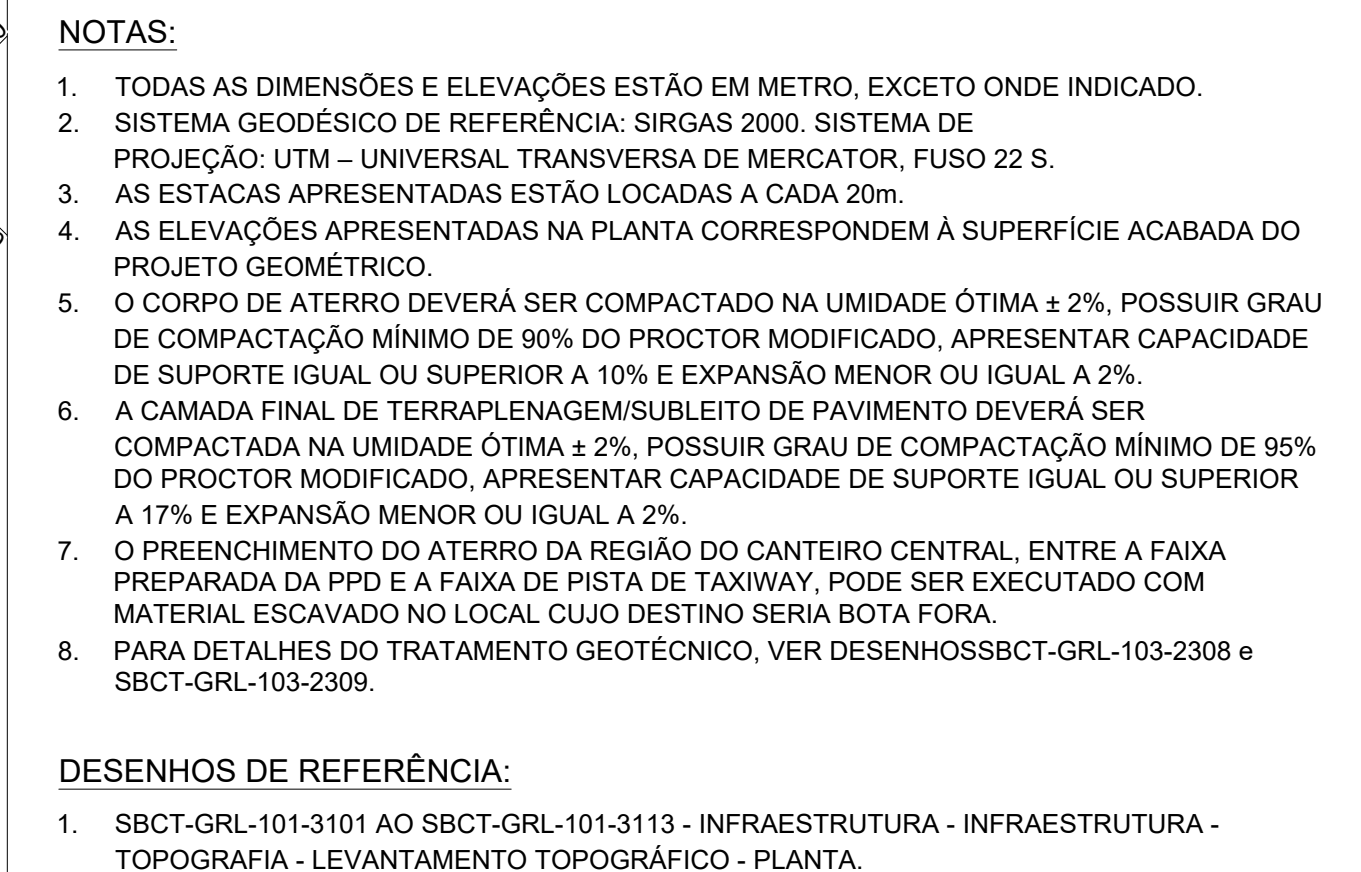
ÁREA DO SÍTIO PISTA DE TAXI E ROLAMENTO ETAPA DE PROJETO PROJETO BÁSICO			TIPO DE ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO TAXIWAY Q e T - PLANTA		
ESPECIALIDADE INFRAESTRUTURA SUBESPECIFICAÇÃO DESERRAPENAGEM			COORDENAÇÃO SBCOT-PTPR-104-2308-00		COORDENAÇÃO PROJETISTA 22AD-CT-41-PT-001-01-40-DE-2308
DESENHISTA RDS/JRLM	ESCALA INDICADA	DATA 09/02/2024	COORDENAÇÃO INTERNA		

PLANTA - TAXIWAY T e Q

ESCALA 1:500

0 5 10 20m

ESC. 1:500



LEGENDA DE INDICAÇÕES

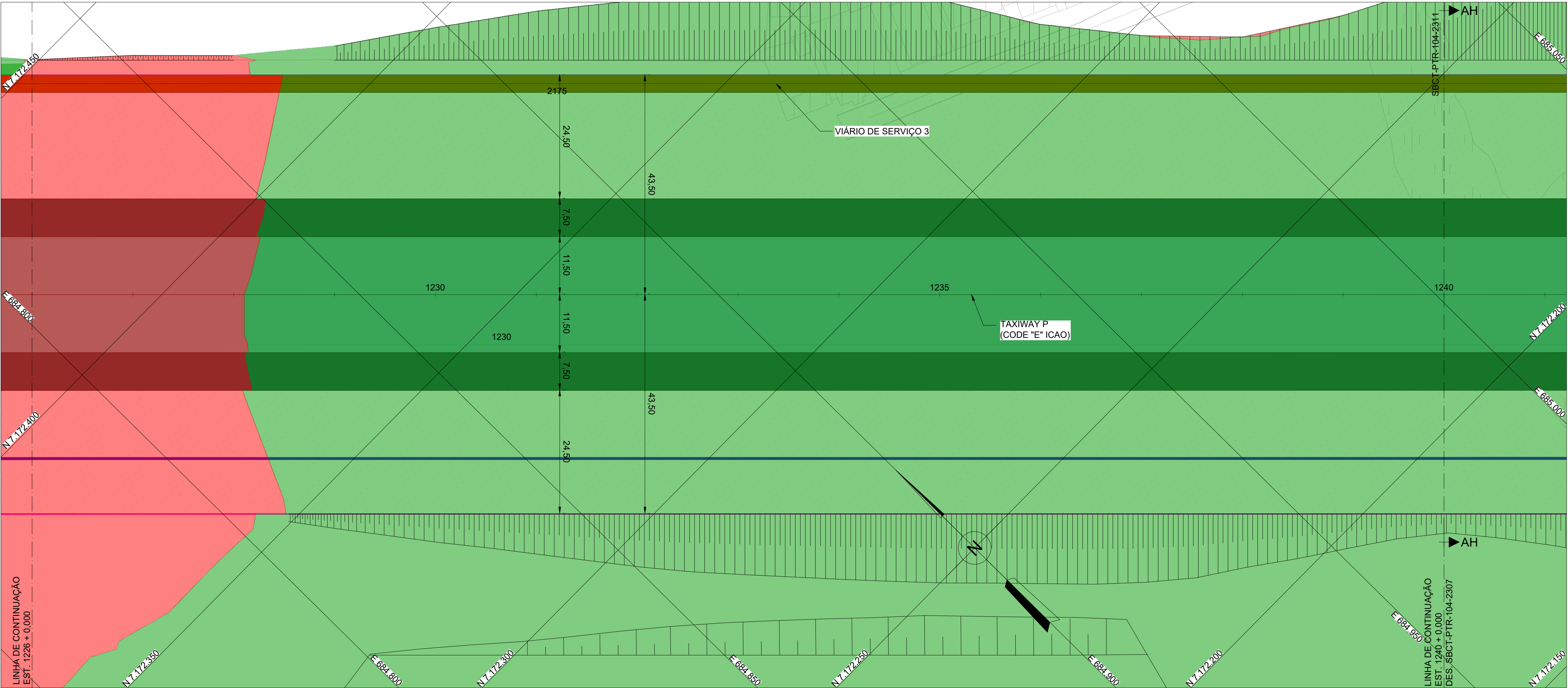
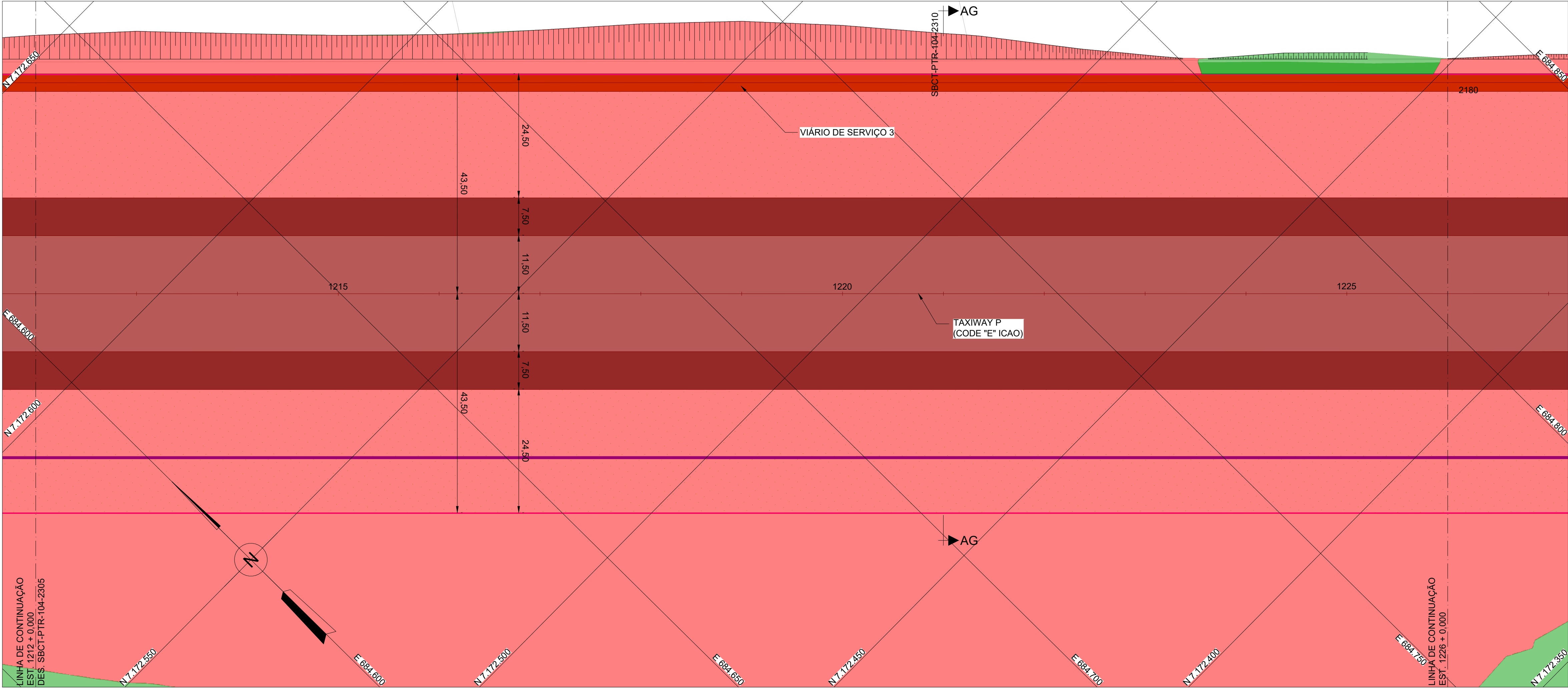
	PAVIMENTO EXISTENTE		RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	ACOSTAMENTO EXISTENTE		ADEQUAÇÃO DE DECLIVIDADE
	PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE		DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO PROJETADO		VIÁRIO DE SERVIÇO - NÃO PAVIMENTADO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL PROJETADO		FAIXA DE PISTA
	ACOSTAMENTO PROJETADO		FAIXA DE PISTA PREPARADA
	FAIXA PREPARADA - REVESTIMENTO EM GRAMA		FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY - REVESTIMENTO EM GRAMA		TALUDE EM CORTE
			TALUDE EM ATERRO

[illegible]

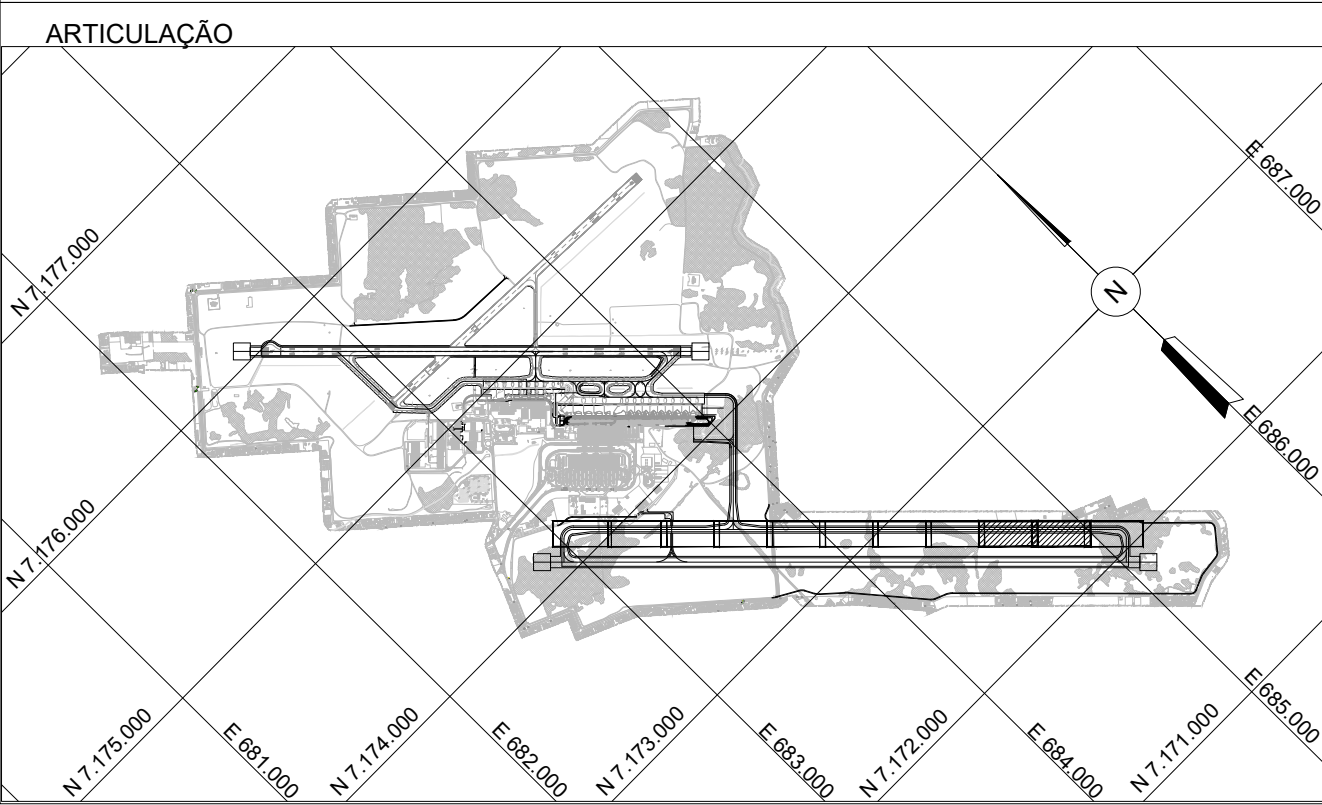
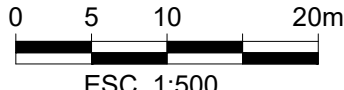
 CURITIBA OCR AEROPORTOS	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA	CREA/CAU	APROVADO
	FABIO RUSSO CORREA	CREA 5060493161	
	GESTOR DO PROJETO	CREA/CAU	APROVADO
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS		
	VERIFICADO POR:	CREA / CAU	VISTO
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS		
	ELABORADO POR:	CREA / CAU	VISTO
	CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL	CREA-PR 149390/D	
	COORDENADOR DO PROJETO	CREA / CAU	APROVADO
	MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA	CREA-PR-86238/D	
 InterTechne	GERENTE DO PROJETO	CREA / CAU	APROVADO
	GICELE COUTINHO ALVES	CAU/PR AJ7307.5	
	RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO	RESP. TÉCNICO FRANCIANE M. ARAUJO	
	INTERTECHNE	CREA 506358722/S	CEMOSA

AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA			
ÁREA DO SÍTIO PISTA DE TAXI E ROLAMENTO ETAPA DE PROJETO PROJETO BÁSICO ESPECIALIDADE INFRAESTRUTURA		TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO TAXIWAY P - PLANTA	
SUBSPECIALIDADE TERRAPLENAGEM RESERVA RDAS/JURLM INDICADA		CODIFICAÇÃO SBCIT-PTR-104-2307-00 CODIFICAÇÃO INTERNA	CODIFICAÇÃO PROJETISTA 22AD-CT-4-PI-T00-00-40-DE-2307 REV 00
DATA 09/02/2024			

2AD-CT-4-AC-F01-G00-00-G-00-A1-0001-R1.DWG



PLANTA - TAXIWAY P
ESCALA 1:500



- NOTAS:**
- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
 - AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
 - AS ELEVAÇÕES APRESENTADAS NA PLANTA CORRESPONDEM À SUPERFÍCIE ACABADA DO PROJETO GEOMÉTRICO.
 - O CORPO DE ATERRO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 90% DO PROCTOR MODIFICADO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 - A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 95% DO PROCTOR MODIFICADO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 17% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 - O PREENCHIMENTO DO ATERRO DA REGIÃO DO CANTEIRO CENTRAL, ENTRE A FAIXA PREPARADA DA PPD E A FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY, PODE SER EXECUTADO COM MATERIAL ESCAVADO NO LOCAL CUJO DESTINO SERIA BOTA FORA.
 - PARA DETALHES DO TRATAMENTO GEOTÉCNICO, VER DESENHOS SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

- DESENHOS DE REFERÊNCIA:**
- SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.

