

Anexo 2-1 ART do responsável técnico pelo EIV



1. Responsável Técnico

FELIPE MARTIN CORREA DE CASTRO E SILVA

Título profissional:

ENGENHEIRO QUIMICO

Empresa Contratada: **CONSULTORIA, PLANEJAMENTO E ESTUDOS AMBIENTAIS LTDA**

RNP: **2608320570**

Carteira: **SP-5063305964/D**

Registro/Visto: **79279**

2. Dados do Contrato

Contratante: **CONCESSIONÁRIA DO BLOCO SUL S.A**

CNPJ: **42.130.537/0009-73**

AV ROCHA POMBO, S/N - AEROPORTO INTERNACIONAL AFONSO PENA, 0
AGUAS BELAS - SAO JOSE DOS PINHAIS/PR 83010-900

Contrato: (Sem número)

Celebrado em: **20/05/2022**

Valor: **R\$ 1.162.895,38**

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Privado) brasileira

3. Dados da Obra/Serviço

AV ROCHA POMBO, S/N - AEROPORTO INTERNACIONAL AFONSO PENA, 0
AGUAS BELAS - SAO JOSE DOS PINHAIS/PR 83010-900

Data de Início: **20/05/2022**

Previsão de término: **06/09/2024**

Finalidade: Ambiental

4. Atividade Técnica

Coordenação

[Estudo] *de estudos ambientais*

Quantidade

1,00

Unidade

UNID

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Coord. Técnico do EIA/RIMA e do EIV da Implantação da 3ª Pista de Pouso e Decolagem do Aeroporto de Curitiba.

7. Assinaturas

Documento assinado eletronicamente por FELIPE MARTIN CORREA DE CASTRO E SILVA, registro Crea-PR SP-5063305964/D, na área restrita do profissional com uso de login e senha, na data 07/12/2023 e hora 08h46.

CONCESSIONÁRIA DO BLOCO SUL S.A - CNPJ: 42.130.537/0009-73

8. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, conforme informações no rodapé deste formulário ou conferência no site www.crea-pr.org.br.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-pr.org.br ou www.confex.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

Acesso nosso site www.crea-pr.org.br

Central de atendimento: 0800 041 0067



CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia do Paraná

Registrada em : 07/12/2023

ART Isenta





1. Responsável Técnico

MAURICIO TECCHIO ROMEU

Título profissional:

ENGENHEIRO QUIMICO

Empresa Contratada: **CONSULTORIA, PLANEJAMENTO E ESTUDOS AMBIENTAIS LTDA**

RNP: **2609316089**

Carteira: **SP-0682149514/D**

Registro/Visto: **79279**

2. Dados do Contrato

Contratante: **CONCESSIONÁRIA DO BLOCO SUL S.A**

CNPJ: **42.130.537/0009-73**

AV ROCHA POMBO, S/N - AEROPORTO INTERNACIONAL AFONSO PENA, 0
AGUAS BELAS - SAO JOSE DOS PINHAIS/PR 83010-900

Contrato: (Sem número)

Celebrado em: 20/05/2022

Valor: R\$ 1.162.895,38

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Privado) brasileira

3. Dados da Obra/Serviço

AV ROCHA POMBO, S/N - AEROPORTO INTERNACIONAL AFONSO PENA, 0
AGUAS BELAS - SAO JOSE DOS PINHAIS/PR 83010-900

Data de Início: 20/05/2022

Previsão de término: 06/09/2024

Finalidade: Ambiental

4. Atividade Técnica

Coordenação

[Estudo] de estudos ambientais

Quantidade

1,00

Unidade

UNID

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Coord. Geral do EIA/RIMA e do EIV da Implantação da 3ª Pista de Pouso e Decolagem do Aeroporto de Curitiba.

7. Assinaturas

Documento assinado eletronicamente por MAURICIO TECCHIO ROMEU, registro Crea-PR SP-0682149514/D, na área restrita do profissional com uso de login e senha, na data 13/12/2023 e hora 11h11.