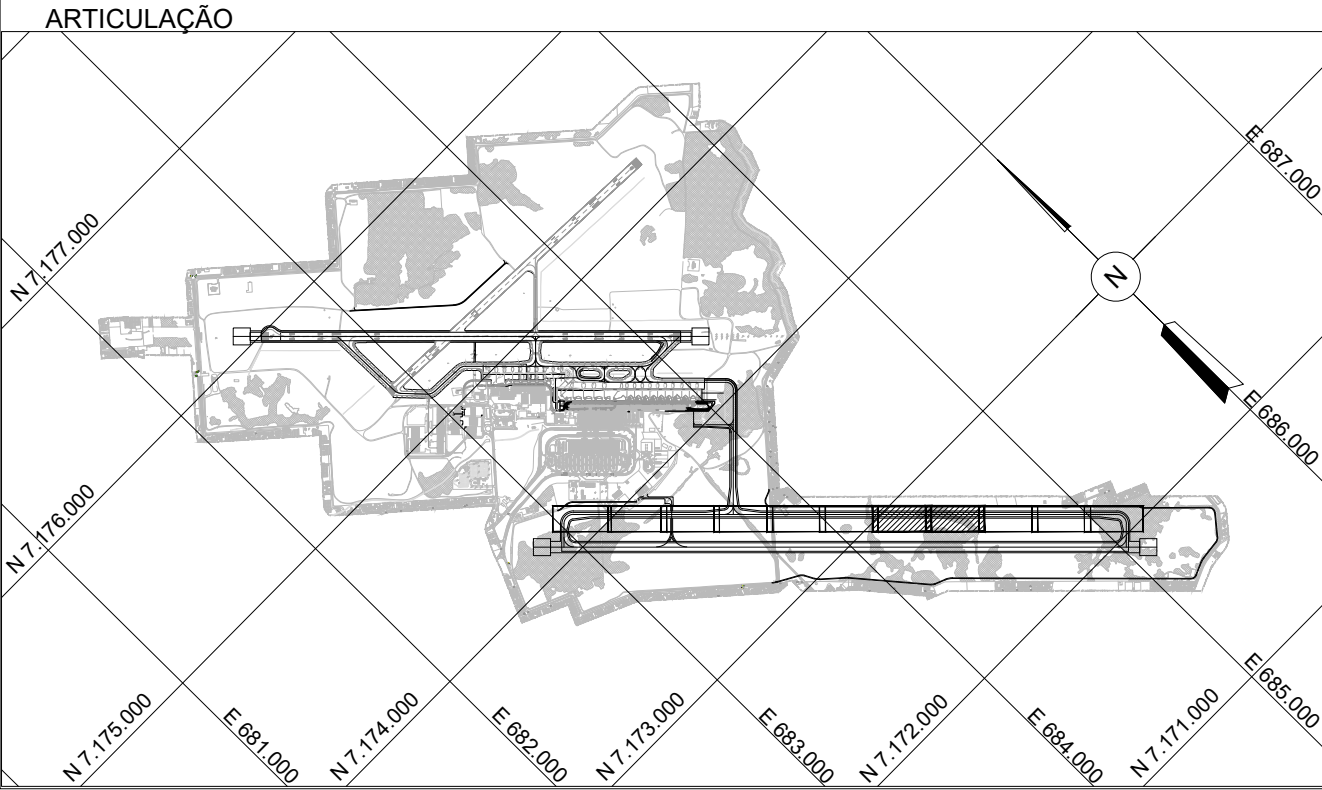
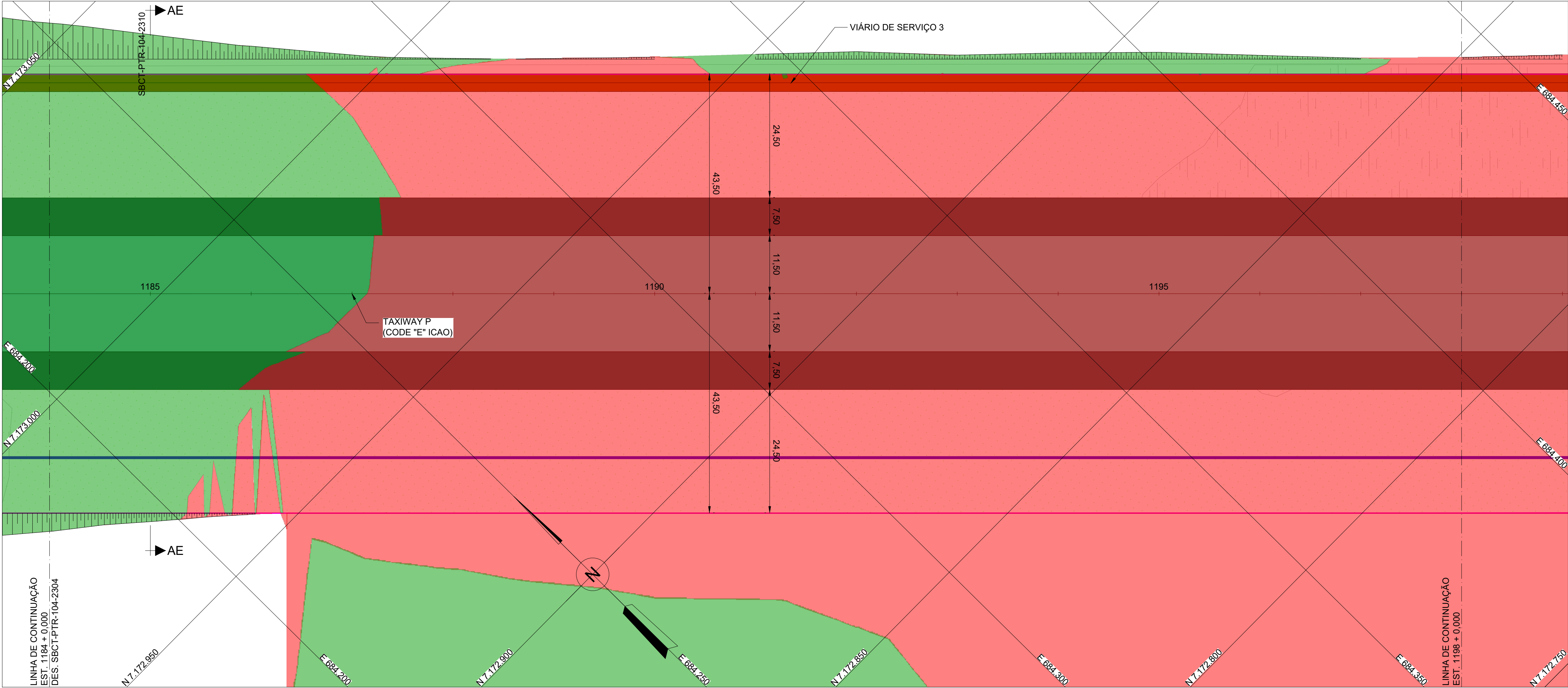
LEGENDA DE INDICAÇÕES	
	PAVIMENTO EXISTENTE
	ACOSTAMENTO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO PROJETADO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL PROJETADO
	ACOSTAMENTO PROJETADO
	FAIXA PREPARADA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY - REVESTIMENTO EM GRAMA
	RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	ADEQUAÇÃO DE DECLIVIDADE
	DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE
	VIÁRIO DE SERVIÇO - NÃO PAVIMENTADO
	FAIXA DE PISTA
	FAIXA DE PISTA PREPARADA
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY
	TALUDE EM CORTE
	TALUDE EM ATERRO

REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	DESENHO	APROVADO
00	PA	09/02/2024	EMISSION INICIAL	GDCT	RDS/JRLM	CLZS/MAGO
01	PR	09/02/2024	EMISSION PRELIMINAR	GDCT	RDS/JRLM	CLZS/MAGO
02	PA	09/02/2024	EMISSION PARA APROVAÇÃO	GDCT	RDS/JRLM	CLZS/MAGO

DIRETOR DE INFRAESTRUTURA FABIO RUSSO CORREA GESTOR DO PROJETO ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS VERIFICADO POR: ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS	CREA/CAU CREA 5060493161 CREA/CAU CREA 149390/D CREA/CAU CREA-PR-86238/D CREA/CAU CAU-RJ A7307-5 RES. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO INTERTECHNE CREA/PR 22600/D	APROVADO APROVADO VISTO VISTO APROVADO APROVADO RES. TÉCNICO FRANCIANE M. ARAUJO CEMOSA CREA 5063587229/SP
---	--	---

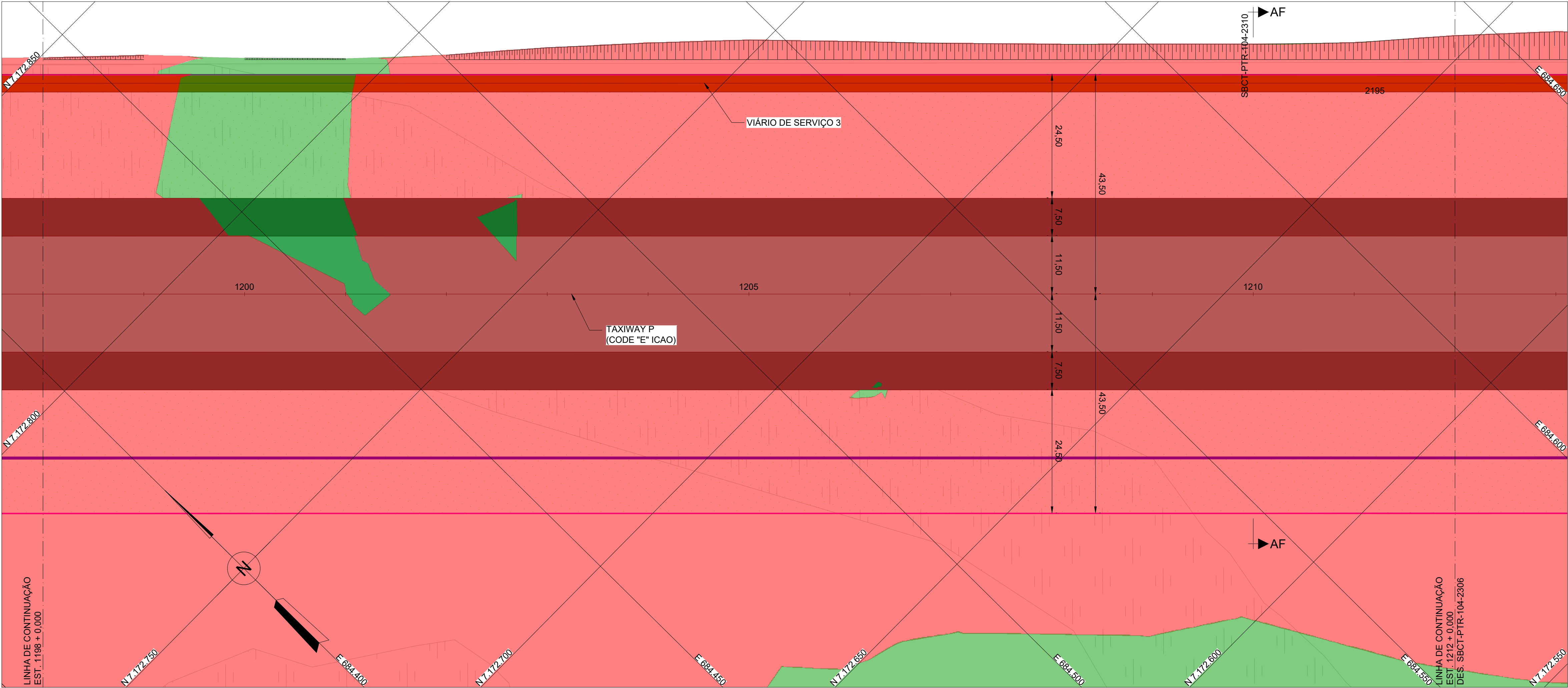
AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA

ÁREA DO SÍTIO PISTA DE TAXI E ROLAMENTO	TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO TAXIWAY P - PLANTA
ETAPA DE PROJETO PROJETO BÁSICO	
ESPECIALIDADE INFRAESTRUTURA	
SUBESPECIALIDADE TERRAPLENAGEM	CODIFICAÇÃO SBCT-PTR-104-2306-00
DESENHISTA RDAS/JRLM	ESCALA INDICADA
DATA 09/02/2024	REV. 22AD-CT-4-PI-T00-00-1-40-DE-2306 00



- NOTAS:**
- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
 - AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
 - AS ELEVAÇÕES APRESENTADAS NA PLANTA CORRESPONDEM À SUPERFÍCIE ACABADA DO PROJETO GEOMÉTRICO.
 - O CORPO DE ATERRO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 90% DO PROCTOR MODIFICADO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 - A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 95% DO PROCTOR MODIFICADO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 17% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 - O PREENCHIMENTO DO ATERRO DA REGIÃO DO CANTEIRO CENTRAL, ENTRE A FAIXA PREPARADA DA PPD E A FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY, PODE SER EXECUTADO COM MATERIAL ESCAVADO NO LOCAL CUJO DESTINO SERIA BOTA FORA.
 - PARA DETALHES DO TRATAMENTO GEOTÉCNICO, VER DESENHOSSBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

- DESENHOS DE REFERÊNCIA:**
- SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.



- LEGENDA DE INDICAÇÕES**
- | | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| | PAVIMENTO EXISTENTE | | RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA |
| | ACOSTAMENTO EXISTENTE | | ADEQUAÇÃO DE DECLIVIDADE |
| | PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE | | DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE |
| | PAVIMENTO RÍGIDO PROJETADO | | VIÁRIO DE SERVIÇO - NÃO PAVIMENTADO |
| | PAVIMENTO FLEXÍVEL PROJETADO | | FAIXA DE PISTA |
| | ACOSTAMENTO PROJETADO | | FAIXA DE PISTA PREPARADA |
| | FAIXA PREPARADA - REVESTIMENTO EM GRAMA | | FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY |
| | FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY - REVESTIMENTO EM GRAMA | | TALUDE EM CORTE |
| | | | TALUDE EM ATERRO |

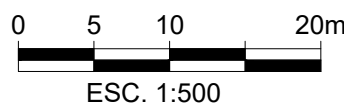
00	PA	09/02/2024	EMIÇÃO INICIAL						
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	DESENHO	APROVADO	GDCT	RDAS/JRLM	GLZSM/AGO
PR - EMISSÃO PRELIMINAR	CO - PARA COMENTÁRIO	LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO							
PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CN - PARA CONHECIMENTO	LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO							

	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA FABIO RUSSO CORREA GESTOR DO PROJETO ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS VERIFICADO POR: ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS	CREA/CAU CREA 5060493161 CREA/CAU CREA/CAU CREA/CAU CREA/CAU	APROVADO APROVADO VISTO VISTO
	ELABORADO POR: CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL COORDENADOR DO PROJETO MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA GERENTE DO PROJETO GICELE COUTINHO ALVES	CREA/PR 149390/D CREA/CAU CREA-PR-86238/D CREA/CAU CAU-RJ A7307-5	APROVADO APROVADO APROVADO
	RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO INTERTECHNE CREA/PR 22600/D	RESP. TÉCNICO FRANCIANE M. ARAUJO CEMOSA CREA 5063587229/SP	

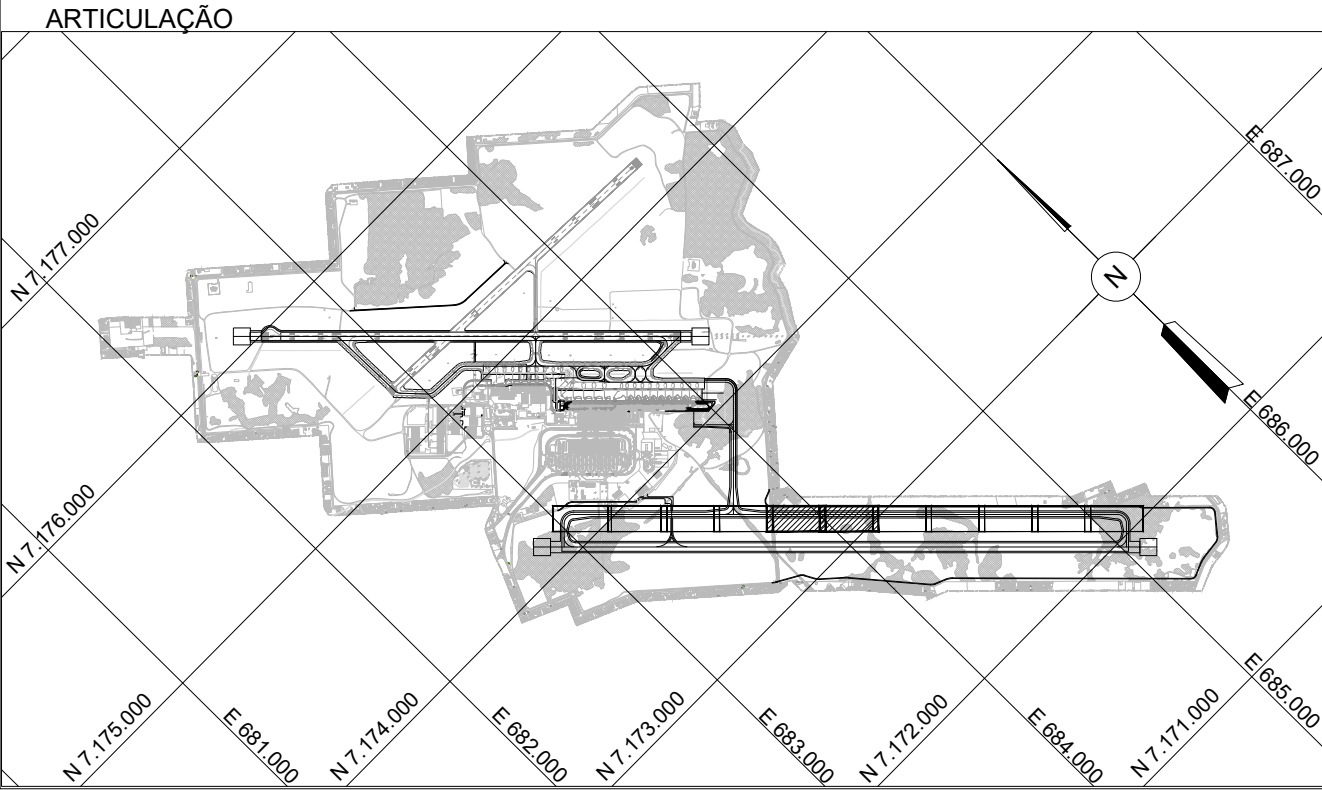
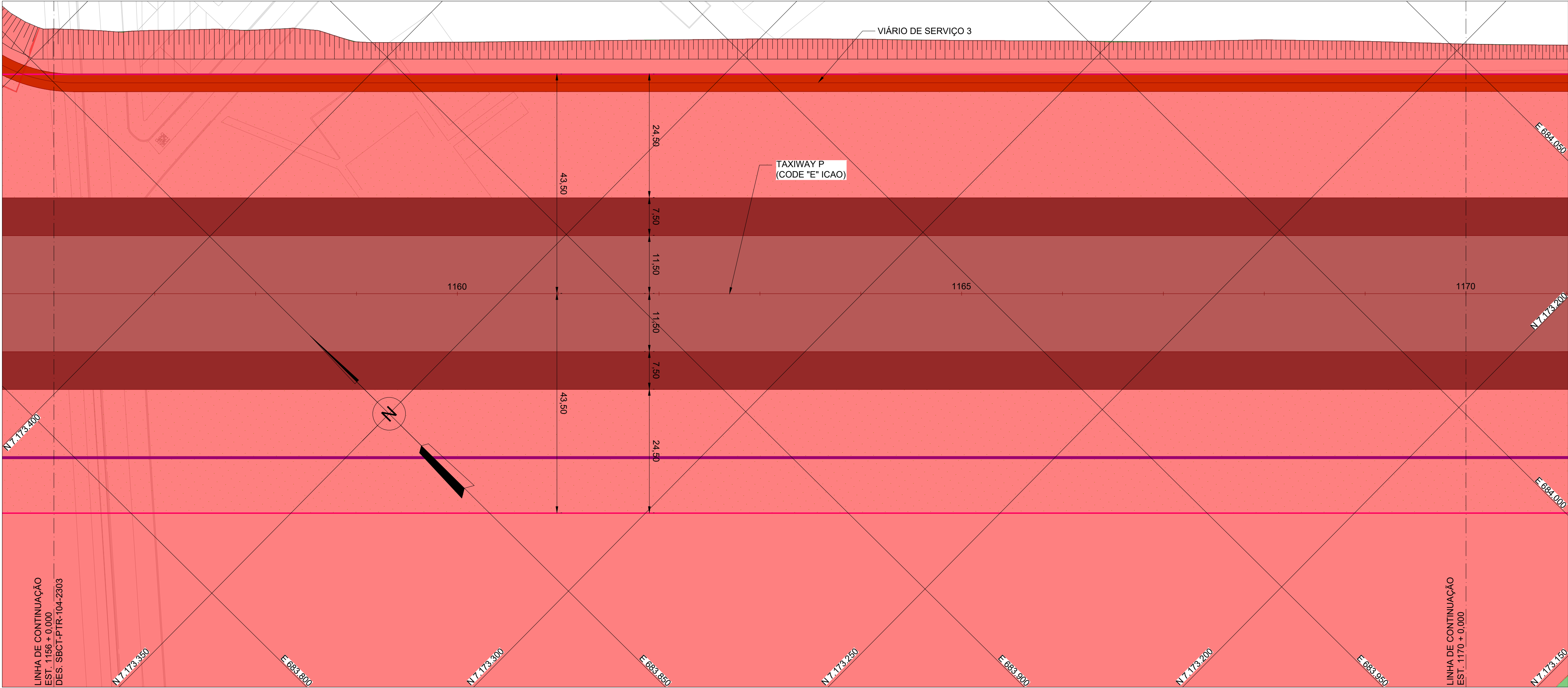
AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA

ÁREA DO SÍTIO PISTA DE TAXI E ROLAMENTO	TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO TAXIWAY P - PLANTA
ETAPA DE PROJETO PROJETO BÁSICO	
ESPECIALIDADE INFRAESTRUTURA	
SUBESPECIALIDADE TERRAPLENAGEM	
DESENHISTA RDAS/JRLM	ESCALA INDICADA
DATA 09/02/2024	

PLANTA - TAXIWAY P
ESCALA 1:500

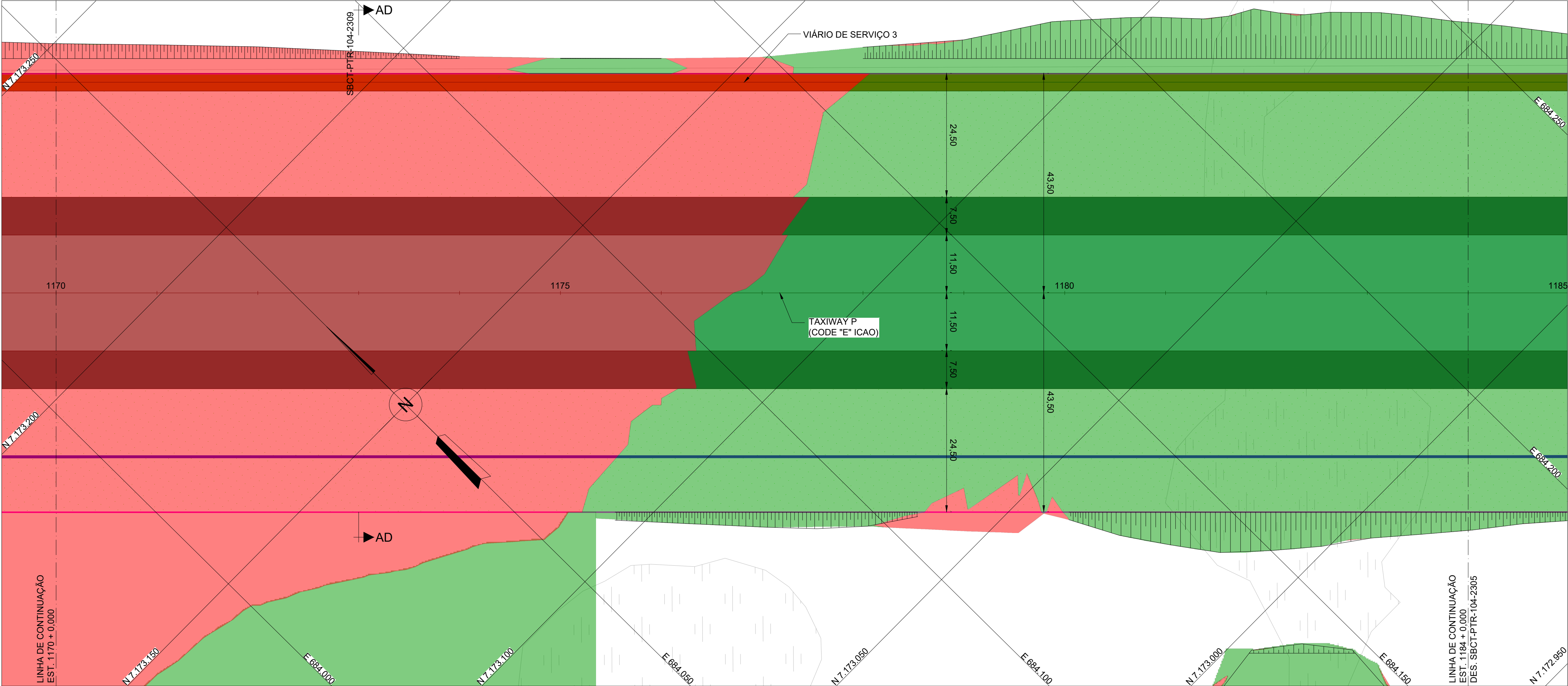


ESC. 1:500



- NOTAS:**
1. TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 2. SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
 3. AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
 4. AS ELEVAÇÕES APRESENTADAS NA PLANTA CORRESPONDEM À SUPERFÍCIE ACABADA DO PROJETO GEOMÉTRICO.
 5. O CORPO DE ATERRO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UNIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 90% DO PROCTOR MODIFICADO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 6. A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UNIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 95% DO PROCTOR MODIFICADO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 17% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 7. O PREENCHIMENTO DO ATERRO DA REGIÃO DO CANTEIRO CENTRAL, ENTRE A FAIXA PREPARADA DA PPD E A FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY, PODE SER EXECUTADO COM MATERIAL ESCAVADO NO LOCAL CUJO DESTINO SERIA BOTA FORA.
 8. PARA DETALHES DO TRATAMENTO GEOTÉCNICO, VER DESENHOS SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

- DESENHOS DE REFERÊNCIA:**
1. SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.



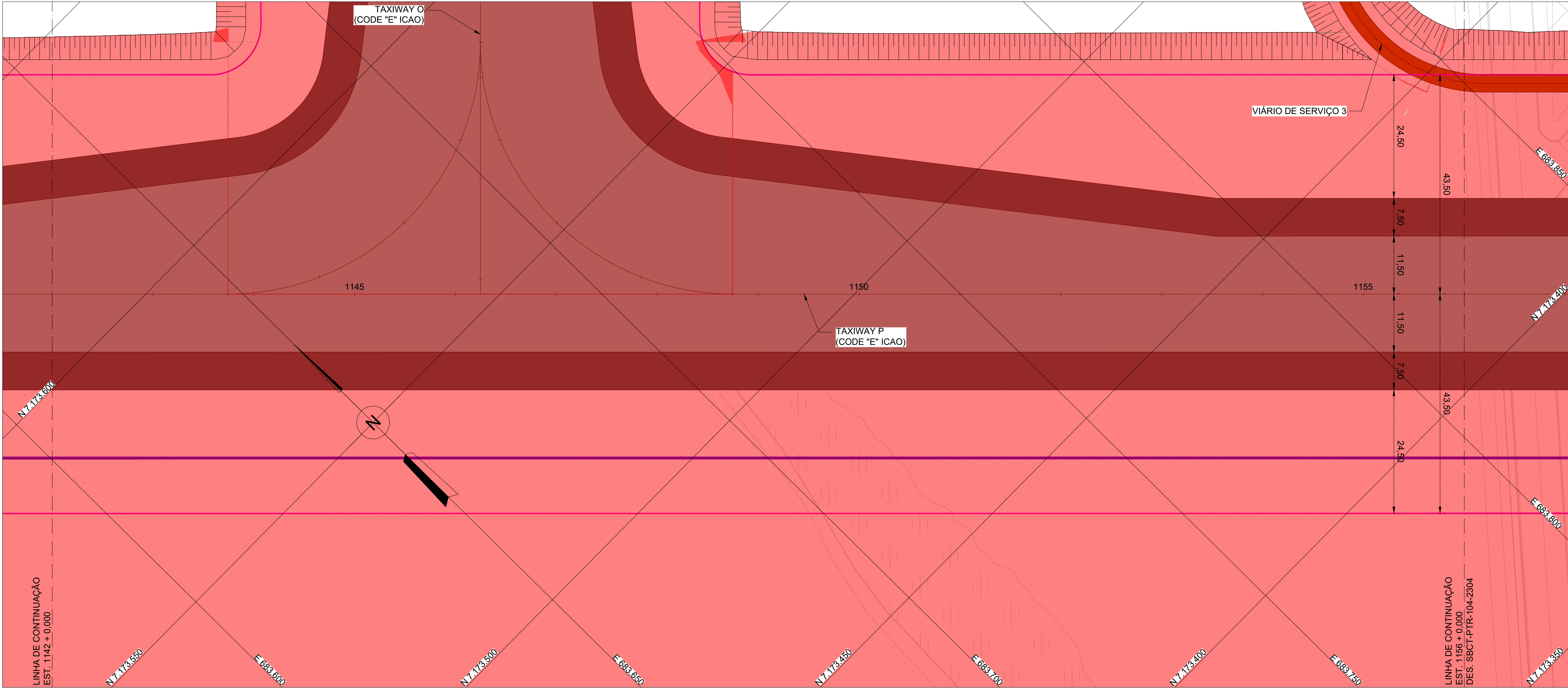
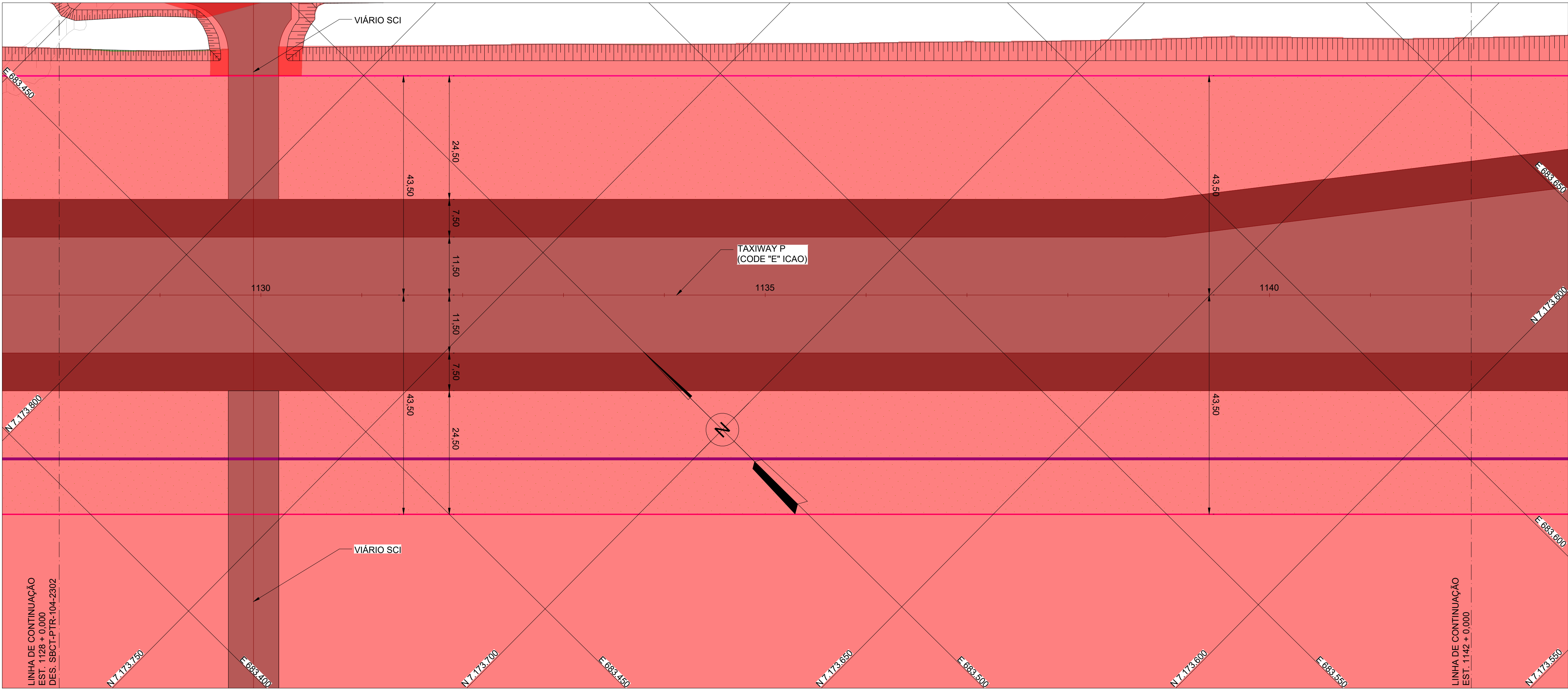
- LEGENDA DE INDICAÇÕES**
- | | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| | PAVIMENTO EXISTENTE | | RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA |
| | ACOSTAMENTO EXISTENTE | | ADEQUAÇÃO DE DECLIVIDADE |
| | PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE | | DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE |
| | PAVIMENTO RÍGIDO PROJETADO | | VIÁRIO DE SERVIÇO - NÃO PAVIMENTADO |
| | PAVIMENTO FLEXÍVEL PROJETADO | | FAIXA DE PISTA |
| | ACOSTAMENTO PROJETADO | | FAIXA DE PISTA PREPARADA |
| | FAIXA PREPARADA - REVESTIMENTO EM GRAMA | | FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY |
| | FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY - REVESTIMENTO EM GRAMA | | TALUDE EM CORTE |
| | | | TALUDE EM ATERRO |

00	PA	09/02/2024	EMIÇÃO INICIAL						
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	DESENHO	APROVADO	GLZSMAGO		
TIPO DE EMISSÃO	PR - EMISSÃO PRELIMINAR	CO - PARA COMENTÁRIO	LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO						
	PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CN - PARA CONHECIMENTO	LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO						

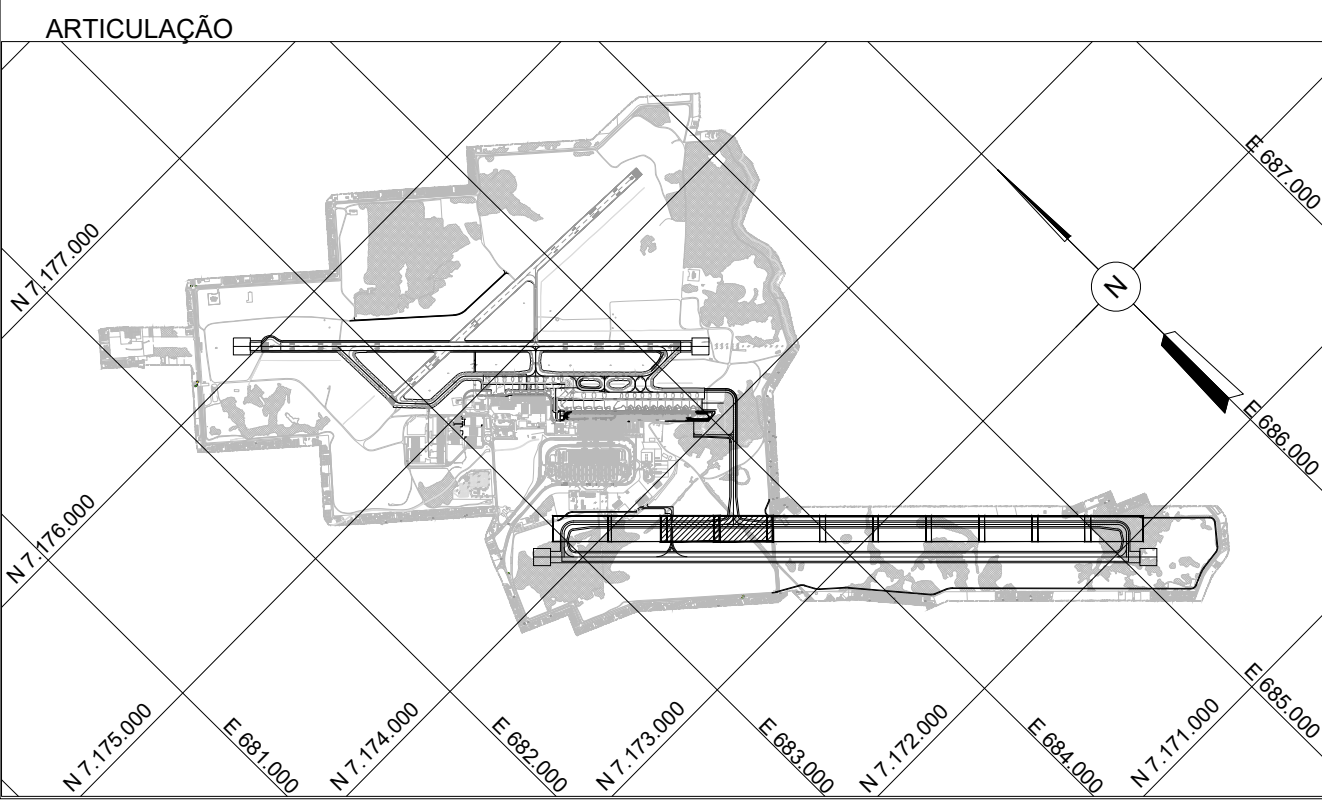
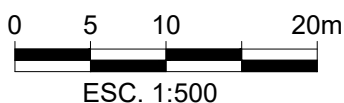
	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA	CREA/CAU	APROVADO
	FABIO RUSSO CORREA	CREA 5060493161	
	GESTOR DO PROJETO	CREA/CAU	APROVADO
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS		
	VERIFICADO POR:	CREA / CAU	VISTO
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS		
	ELABORADO POR:	CREA / CAU	VISTO
	CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL	CREA-PR 149390/D	
	COORDENADOR DO PROJETO:	CREA/CAU	APROVADO
	MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA	CREA-PR-86238/D	
	GERENTE DO PROJETO	CREA / CAU	APROVADO
	GICELE COUTINHO ALVES	CAU-RJ A7307-5	
	RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO		
	INTERTECHNE	CREA/PR 22600/D	
	RESP. TÉCNICO FRANCIANE M. ARAUJO		
	CEMOSA	CREA 5063587229/SP	

AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA

ÁREA DO SÍTIO	TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
PISTA DE TAXI E ROLAMENTO	TAXIWAY P - PLANTA
ETAPA DE PROJETO	PROJETO BÁSICO
ESPECIALIDADE	INFRAESTRUTURA
SUBESPECIALIDADE	TERRAPLENAGEM
DESENHISTA	REVISOR
RDAS/JRLM	INDICADA
DATA	09/02/2024



PLANTA - TAXIWAY P
ESCALA 1:500



NOTAS:

1. TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
3. AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
4. AS ELEVAÇÕES APRESENTADAS NA PLANTA CORRESPONDEM À SUPERFÍCIE ACABADA DO PROJETO GEOMÉTRICO.
5. O CORPO DE ATERRO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UNIDADE ÓTIMA ± 2%, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 90% DO PROCTOR MODIFICADO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
6. A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UNIDADE ÓTIMA ± 2%, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 95% DO PROCTOR MODIFICADO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 17% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
7. O PREENCHIMENTO DO ATERRO DA REGIÃO DO CANTEIRO CENTRAL, ENTRE A FAIXA PREPARADA DA PPD E A FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY, PODE SER EXECUTADO COM MATERIAL ESCAVADO NO LOCAL CUJO DESTINO SERIA BOTA FORA.
8. PARA DETALHES DO TRATAMENTO GEOTÉCNICO, VER DESENHO SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

1. SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.

LEGENDA DE INDICAÇÕES

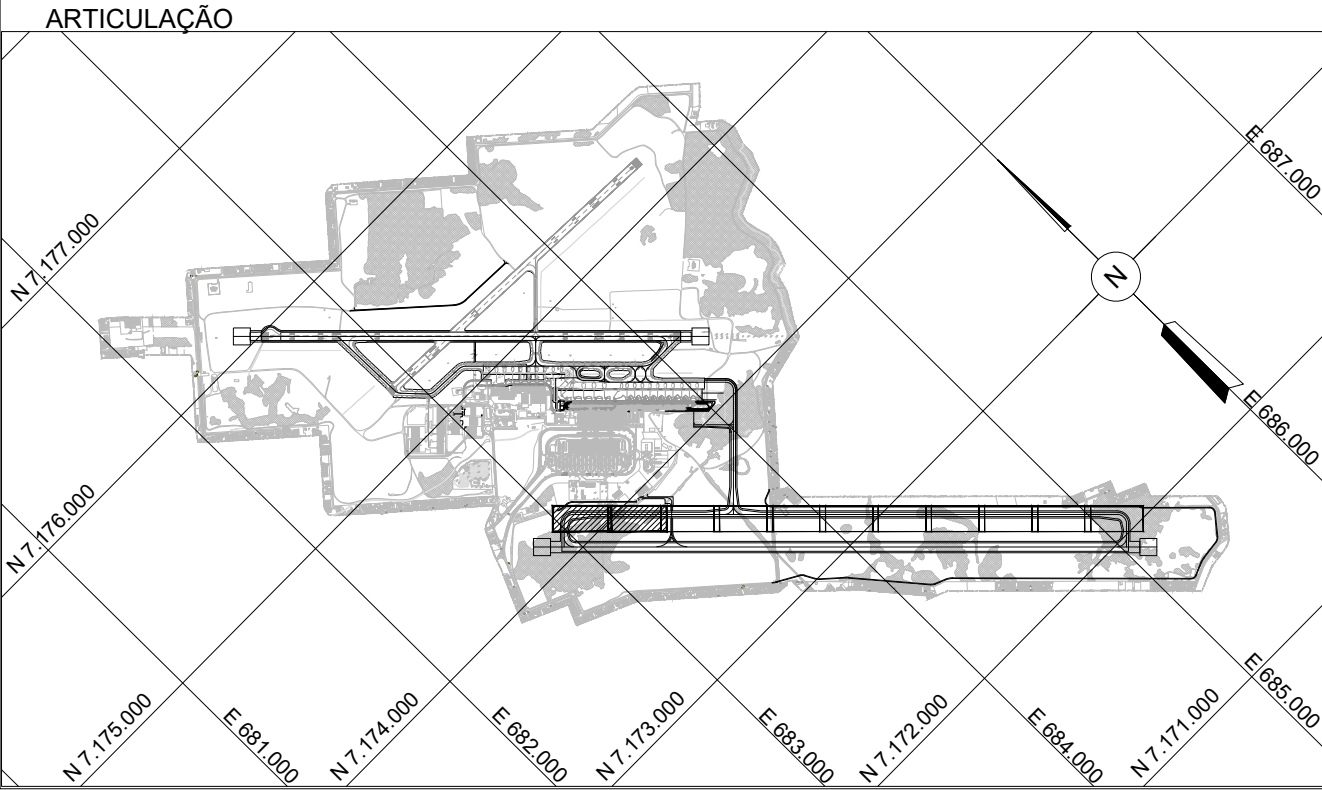
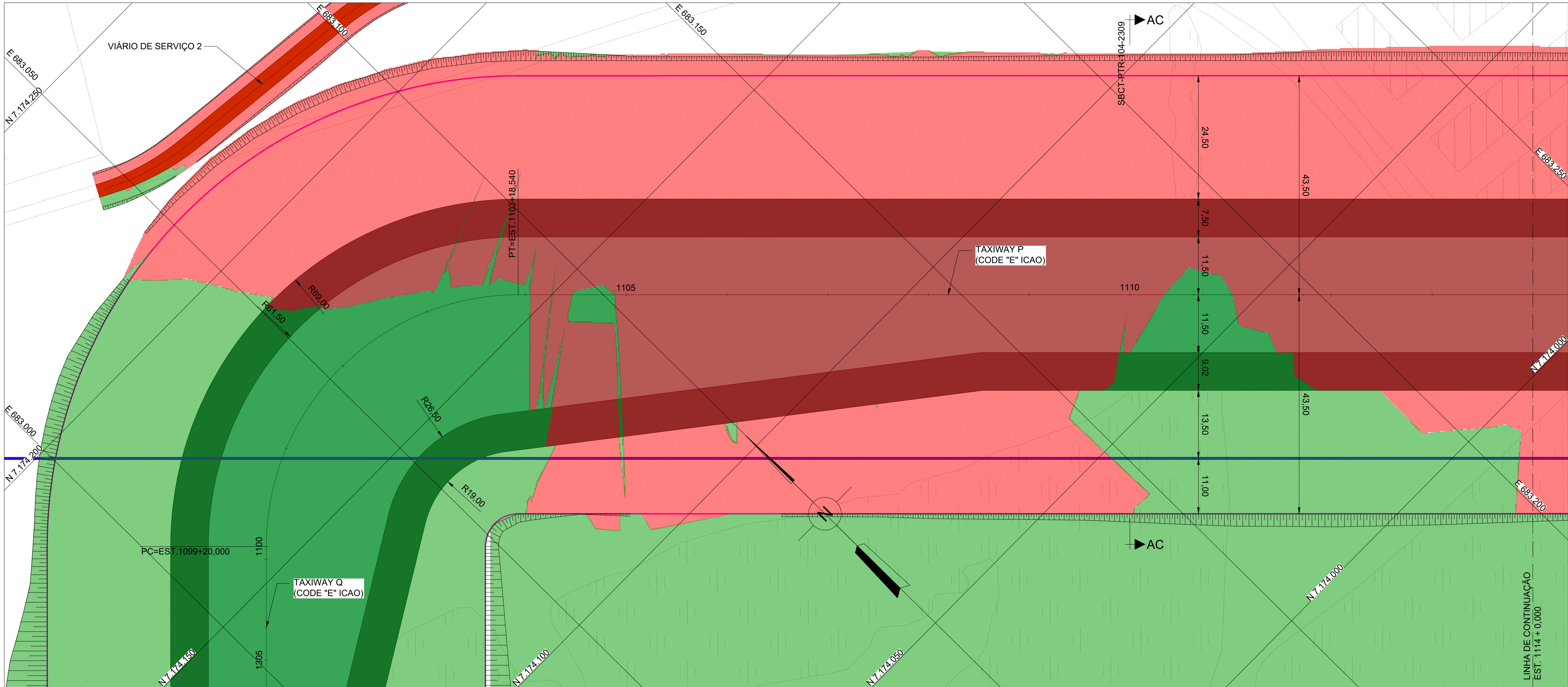
	PAVIMENTO EXISTENTE		RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	ACOSTAMENTO EXISTENTE		ADEQUAÇÃO DE DECLIVIDADE
	PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE		DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO PROJETADO		VIÁRIO DE SERVIÇO - NÃO PAVIMENTADO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL PROJETADO		FAIXA DE PISTA
	ACOSTAMENTO PROJETADO		FAIXA DE PISTA PREPARADA
	FAIXA PREPARADA - REVESTIMENTO EM GRAMA		FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY - REVESTIMENTO EM GRAMA		TALUDE EM CORTE
			TALUDE EM ATERRO

00	PA	09/02/2024	EMIÇÃO INICIAL						
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	DESENHO	APROVADO	GDCT	RDS/JRLM	CLZSMAGO
TIPO DE EMISSÃO	PR - EMISSÃO PRELIMINAR PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CO - PARA COMENTÁRIO CN - PARA CONHECIMENTO	LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO						

	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA FABIO RUSSO CORREA GESTOR DO PROJETO ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS VERIFICADO POR: ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS	CREA/CAU CREA 5060493161 CREA/CAU CREA / CAU	APROVADO APROVADO VISTO
	ELABORADO POR: CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL COORDENADOR DO PROJETO MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA	CREA / CAU CREA-PR 149390/D CREA/CAU CREA-PR-86238/D	VISTO APROVADO
	GERENTE DO PROJETO GICELE COUTINHO ALVES RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO INTERTECHNE	CREA / CAU CAU-RJ A7307-5 CREA 5063587229/SP CEMOSA	APROVADO

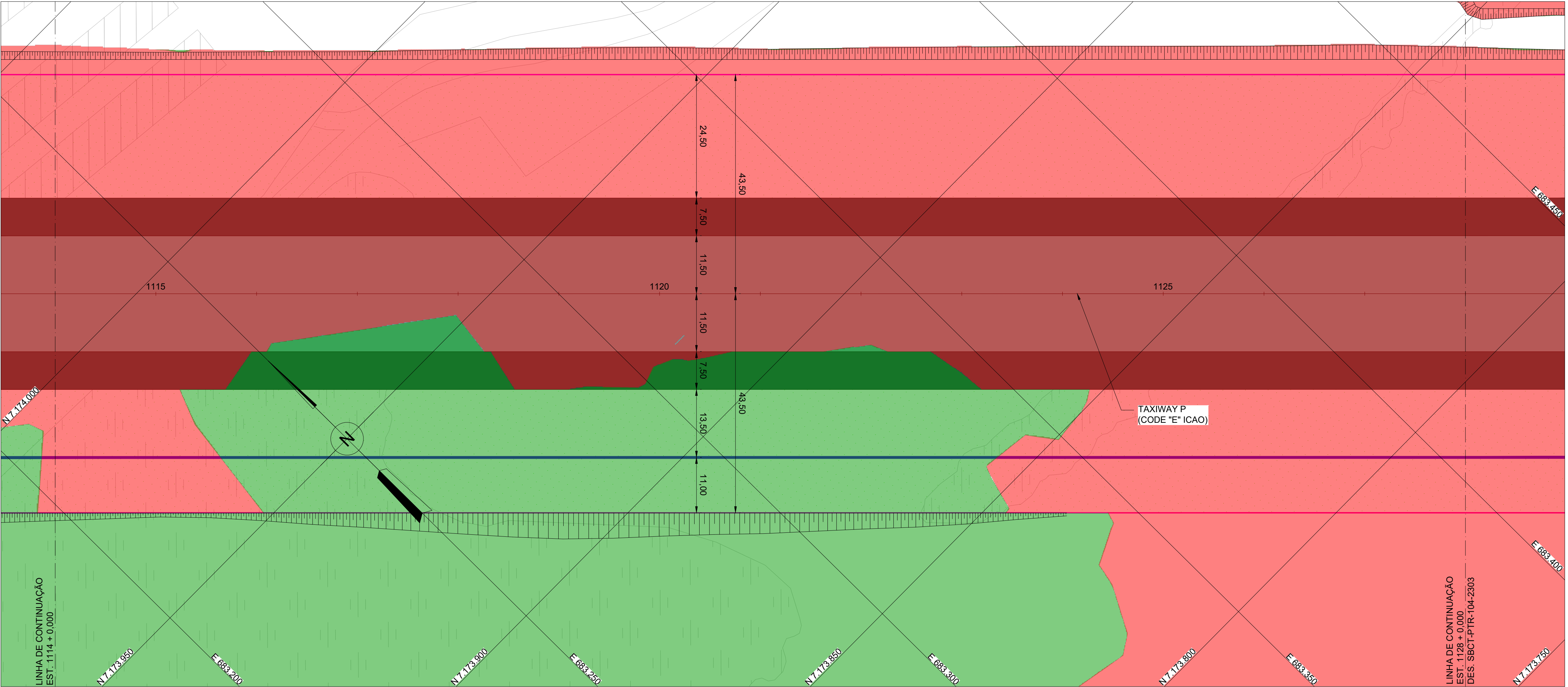
AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA

ÁREA DO SÍTIO PISTA DE TAXI E ROLAMENTO	TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO TAXIWAY P - PLANTA
ETAPA DE PROJETO PROJETO BÁSICO	
ESPECIALIDADE INFRAESTRUTURA	
SUBESPECIALIDADE TERRAPLENAGEM	
DESENHISTA RDAS/JRLM	ESCALA INDICADA
DATA 09/02/2024	
CODIFICAÇÃO SBCT-PTR-104-2303-00	CODIFICAÇÃO PROJETISTA 22AD-CT-4-PI-T00-00-140-DE-2303
	REV. 00
	CODIFICAÇÃO INTERNA



- NOTAS:**
1. TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 2. SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
 3. AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
 4. AS ELEVAÇÕES APRESENTADAS NA PLANTA CORRESPONDEM À SUPERFÍCIE ACABADA DO PROJETO GEOMÉTRICO.
 5. O CORPO DE ATERRO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UNIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 90% DO PROCTOR MODIFICADO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 6. A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UNIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 95% DO PROCTOR MODIFICADO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 17% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 7. O PREENCHIMENTO DO ATERRO DA REGIÃO DO CANTEIRO CENTRAL, ENTRE A FAIXA PREPARADA DA PPD E A FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY, PODE SER EXECUTADO COM MATERIAL ESCAVADO NO LOCAL CUJO DESTINO SERIA BOTA FORA.
 8. PARA DETALHES DO TRATAMENTO GEOTÉCNICO, VER DESENHO SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

- DESENHOS DE REFERÊNCIA:**
1. SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.

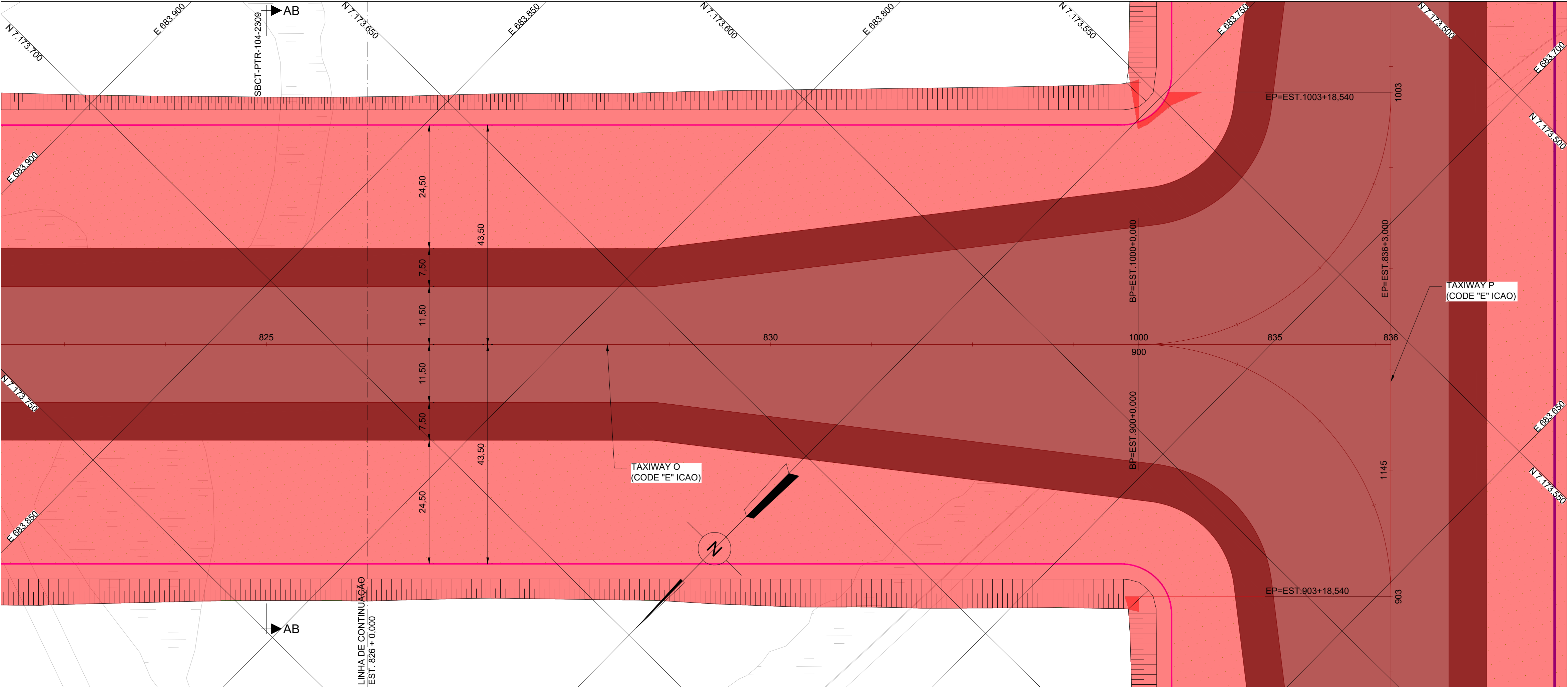
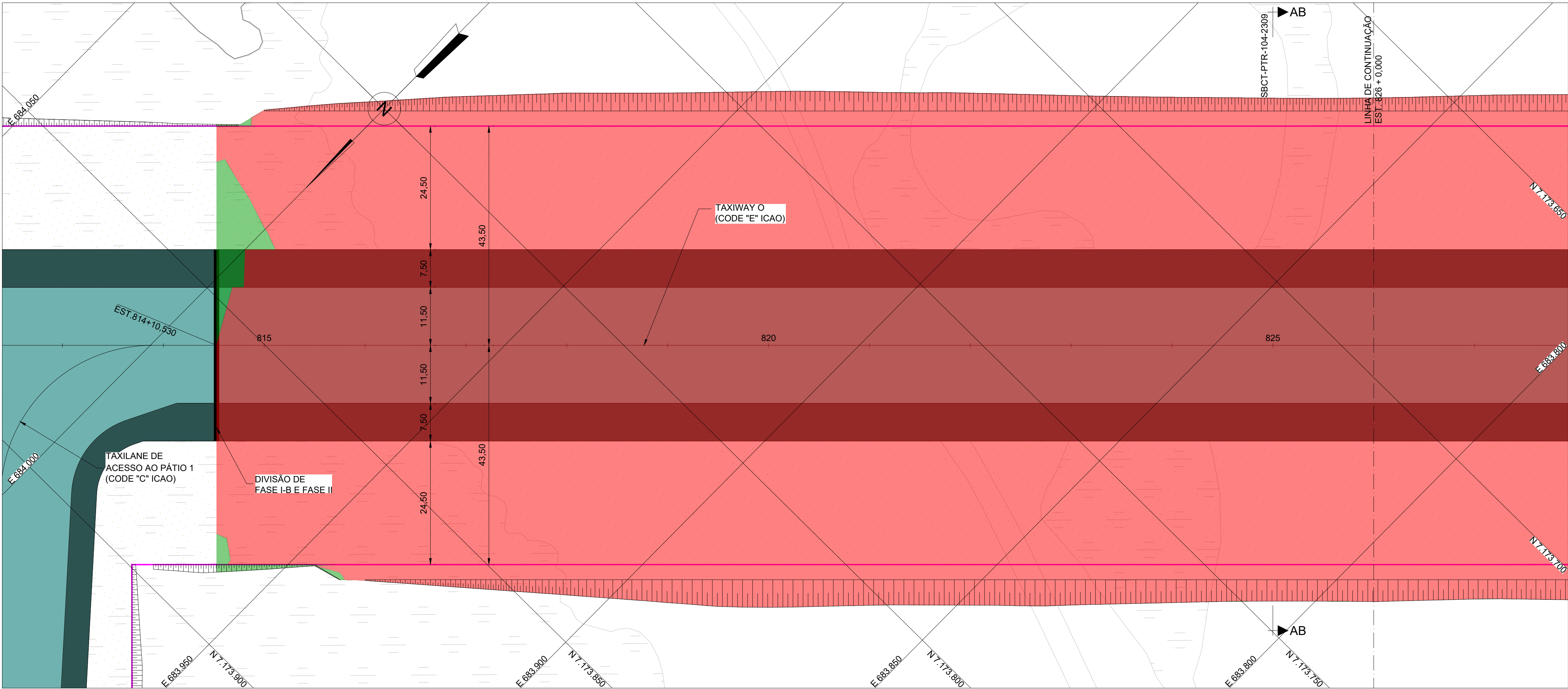


- LEGENDA DE INDICAÇÕES**
- | | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| | PAVIMENTO EXISTENTE | | RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA |
| | ACOSTAMENTO EXISTENTE | | ADEQUAÇÃO DE DECLIVIDADE |
| | PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE | | DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE |
| | PAVIMENTO RÍGIDO PROJETADO | | VIÁRIO DE SERVIÇO - NÃO PAVIMENTADO |
| | PAVIMENTO FLEXÍVEL PROJETADO | | FAIXA DE PISTA |
| | ACOSTAMENTO PROJETADO | | FAIXA DE PISTA PREPARADA |
| | FAIXA PREPARADA - REVESTIMENTO EM GRAMA | | FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY |
| | FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY - REVESTIMENTO EM GRAMA | | TALUDE EM CORTE |
| | | | TALUDE EM ATERRO |