CONCESSIONÁRIA DO BLOCO SUL S.A - CNPJ: 42.130.537/0009-73

8. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, conforme informações no rodapé deste formulário ou conferência no site www.crea-pr.org.br.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-pr.org.br ou www.confex.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

Acesso nosso site www.crea-pr.org.br

Central de atendimento: 0800 041 0067



CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia do Paraná

Registrada em : 13/12/2023

ART Isenta



Anexo 4-1 Inscrição de Aeródromo Público no Cadastro de Aeródromos



PORTARIA Nº 13895, DE 21 DE FEVEREIRO DE 2024

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Afonso Pena, em Curitiba/PR, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.005011/2023-15,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

- I - denominação: Afonso Pena;
- II - código identificador de aeródromo - CIAD: PR0001;
- III - município (UF): Curitiba (PR); e
- IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 23° 31' 54"S / 049° 10' 34"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria ANAC nº 3007/SIA, de 19 de novembro de 2013, publicada no Diário Oficial da União de 20 de novembro de 2013, Seção 1, página 1.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.



Documento assinado eletronicamente por **Tarik Pereira de Souza, Superintendente de Infraestrutura Aeroportuária, Substituto**, em 27/02/2024, às 17:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9695752** e o código CRC **D6D3BA4C**.

Referência: Processo nº 00058.005011/2023-15

SEI nº 9695752



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.005011/2023-15

Referência: Portaria ANAC nº 13895, de 2024.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3.352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.

Validação: Conforme Nota Técnica nº 7/2024/GTEA/GCOP/SIA, de 20/02/2024.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBCT - Curitiba / Afonso Pena - INTL, PR

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	25° 31' 54"S / 049° 10' 34"W
		1269 m BRG 147° GEO a partir da THR 15
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	319° / 15 km de Curitiba
3	Elevação (m)	911
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: PR0001

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1	CONC	42/R/A/X/T	
			ASPH	42/F/B/X/U	
		Pátio 2	CONC	42/R/A/X/T	
			ASPH	42/F/A/X/T	
2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	23,0	ASPH	42/F/A/X/T
		B	24,0	ASPH	42/F/A/X/T
		C	23,0	ASPH	42/F/B/X/U
		D	15,5	ASPH	33/F/B/X/U
		E	30,0	ASPH	42/F/B/X/U
		F	23,0	ASPH	42/F/B/X/U
		G	25,0	ASPH	42/F/B/X/U
		H	25,0	ASPH	42/F/B/X/U
		M	23,0	ASPH	42/F/B/X/U
		N	23,0	ASPH	42/F/B/X/U
		Táxi do Pátio 1	23,0	ASPH	42/F/B/X/U
3	Localização e Elevação do ACL	—			

4	Pontos de Verificação de VOR	Na TWY C
5	Ponto de Verificação de INS	—
6	Observação	—

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Marcações das posições de estacionamento de aeronaves nos pátios e sistema de docagem semi-automático nas posições dotadas de ponte de embarque.
2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY: 15: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de zona de toque, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY: 33: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem. RYW: 11/29: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato), de borda de pista de pouso e decolagem e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, C, D, E e F. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera e de informação nas TWY A, B, G, H, M, N. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e melhorada de eixo nas TWY A, C, E e F. Luzes de borda em todas as TWY. Luzes de eixo de pista de táxi em todas as TWY, exceto TWY D e em parte das TWY M, N e do Pátio I.
3	Barra de Parada	TWY C, E, F.
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1	Designadores (Número de RWY)	11	29	15	33
3	Dimensões da RWY (m)	1798 x 45		2218 x 45	
* 4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	65/F/A/X/T ASPH		65/F/A/X/T ASPH	
7	Rampa de RWY e SWY	—		—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—		—	

9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—	—	—
10	Dimensões da STRIP (m)	1918 x 280		2338 x 280	
12	Observações	—		—	