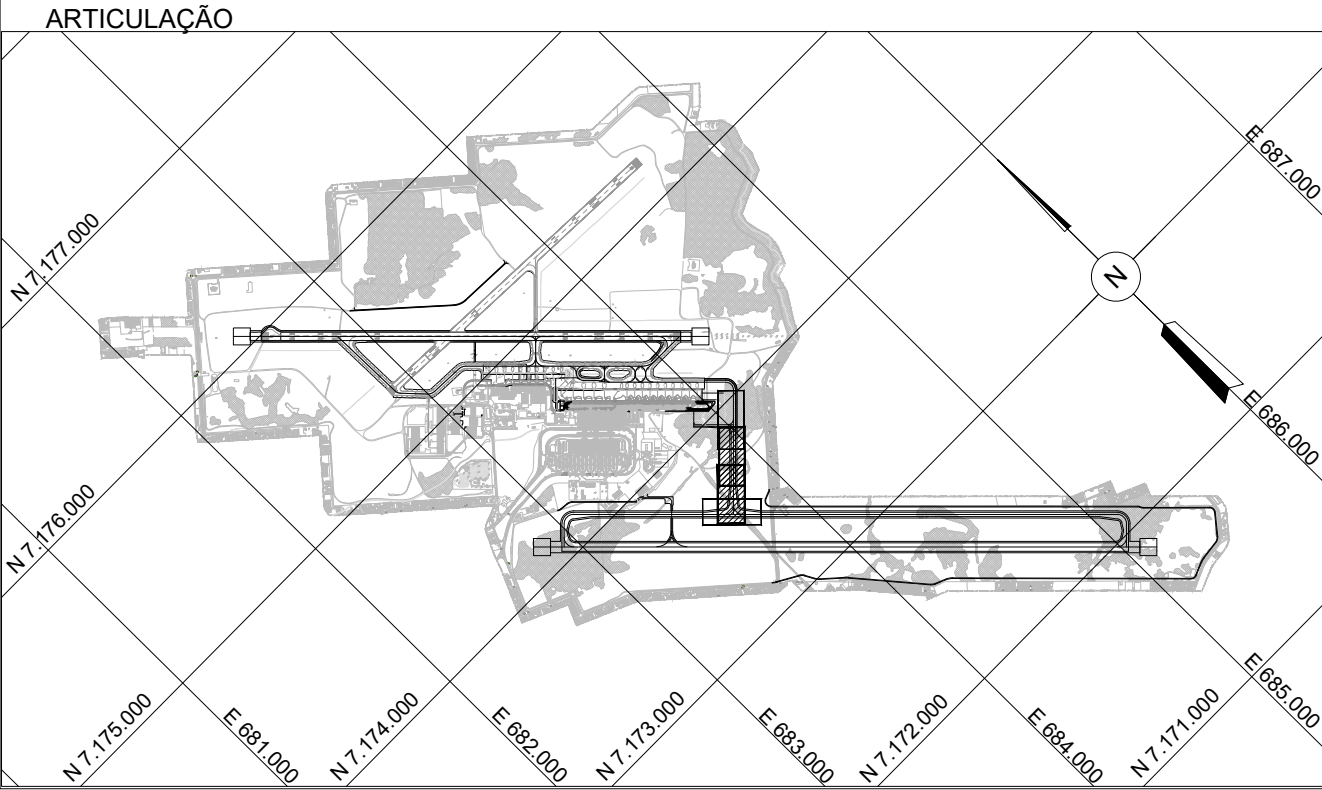
00	PA	09/02/2024	EMIÇÃO INICIAL						
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	DESENHO	APROVADO			
TIPO DE EMISSÃO	PR - EMISSÃO PRELIMINAR	CO - PARA COMENTÁRIO	LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO						
	PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CN - PARA CONHECIMENTO	LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO						

	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA FABIO RUSSO CORREA GESTOR DO PROJETO ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS VERIFICADO POR: ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS ELABORADO POR: CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL COORDENADOR DO PROJETO MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA GERENTE DO PROJETO GICELE COUTINHO ALVES RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO INTERTECHNE CREA/PR 22600/D	CREA/CAU CREA 5060493161 CREA/CAU CREA/CAU CREA/CAU CREA/CAU CREA/CAU CAU-RJ A7307-5 CREA 5063587229/SP	APROVADO APROVADO VISTO VISTO APROVADO APROVADO
--	--	---	--

AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA			
ÁREA DO SÍTIO PISTA DE TAXI E ROLAMENTO	TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO TAXIWAY P - PLANTA		
ETAPA DE PROJETO PROJETO BÁSICO			
ESPECIALIDADE INFRAESTRUTURA			
SUBESPECIALIDADE TERRAPLENAGEM	CODIFICAÇÃO SBCT-PTR-104-2302-00	CODIFICAÇÃO PROJETISTA 22AD-CT-4-PI-T00-00-1-40-DE-2302	REV. 00
DESENHISTA RDAS/JRLM	ESCALA INDICADA	DATA 09/02/2024	CODIFICAÇÃO INTERNA



PLANTA -TAXIWAY O
ESCALA 1:500



- NOTAS:**
1. TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 2. SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
 3. AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
 4. AS ELEVAÇÕES APRESENTADAS NA PLANTA CORRESPONDEM À SUPERFÍCIE ACABADA DO PROJETO GEOMÉTRICO.
 5. O CORPO DE ATERRO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UNIDADE ÓTIMA ± 2%, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 90% DO PROCTOR MODIFICADO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 6. A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UNIDADE ÓTIMA ± 2%, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 95% DO PROCTOR MODIFICADO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 17% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 7. O PREENCHIMENTO DO ATERRO DA REGIÃO DO CANTEIRO CENTRAL, ENTRE A FAIXA PREPARADA DA PPD E A FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY, PODE SER EXECUTADO COM MATERIAL ESCAVADO NO LOCAL CUJO DESTINO SERIA BOTA FORA.
 8. PARA DETALHES DO TRATAMENTO GEOTÉCNICO, VER DESENHO SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

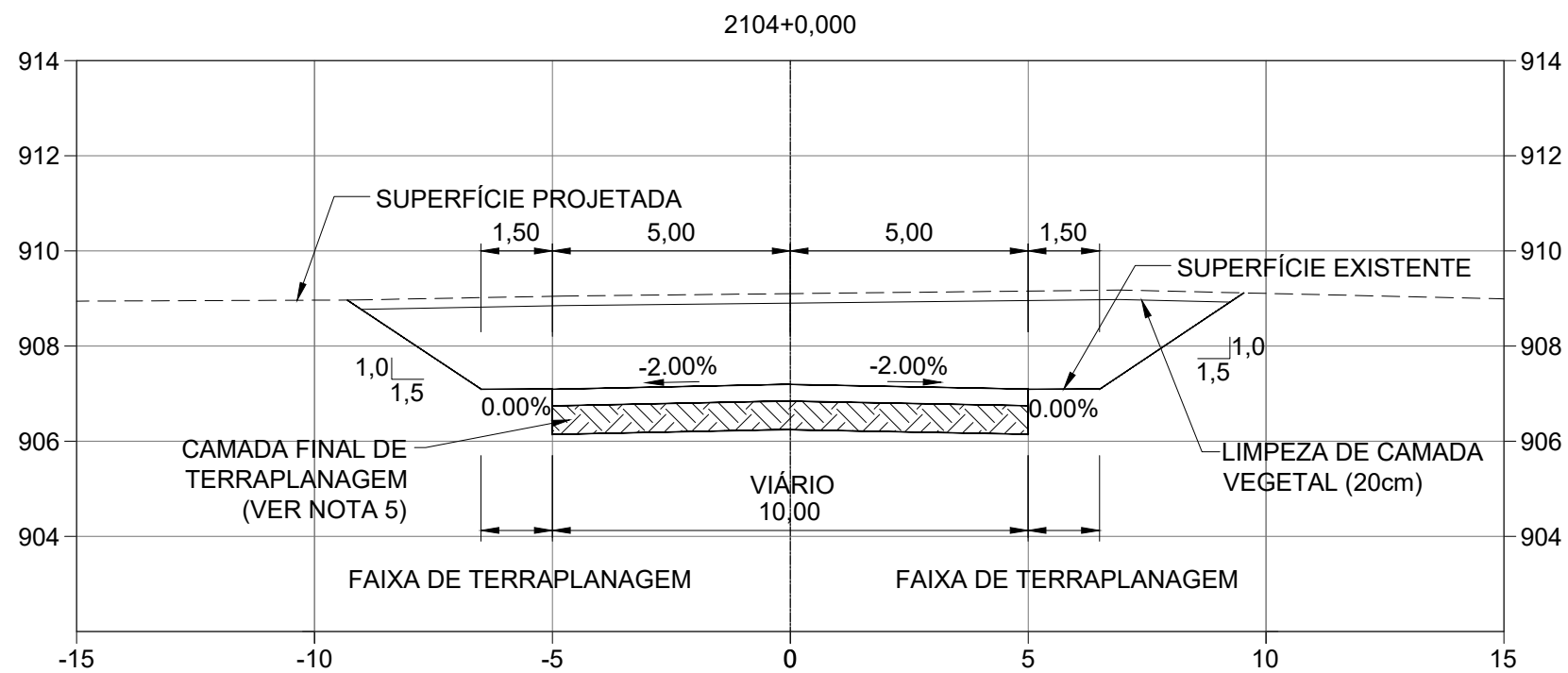
- DESENHOS DE REFERÊNCIA:**
1. SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.

LEGENDA DE INDICAÇÕES	
	PAVIMENTO EXISTENTE
	ACOSTAMENTO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO PROJETADO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL PROJETADO
	ACOSTAMENTO PROJETADO
	FAIXA PREPARADA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY - REVESTIMENTO EM GRAMA
	RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	ADEQUAÇÃO DE DECLIVIDADE
	DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE
	VIÁRIO DE SERVIÇO - NÃO PAVIMENTADO
	FAIXA DE PISTA
	FAIXA DE PISTA PREPARADA
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY
	TALUDE EM CORTE
	TALUDE EM ATERRO

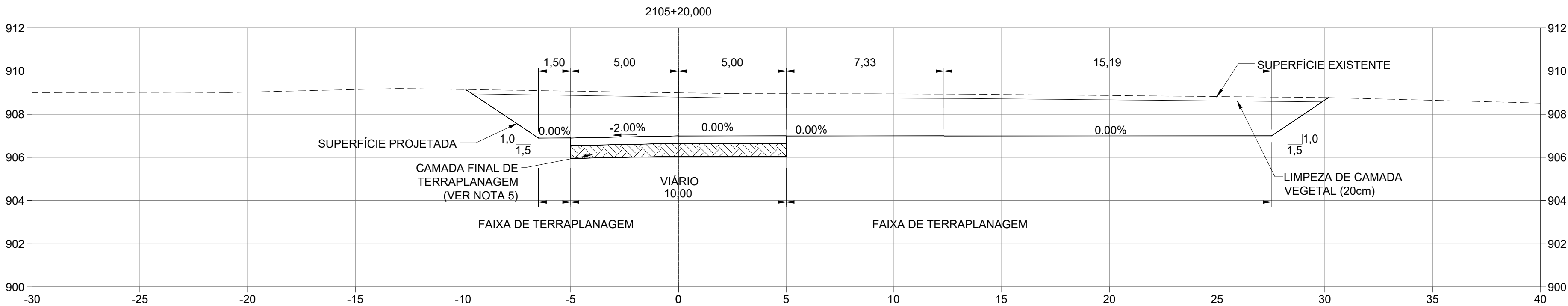
REV.	TIPO	DATA	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	DESENHO	APROVADO
00	PA	09/02/2024	EMISSÃO INICIAL		GDCT	RDS/JRLM	CLZSMAGO
REV.	TIPO	DATA	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	DESENHO	APROVADO
TIPO DE EMISSÃO	PR - EMISSÃO PRELIMINAR PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CO - PARA COMENTÁRIO CN - PARA CONHECIMENTO	LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO				

	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA FABIO RUSSO CORREA GESTOR DO PROJETO ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS VERIFICADO POR: ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS	CREA/CAU CREA 5060493161 CREA/CAU CREA / CAU	APROVADO APROVADO VISTO
	ELABORADO POR: CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL COORDENADOR DO PROJETO MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA	CREA / CAU CREA-PR 149390/D CREA / CAU CREA-PR-86238/D	VISTO APROVADO APROVADO
	GERENTE DO PROJETO GICELE COUTINHO ALVES RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO INTERTECHNE CREA/PR 22600/D	CAU-RJ A7307-5 CAU-RJ A7307-5 RESP. TÉCNICO FRANCIANE M. ARAUJO CEMOSA CREA 5063587229/SP	APROVADO APROVADO APROVADO

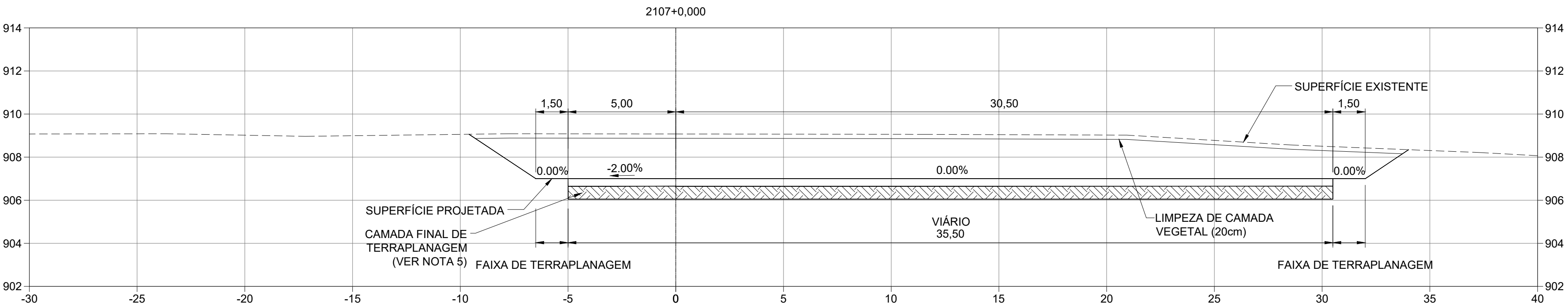
AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA	
ÁREA DO SÍTIO PISTA DE TAXI E ROLAMENTO	TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO TAXIWAY O - PLANTA
ETAPA DE PROJETO PROJETO BÁSICO	
ESPECIALIDADE INFRAESTRUTURA	
SUBESPECIALIDADE TERRAPLENAGEM	
DESENHISTA RDAS/JRLM	ESCALA INDICADA
DATA 09/02/2024	
CODIFICAÇÃO SBCT-PTR-104-2301-00	CODIFICAÇÃO PROJETISTA 22AD-CT-4-P1-T00-00+1-40-DE-2301
CODIFICAÇÃO INTERNA	REV. 00



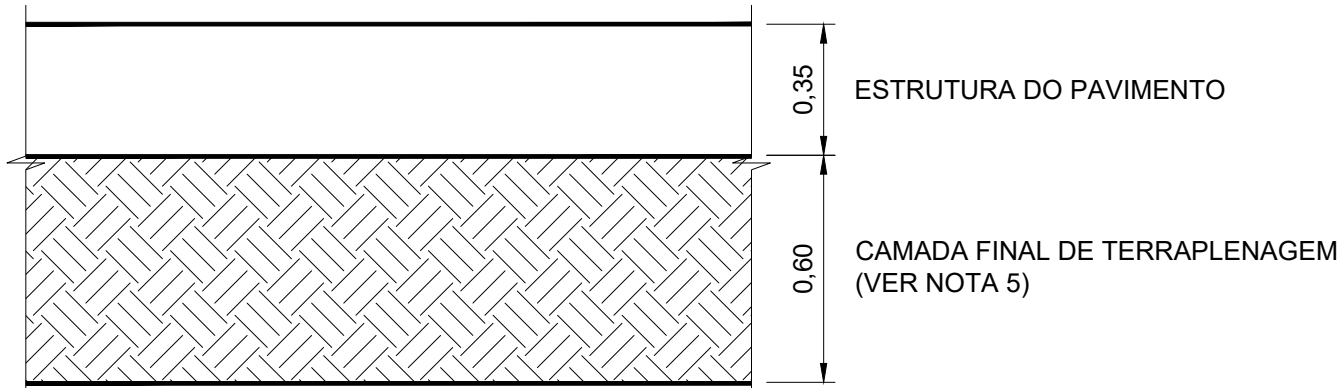
CORTE H
ESC. H 1: 500
ESC. V 1: 50



CORTE J
ESC. H 1: 500
ESC. V 1: 50



CORTE K
ESC. H 1: 500
ESC. V 1: 50



DETALHE - VIÁRIO DE SERVIÇO SCI

ESCALA 1: 20
0 0,2 0,4 0,8m
ESC. 1: 20

- NOTAS:**
- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
 - AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
 - O CORPO DE ATERRO PARA OS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR NORMAL, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 - A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DOS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 - PARA TRATAMENTO GEOTÉCNICO VER OS DOCUMENTOS SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

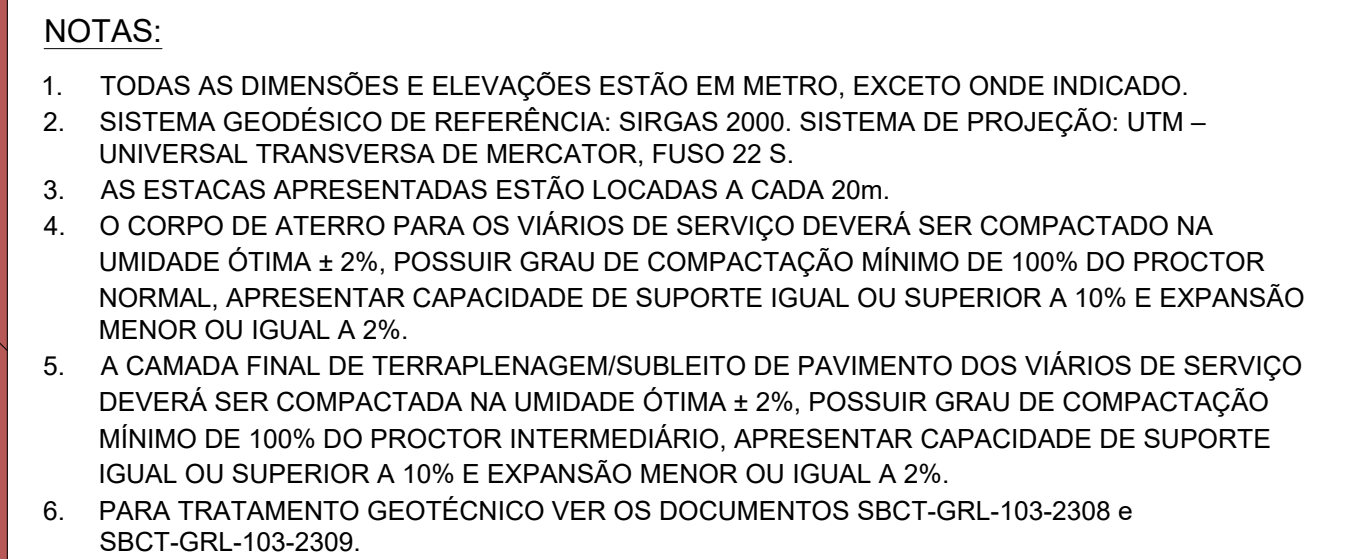
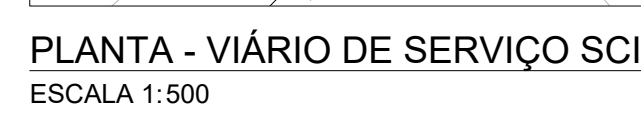
- DESENHOS DE REFERÊNCIA:**
- SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.

LEGENDA DE INDICAÇÕES

00	PA	09/02/2024	EMIÇÃO INICIAL		GDCT	JRLM
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	DESENHO	APROVADO
TIPO DE EMISSÃO	PR - EMISSÃO PRELIMINAR PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CO - PARA COMENTÁRIO CN - PARA CONHECIMENTO	LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO			

	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA	CREA/CAU	APROVADO
	FABIO RUSSO CORREA	CREA 5060493161	
	GESTOR DO PROJETO	CREA/CAU	APROVADO
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS	CREA / CAU	VISTO
	ELABORADO POR:	CREA / CAU	VISTO
	CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL	CREA-PR 149390/D	
	COORDENADOR DO PROJETO	CREA/CAU	APROVADO
	MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA	CREA-PR-86238/D	
	GERENTE DO PROJETO	CREA / CAU	APROVADO
	GICELE COUTINHO ALVES	CAU-RJ A7307-5	
	RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO	CREA 5063587229/SP	
	INTERTECHNE	CREA/PR 22600/D	

AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA			
ÁREA DO SÍTIO	TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		
VIA DE SERVIÇO	VIÁRIO SCI - PERFIL E SEÇÕES TÍPICAS		
ETAPA DE PROJETO			
PROJETO BÁSICO			
ESPECIALIDADE			
INFRAESTRUTURA			
SUBESPECIALIDADE			
TERRAPLENAGEM	CODIFICAÇÃO	CODIFICAÇÃO PROJETISTA	REV.
DESENHISTA	SBCT-VSE-104-2314-00	22AD-CT-4-PI-V00-00-I-40-DE-2314	00
JRLM	ESCALA	DATA	CODIFICAÇÃO INTERNA
INDICADA		09/02/2024	

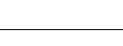
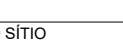
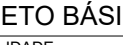


DESENHOS DE REFERÊNCIA:

1. SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.

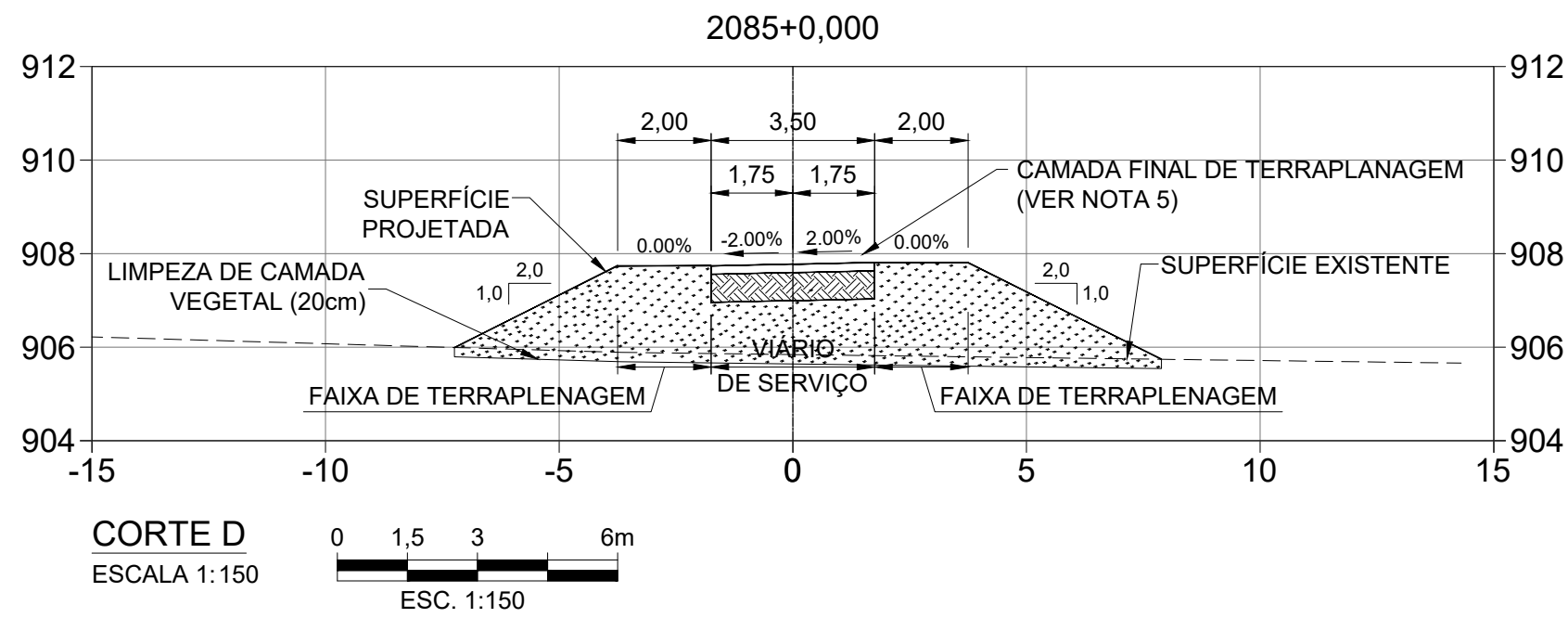
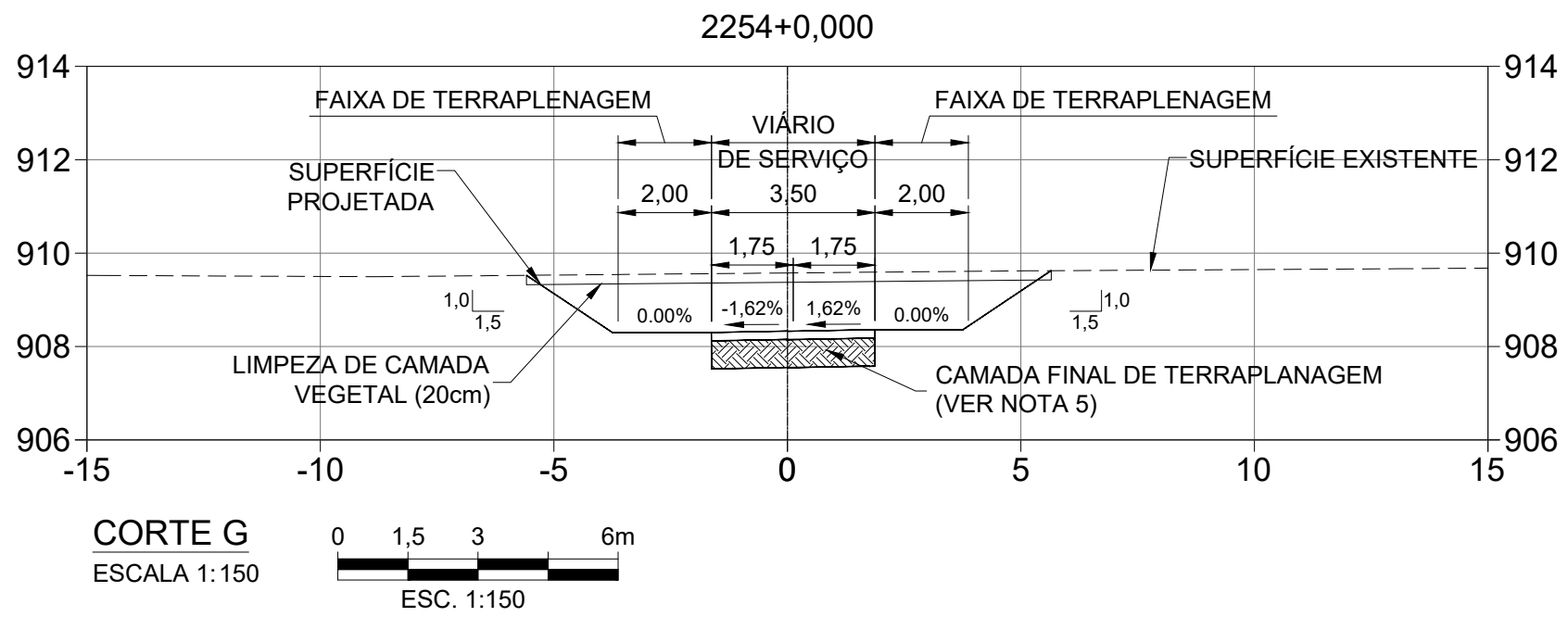
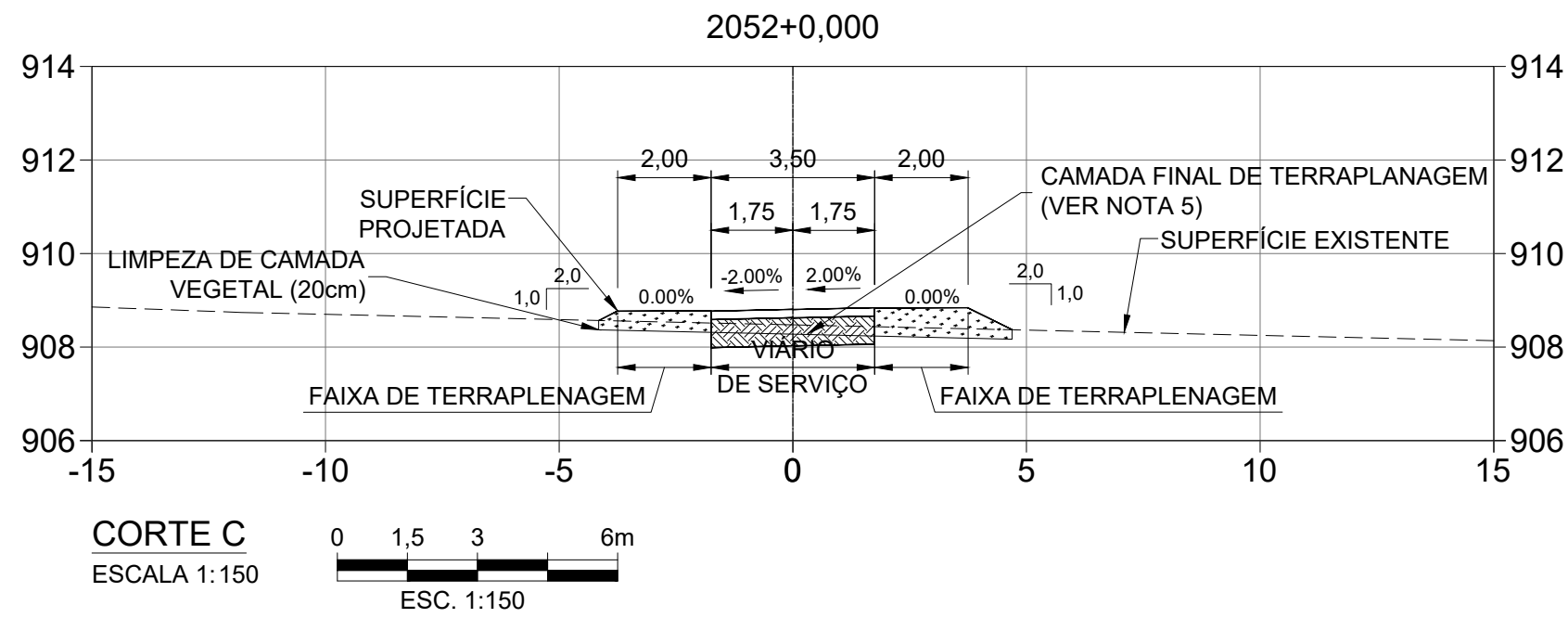
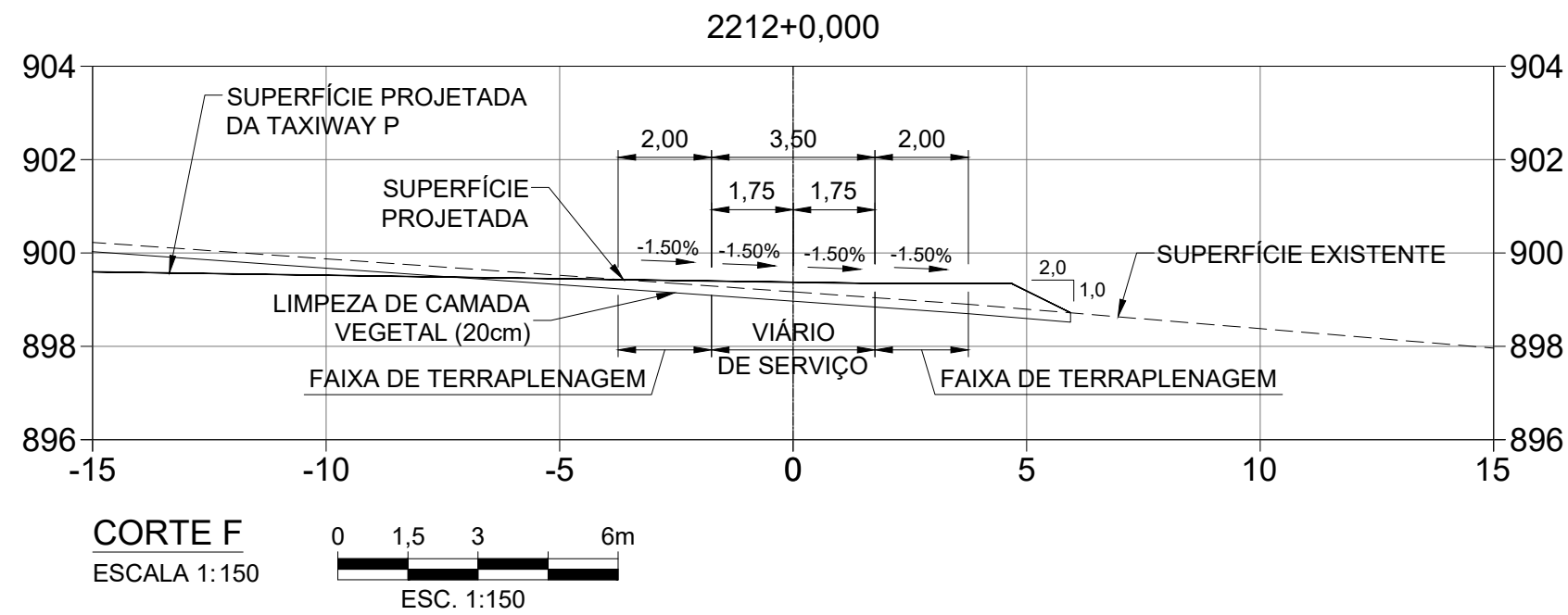
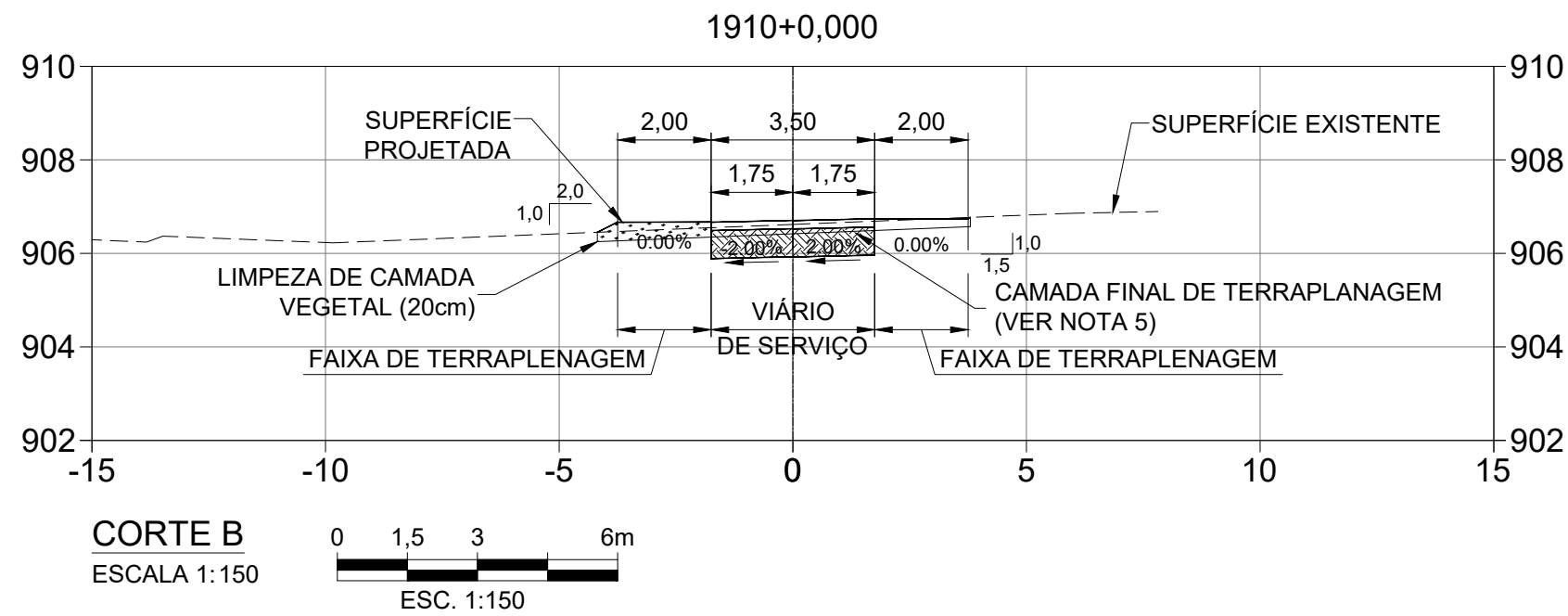
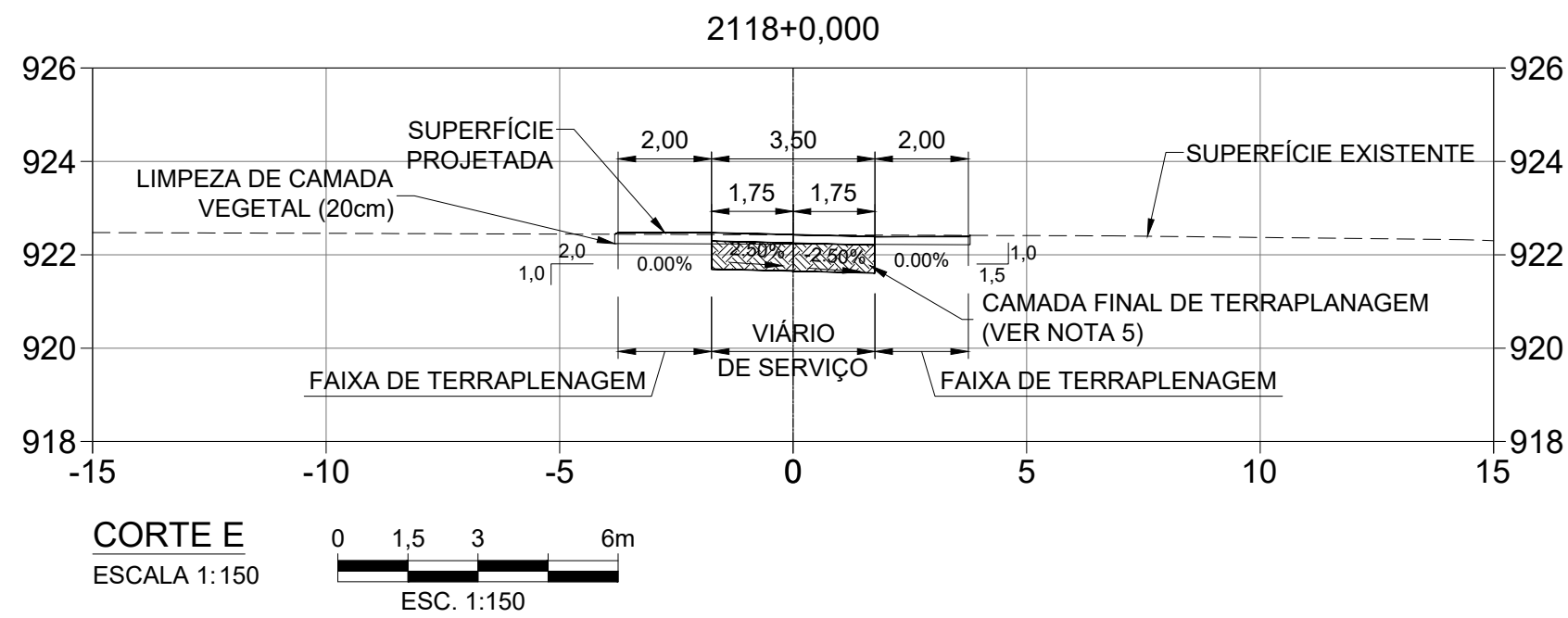
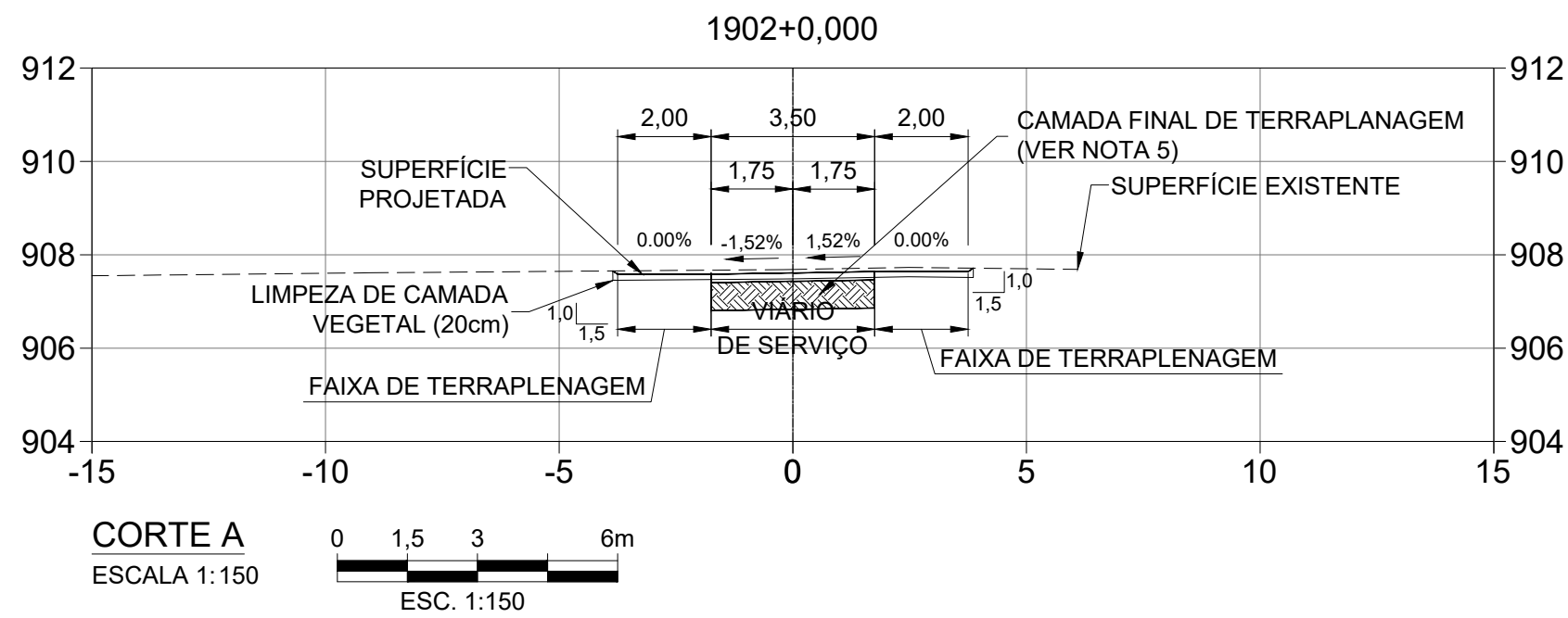
LEGENDA DE INDICAÇÕES			
	PAVIMENTO EXISTENTE		RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	ACOSTAMENTO EXISTENTE		ADEQUAÇÃO DE DECLIVIDADE
	PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE		DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO PROJETADO		VIÁRIO DE SERVIÇO - NÃO PAVIMENTADO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL PROJETADO		FAIXA DE PISTA
	ACOSTAMENTO PROJETADO		FAIXA DE PISTA PREPARADA
	FAIXA PREPARADA - REVESTIMENTO EM GRAMA		FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY - REVESTIMENTO EM GRAMA		TALUDE EM CORTE
			TALUDE EM ATERRO