AD 2.13 Distâncias Declaradas

1	Designadores (Número de RWY)	11	29	15	33
2	TORA (m)	1798	1798	2218	2218
3	TODA (m)	1798	1798	2218	2218
4	ASDA (m)	1798	1798	2218	2218
5	LDA (m)	1798	1798	2218	2218
6	Observações	—	—	—	—

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

1	Designadores (Número de RWY)	11	29	15	33
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—	ALSF-2 810 m LIH	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—	840 m LIM	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—	1318 m 15 m Branca LIM	1318 m 15 m Branca LIM
				600 m 15 m Branca/Vermelha LIM	600 m 15 m Branca/Vermelha LIM
				300 m 15 m Vermelha LIM	300 m 15 m Vermelha LIM
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	1173 m 30 m Branca LIH	1228 m 30 m Branca LIH	1604 m 60 m Branca LIH	1617 m 60 m Branca LIH
		625 m 30 m Âmbar LIH	570 m 30 m Âmbar LIH	614 m 60 m Âmbar LIH	601 m 60 m Âmbar LIH
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—	—	—
10	Observações	—	—	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 25° 31' 54" S / 049° 10' 34" W ALTN FLG W G EV 2 SEC; HN IMC
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	LDI: Nil Wdi: Localização ver ADC. Iluminado.

	1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 370 M da THR 15 e 120M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 1304 M da THR 33 e 121 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 274 M da THR 33 e 116 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado.
3 Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Lateral: em todas as TWY Eixo: em todas as TWY, exceto TWY D e em parte das TWY M, N e do Pátio 1.
4 Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Fonte secundária de energia para LGT das RWY 11/29 e RWY 15/33: 15 SEC. No-break para as LGT da operação CAT II na RWY 15: 01 SEC.
5 Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

Não há

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	11/29
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 11: 90 x 90 RWY 29: 90 x 90
Designação	15/33
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,0
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 15: 90 x 90 RWY 33: 90 x 90

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	355	158	Asfalto	11,0
B	1210	158	Asfalto	11,0
C	352	—	Asfalto	11,0
D	366	—	—	—
E	135	—	Asfalto	10,5
F	170	—	Asfalto	10,5
G	84	—	Asfalto	10,5
H	84	—	Asfalto	10,5
M	84	—	Asfalto	10,0
N	84	—	Asfalto	9,0
Táxi do Pátio 1	670	242,0	Asfalto	10,0

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
01	25°32'03,89" S / 49°10'25,90" W	C
01A	25°32'02,93" S / 49°10'25,89" W	E
02	25°32'04,92" S / 49°10'24,85" W	D (até 48,0 m de envergadura)
03	25°32'06,18" S / 49°10'23,45" W	D (até 48,0 m de envergadura)
04	25°32'07,32" S / 49°10'21,93" W	D (até 48,0 m de envergadura)
05	25°32'08,69" S / 49°10'20,65" W	D (até 48,0 m de envergadura)
06	25°32'09,57" S / 49°10'19,49" W	C
07	25°32'11,15" S / 49°10'17,40" W	C
08	25°32'12,08" S / 49°10'16,37" W	C
09	25°32'13,02" S / 49°10'15,34" W	C
10	25°32'13,93" S / 49°10'14,30" W	C
11	25°32'14,85" S / 49°10'13,27" W	C
12	25°32'15,78" S / 49°10'12,24" W	C
13	25°32'16,70" S / 49°10'11,21" W	C
14	25°32'17,71" S / 49°10'10,02" W	C
15 ¹	25°32'18,70" S / 49°10'08,98" W	C
16 ¹	25°32'19,62" S / 49°10'07,95" W	C
17	25°32'01,17" S / 49°10'23,93" W	C
17A	25°32'00,64" S / 49°10'25,57" W	F (envergadura máxima de 68,4 m)
18	25°32'00,19" S / 49°10'25,03" W	C
19	25°31'59,21" S / 49°10'26,12" W	C
19A	25°31'58,70" S / 49°10'26,02" W	B
20	25°31'58,23" S / 49°10'27,22" W	C
20A	25°31'57,71" S / 49°10'27,12" W	B
21	25°31'57,25" S / 49°10'28,32" W	C
21A	25°31'56,74" S / 49°10'28,22" W	B
22	25°31'56,27" S / 49°10'29,42" W	C
22A	25°31'55,89" S / 49°10'29,46" W	B
23	25°31'55,29" S / 49°10'30,52" W	C
24	25°31'54,50" S / 49°10'31,82" W	C
24A	25°31'53,25" S / 49°10'33,42" W	E
25	25°31'53,52" S / 49°10'32,92" W	C
26	25°31'51,74" S / 49°10'34,04" W	C
26A	25°31'51,76" S / 49°10'33,77" W	B

¹Posições desprovidas de sistema fixo de iluminação.

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
---------	------	-------------------------	---------------

00	02/05/2019	Inclusão de sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem na RWY 11/29. Alteração do espaçamento das luzes laterais da RWY 11/29 de 60 m para 30 m. Alteração da intensidade das luzes laterais da RWY 11/29 de LIM para LIH.	00058.536234/2017-81
01	17/12/2019	Inclusão dos Dados Adicionais.	00058.010577/2019-82
02	20/03/2020	Inclusão das barras de parada nas TWY C, E e F. Retificação das informações relativas às sinalizações horizontais de posição intermediária de espera, às sinalização horizontais de instrução obrigatória e às luzes de eixo de pista de táxi.	00058.011649/2018-28
03	03/09/2020	Inclusão das posições de estacionamento 1A, 19A, 20A, 21A e 22A.	00058.000067/2020-31
04	15/12/2020	Retificação das designações das RESA da RWY 11/29.	00058.000067/2020-31
05	23/05/2022	Inclusão das resistências 42/F/B/X/U e 42/F/A/X/T nos trechos de ASPH dos Pátios 1 e 2, respectivamente; Alteração da largura das TWY D, E, F e M de 15, 23, 22 e 21 para 15,5, 30, 23 e 23, respectivamente; Inclusão da TWY do Pátio 1; Inclusão de sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, C, E e F; Inclusão de sinalização horizontal de informação nas TWY A, B, G, H, M e N; Alteração da localização das luzes de eixo de TWY de "em todas as TWY, exceto D e N" para "em todas as TWY, exceto TWY D e em parte das TWY M, N e do Pátio 1"; Inclusão das RESA das RWY 15/33 e 11/29 nos dados adicionais; Exclusão da observação "RWY 15/33 Grooved"; Alteração da denominação do ALS da RWY 15 de "CAT II com flash" para "ALSF-2"; Alteração das extensões e cores das luzes de eixo das RWY 15 e 33; Alteração das extensões e cores das luzes de borda das RWY 11, 29, 15 e 33; Alteração do comprimento da TWY E de 118 para 135 m; Alteração da letra do código de referência da aeronave crítica das posições de estacionamento 02, 03, 04 e 05 de "D" para "D (até 48,0 m de envergadura)"; Inclusão de observação sobre a ausência de sistema fixo de iluminação nas posições de estacionamento 15 e 16.	00058.014078/2022-60
06	22/03/2023	Alteração do comprimento de luzes brancas de borda das RWY 15 e 33 de 1723 e 1678 m para 1604 e 1617 m, respectivamente; Alteração do comprimento de luzes âmbar de borda das RWY 15 e 33 de 495 e 540 m para 614 e 601 m, respectivamente.	00058.014078/2022-60
07	27/03/2023	Alteração do comprimento das luzes de eixo brancas, brancas/vermelhas e vermelhas da RWY 15 de 1658, 150 e 410 m para 1318, 600 e 300 m, respectivamente; Alteração do comprimento das luzes de eixo brancas, brancas/vermelhas e vermelhas da RWY 33 de 1668, 230 e 320 m para 1318, 600 e 300 m, respectivamente.	00058.014078/2022-60
08	04/03/2024	Alteração da Portaria de referência; Alteração do PCN das RWY 15/33 e 11/29 de 42/F/A/X/T e 33/F/A/X/T, respectivamente, para 65/F/A/X/T.	00058.005011/2023-15