[illegible]

 CURITIBA OR AEROPORTOS	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA	CREA/CAU	APROVADO
	FABIO RUSSO CORREIA	CREA 5060493161	
 InterTechne	GESTOR DO PROJETO	CREA/CAU	APROVADO
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS		
 cemausa engenharia e control	VERIFICADOR POR	CREA / CAU	VISTO
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS		
 InterTechne	ELABORADOR POR	CREA / CAU	VISTO
	CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL	CREA-PR 149390/D	
 cemausa engenharia e control	COORDENADOR DO PROJETO	CREA / CAU	APROVADO
	MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA	CREA-PR-86238/D	
 cemausa engenharia e control	GERENTE DO PROJETO	CAU-RJ A7307-5	APROVADO
	GICELE COUTINHO ALVES		
 cemausa engenharia e control	RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO	RESP. TÉCNICO FRANCIANE M. ARAUJO	
	INTERTECHNE CREA-PR 22600/D	CEMOSA CREA 5063587229/SP	

AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA			
ÁREA DO SÍTI VIA DE SERVIÇO ETAPA DE PROJETO PROJETO BÁSICO ESPECIALIDADE INFRAESTRUTURA SUBESPECIALIDADE TERRAPLENAGEM		TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO VIÁRIO DE SERVIÇO SCI - PLANTA	
		CODIFICAÇÃO SBC7-VSE-104-2313-00	CODIFICAÇÃO PROJETO/STA 22AD-CT-4-PI-V00-00-140-DE-2313
DESENHISTA JRLM	ESCALA INDICADA	DATA 09/02/2024	REV 00
		CODIFICAÇÃO INTERNA	

22AD-CT-4-AC-F01-G00-00-G-00-A1-0001-R1.DWG



- NOTAS:**
- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
 - AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
 - O CORPO DE ATERRO PARA OS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UMIDADE ÓTIMA ± 2%, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR NORMAL, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 - A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DOS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UMIDADE ÓTIMA ± 2%, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 - PARA TRATAMENTO GEOTÉCNICO VER OS DOCUMENTOS SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

- DESENHOS DE REFERÊNCIA:**
- SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.

LEGENDA DE INDICAÇÕES

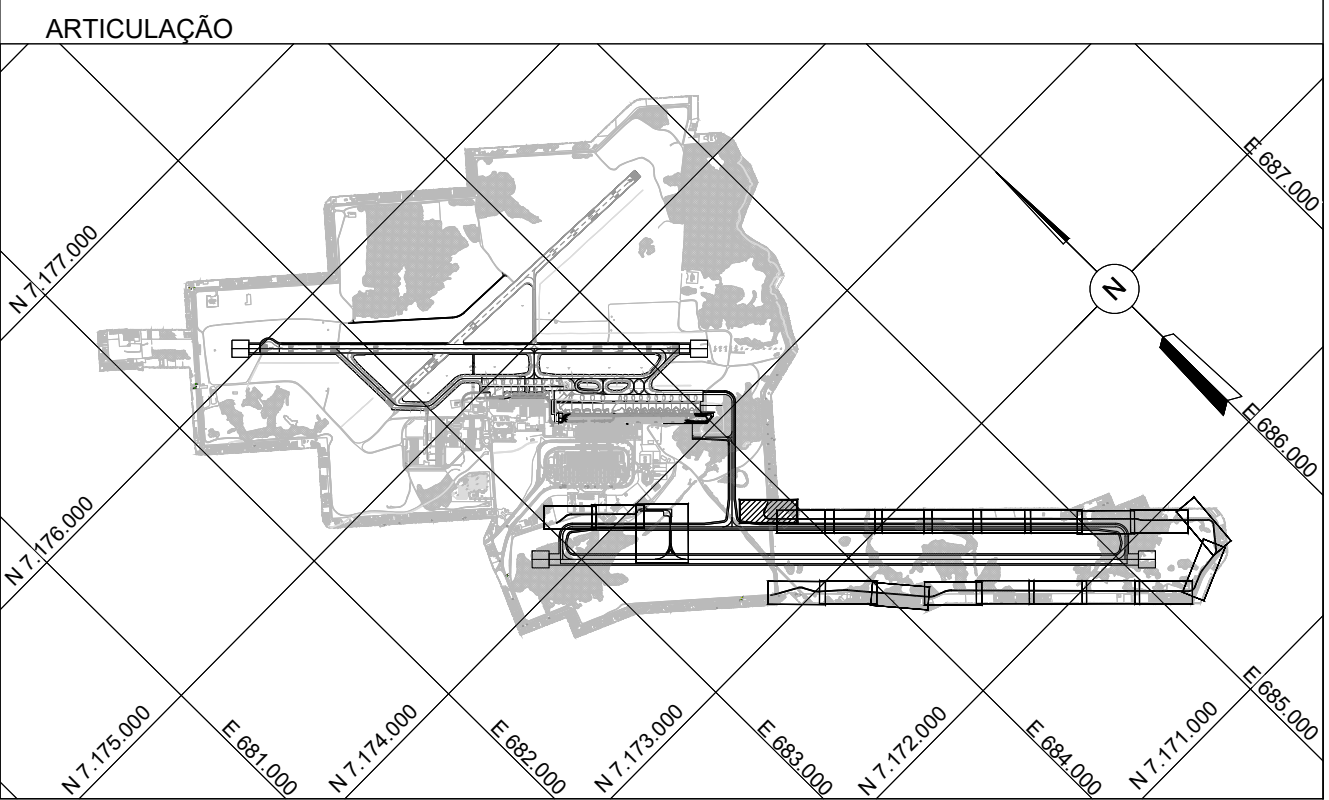
00	PA	09/02/2024	EMIÇÃO INICIAL						
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO						
TIPO DE EMISSÃO	PR - EMISSÃO PRELIMINAR PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CO - PARA COMENTÁRIO CN - PARA CONHECIMENTO	LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO						

	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA	CREA/CAU	APROVADO
	FABIO RUSSO CORREA	CREA 5060493161	
	GESTOR DO PROJETO	CREA/CAU	APROVADO
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS		
	VERIFICADO POR:	CREA / CAU	VISTO
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS		
	ELABORADO POR:	CREA / CAU	VISTO
	CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL	CREA-PR 149390/D	
	COORDENADOR DO PROJETO	CREA / CAU	APROVADO
	MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA	CREA-PR-86238/D	
	GERENTE DO PROJETO	CREA / CAU	APROVADO
	GICELE COUTINHO ALVES	CAU-RJ A7307-5	
	RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO	RESP. TÉCNICO FRANCIANE M. ARAUJO	
	INTERTECHNE CREA/PR 22600/D	CEMOSA CREA 5063587229/SP	

AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA			
ÁREA DO SÍTIO		TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO	
VIA DE SERVIÇO		VIÁRIOS DE SERVIÇO 2 e 3 - SEÇÕES TÍPICAS	
ETAPA DE PROJETO			
PROJETO BÁSICO			
ESPECIALIDADE			
INFRAESTRUTURA			
SUBESPECIALIDADE			
TERRAPLENAGEM			
DESENHISTA	ESCALA	DATA	REV.
JRLM	INDICADA	09/02/2024	00



PLANTA - VIA DE SERVIÇO 3
ESCALA 1:500



NOTAS:

1. TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
3. AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
4. O CORPO DE ATERRO PARA OS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UMIDADE ÓTIMA ± 2%, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR NORMAL, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
5. A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DOS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UMIDADE ÓTIMA ± 2%, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
6. PARA TRATAMENTO GEOTÉCNICO VER OS DOCUMENTOS SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

1. SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.

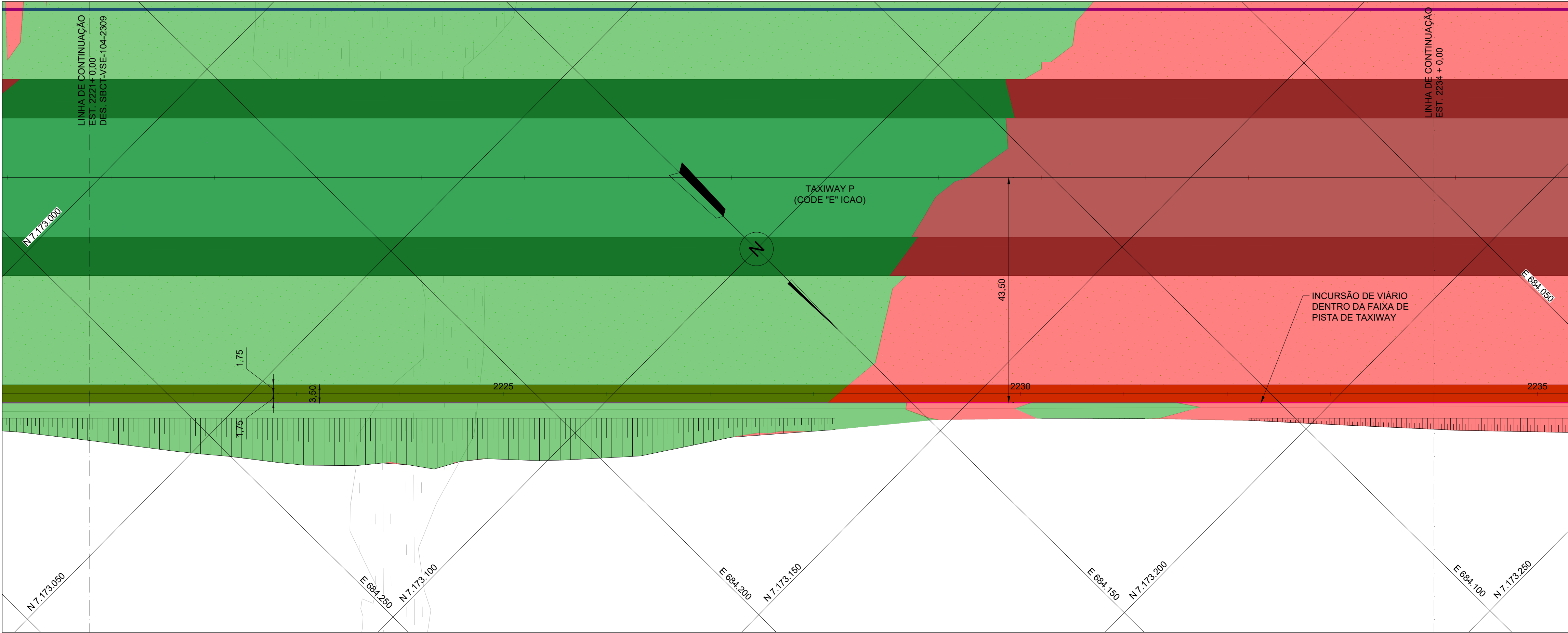
LEGENDA DE INDICAÇÕES

	PAVIMENTO EXISTENTE		RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	ACOSTAMENTO EXISTENTE		ADEQUAÇÃO DE DECLIVIDADE
	PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE		DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO PROJETADO		VIÁRIO DE SERVIÇO - NÃO PAVIMENTADO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL PROJETADO		FAIXA DE PISTA
	ACOSTAMENTO PROJETADO		FAIXA DE PISTA PREPARADA
	FAIXA PREPARADA - REVESTIMENTO EM GRAMA		FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY - REVESTIMENTO EM GRAMA		TALUDE EM CORTE
			TALUDE EM ATERRO

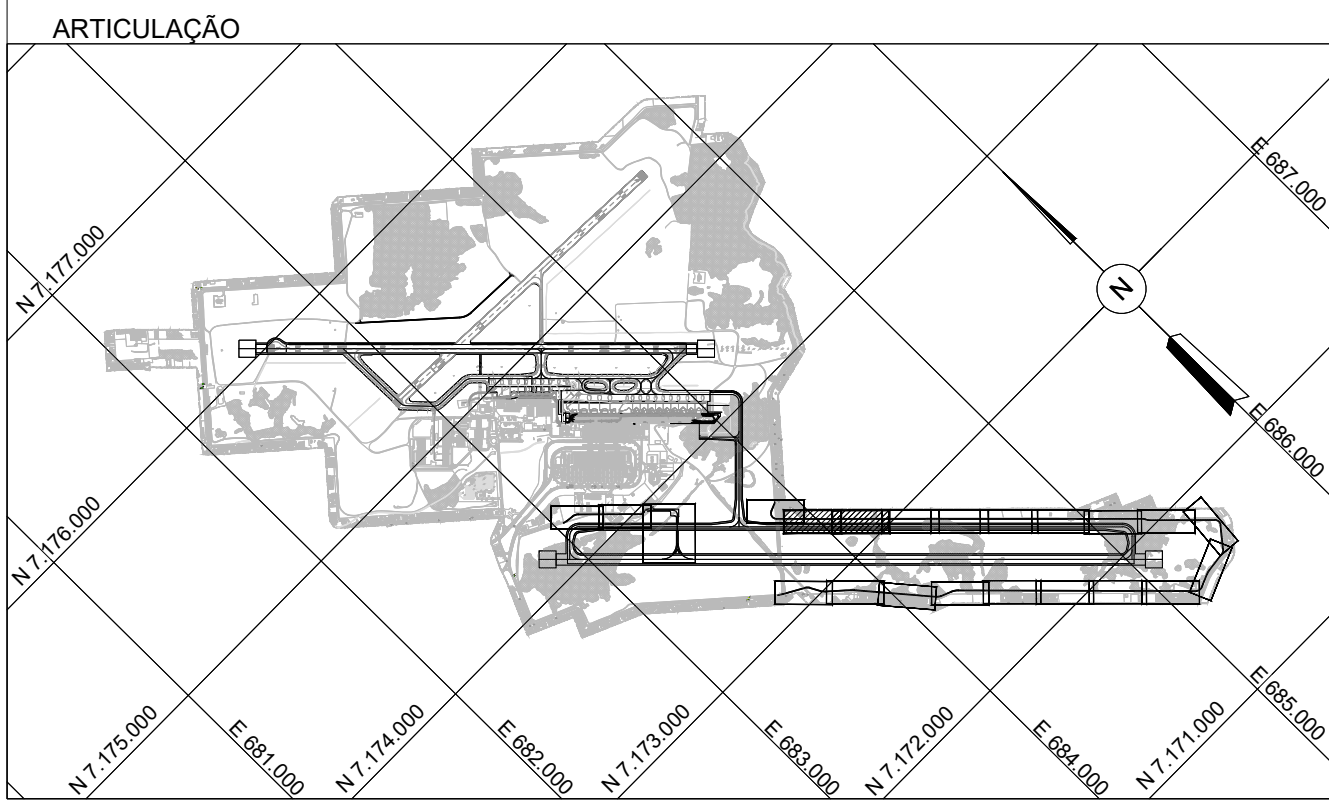
00	PA	09/02/2024	EMIÇÃO INICIAL						
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO						
TIPO DE EMISSÃO			PR - EMISSÃO PRELIMINAR PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CO - PARA COMENTÁRIO CN - PARA CONHECIMENTO			LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO		

	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA	CREA/CAU	APROVADO
	FABIO RUSSO CORREA	CREA 5060493161	
	GESTOR DO PROJETO	CREA/CAU	APROVADO
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS		
	VERIFICADO POR:	CREA / CAU	VISTO
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS		
	ELABORADO POR:	CREA / CAU	VISTO
	CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL	CREA-PR 149390/D	
	COORDENADOR DO PROJETO	CREA/CAU	APROVADO
	MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA	CREA-PR-86238/D	
	GERENTE DO PROJETO	CREA / CAU	APROVADO
	GICELE COUTINHO ALVES	CAU-RJ A7307-5	
	RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO	CAU-RJ A7307-5	
	INTERTECHNE	CREA/PR 22600/D	
	RESP. TÉCNICO FRANCIANE M. ARAUJO	CAU-RJ A7307-5	
	INTERTECHNE	CREA/PR 22600/D	

AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA			
ÁREA DO SÍTIO		TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO	
VIA DE SERVIÇO		VIÁRIO DE SERVIÇO 3 - PLANTA	
ETAPA DE PROJETO			
PROJETO BÁSICO			
ESPECIALIDADE			
INFRAESTRUTURA			
SUBESPECIALIDADE			
TERRAPLENAGEM			
DESENHISTA	ESCALA	DATA	REV.
JRLM	INDICADA	09/02/2024	00
CODIFICAÇÃO		CODIFICAÇÃO PROJETISTA	
SBCT-VSE-104-2311-00		22AD-CT-4-PI-V00-00-140-DE-2311	
CODIFICAÇÃO INTERNA			

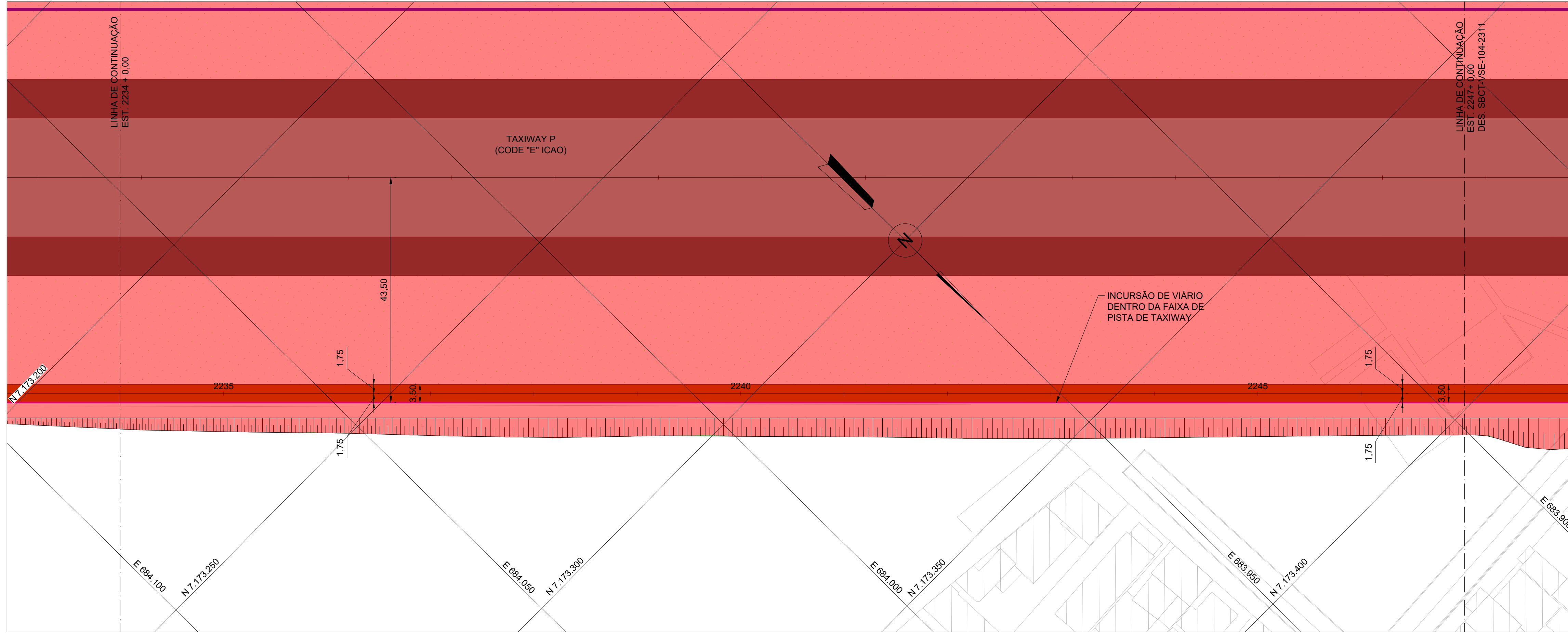


PLANTA - VIA DE SERVIÇO 3
ESCALA 1:500



- NOTAS:**
- TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
 - AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
 - O CORPO DE ATERRO PARA OS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UMIDADE ÓTIMA ± 2%, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR NORMAL, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 - A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DOS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UMIDADE ÓTIMA ± 2%, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
 - PARA TRATAMENTO GEOTÉCNICO VER OS DOCUMENTOS SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

- DESENHOS DE REFERÊNCIA:**
- SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.



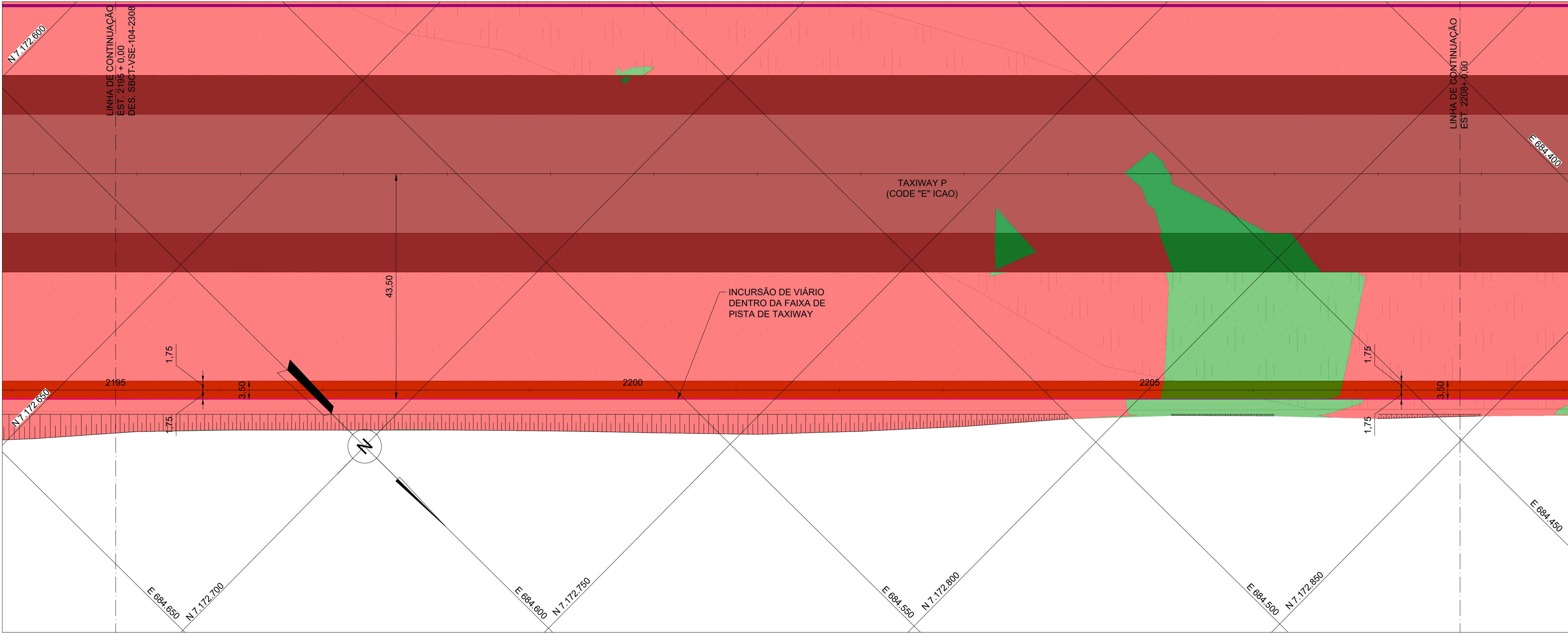
PLANTA - VIA DE SERVIÇO 3
ESCALA 1:500

LEGENDA DE INDICAÇÕES	
	PAVIMENTO EXISTENTE
	ACOSTAMENTO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO PROJETADO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL PROJETADO
	ACOSTAMENTO PROJETADO
	FAIXA PREPARADA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY - REVESTIMENTO EM GRAMA
	RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	ADEQUAÇÃO DE DECLIVIDADE
	DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE
	VIÁRIO DE SERVIÇO - NÃO PAVIMENTADO
	FAIXA DE PISTA
	FAIXA DE PISTA PREPARADA
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY
	TALUDE EM CORTE
	TALUDE EM ATERRO

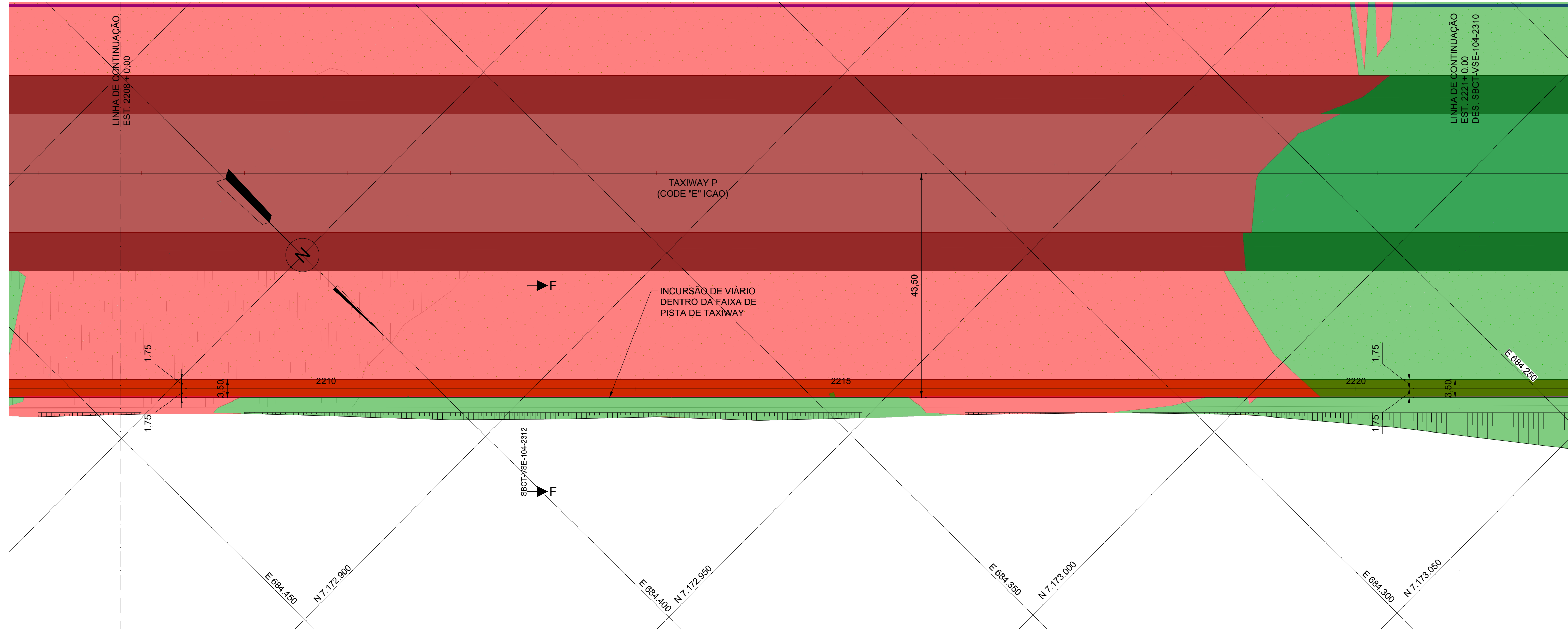
00	PA	09/02/2024	EMISSIONAL INICIAL						
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	DESENHO	APROVADO			
TIPO DE EMISSÃO	PR - EMISSÃO PRELIMINAR	CO - PARA COMENTÁRIO	LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO						
	PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CN - PARA CONHECIMENTO	LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO						

	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA FABIO RUSSO CORREA GESTOR DO PROJETO ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS VERIFICADO POR: ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS	CREA/CAU CREA 5060493161 CREA/CAU CREA / CAU	APROVADO APROVADO VISTO
	ELABORADO POR: CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL COORDENADOR DO PROJETO MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA	CREA / CAU CREA-PR 149390/D CREA / CAU CREA-PR-86238/D	VISTO APROVADO
	GERENTE DO PROJETO GICELE COUTINHO ALVES RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO INTERTECHNE CREA/PR 22600/D	CAU-RJ A7307-5 CAU-RJ A7307-5 RESP. TÉCNICO FRANCIANE M. ARAUJO CEMOSA CREA 5063587229/SP	APROVADO

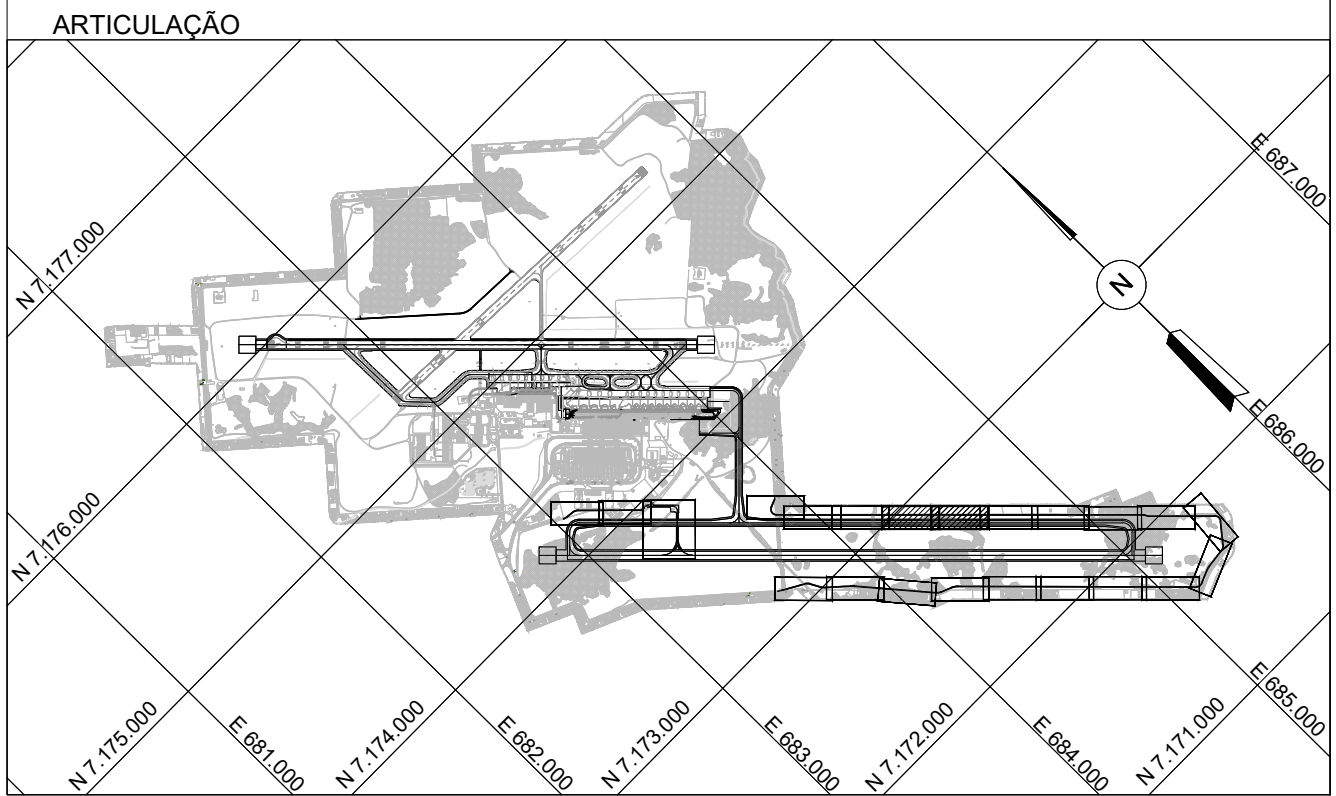
AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA			
ÁREA DO SÍTIO VIA DE SERVIÇO	TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO VIÁRIO DE SERVIÇO 3 - PLANTA		
ETAPA DE PROJETO PROJETO BÁSICO			
ESPECIALIDADE INFRAESTRUTURA			
SUBESPECIALIDADE TERRAPLENAGEM			
DESENHISTA JRLM	ESCALA INDICADA	DATA 09/02/2024	REV. 00
CODIFICAÇÃO SBCT-VSE-104-2310-00		CODIFICAÇÃO PROJETISTA 22AD-CT-4-PI-V00-004-140-DE-2310	CODIFICAÇÃO INTERNA



PLANTA - VIA DE SERVIÇO 3
ESCALA 1:500



PLANTA - VIA DE SERVIÇO 3
ESCALA 1:500



NOTAS:

1. TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. SISTEMA GEODÉSICO DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000. SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM – UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, FUSO 22 S.
3. AS ESTACAS APRESENTADAS ESTÃO LOCADAS A CADA 20m.
4. O CORPO DE ATERRO PARA OS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADO NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR NORMAL, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
5. A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM/SUBLEITO DE PAVIMENTO DOS VIÁRIOS DE SERVIÇO DEVERÁ SER COMPACTADA NA UMIDADE ÓTIMA $\pm 2\%$, POSSUIR GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO, APRESENTAR CAPACIDADE DE SUPORTE IGUAL OU SUPERIOR A 10% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%.
6. PARA TRATAMENTO GEOTÉCNICO VER OS DOCUMENTOS SBCT-GRL-103-2308 e SBCT-GRL-103-2309.

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

1. SBCT-GRL-101-3101 AO SBCT-GRL-101-3113 - INFRAESTRUTURA - INFRAESTRUTURA - TOPOGRAFIA - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA.

LEGENDA DE INDICAÇÕES

	PAVIMENTO EXISTENTE		RESA - REVESTIMENTO EM GRAMA
	ACOSTAMENTO EXISTENTE		ADEQUAÇÃO DE DECLIVIDADE
	PAVIMENTO RÍGIDO EXISTENTE		DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE
	PAVIMENTO RÍGIDO PROJETADO		VIÁRIO DE SERVIÇO - NÃO PAVIMENTADO
	PAVIMENTO FLEXÍVEL PROJETADO		FAIXA DE PISTA
	ACOSTAMENTO PROJETADO		FAIXA DE PISTA PREPARADA
	FAIXA PREPARADA - REVESTIMENTO EM GRAMA		FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY
	FAIXA DE PISTA DE TAXIWAY - REVESTIMENTO EM GRAMA		TALUDE EM CORTE
			TALUDE EM ATERRO

00	PA	09/02/2024	EMIÇÃO INICIAL		
REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	APROVADO
TIPO DE EMISSÃO	PR - EMISSÃO PRELIMINAR PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	CO - PARA COMENTÁRIO CN - PARA CONHECIMENTO	LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO		

	DIRETOR DE INFRAESTRUTURA	CREA/CAU	APROVADO
	FABIO RUSSO CORREA	CREA 5060493161	
	GESTOR DO PROJETO	CREA/CAU	APROVADO
	ALINE KUREBAYASHI LEDO DOS SANTOS	CREA / CAU	VISTO
	ELABORADO POR:	CREA / CAU	VISTO
	CLAUDIA LIZBETT Z. SANDOVAL	CREA-PR 149390/D	
	COORDENADOR DO PROJETO	CREA / CAU	APROVADO
	MARCELO ANDRÉ GIL DE OLIVEIRA	CREA-PR-86238/D	
	GERENTE DO PROJETO	CREA / CAU	APROVADO
	GICELE COUTINHO ALVES	CAU-RJ A7307-5	
	RESP. TÉCNICO BEATRIZ M. P. MACHADO	RESP. TÉCNICO FRANCIANE M. ARAUJO	
	INTERTECHNE	CREA/PR 22600/D	CEMOSA CREA 5063587229/SP

AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA			
ÁREA DO SÍTIO	TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO		
VIA DE SERVIÇO	VIÁRIO DE SERVIÇO 3 - PLANTA		
ETAPA DE PROJETO			
PROJETO BÁSICO			
ESPECIALIDADE			
INFRAESTRUTURA			
SUBESPECIALIDADE			
TERRAPLENAGEM			
DESENHISTA	ESCALA	DATA	REV.
JRLM	INDICADA	09/02/2024	00
CODIFICAÇÃO		CODIFICAÇÃO PROJETISTA	
SBCT-VSE-104-2309-00		22AD-CT-4-PI-V00-00-140-DE-2309	
CODIFICAÇÃO INTERNA			