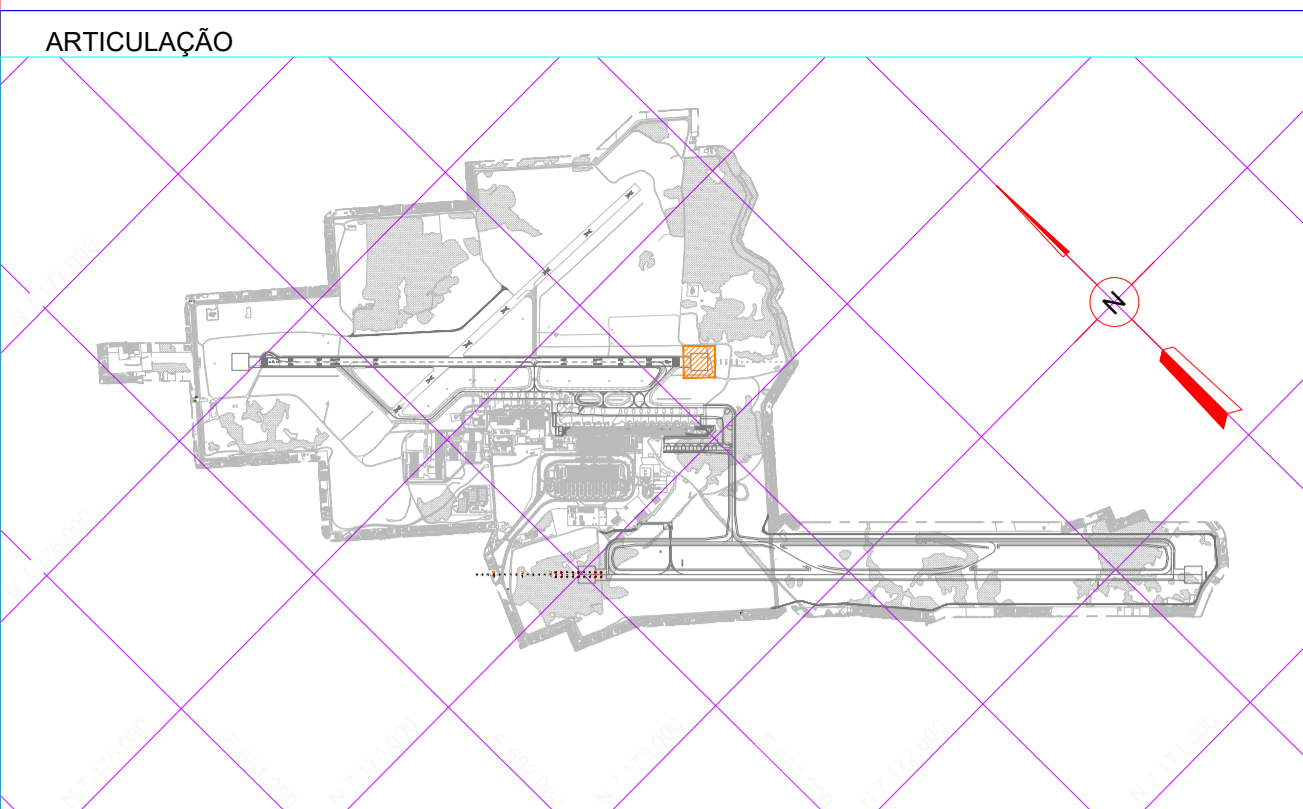
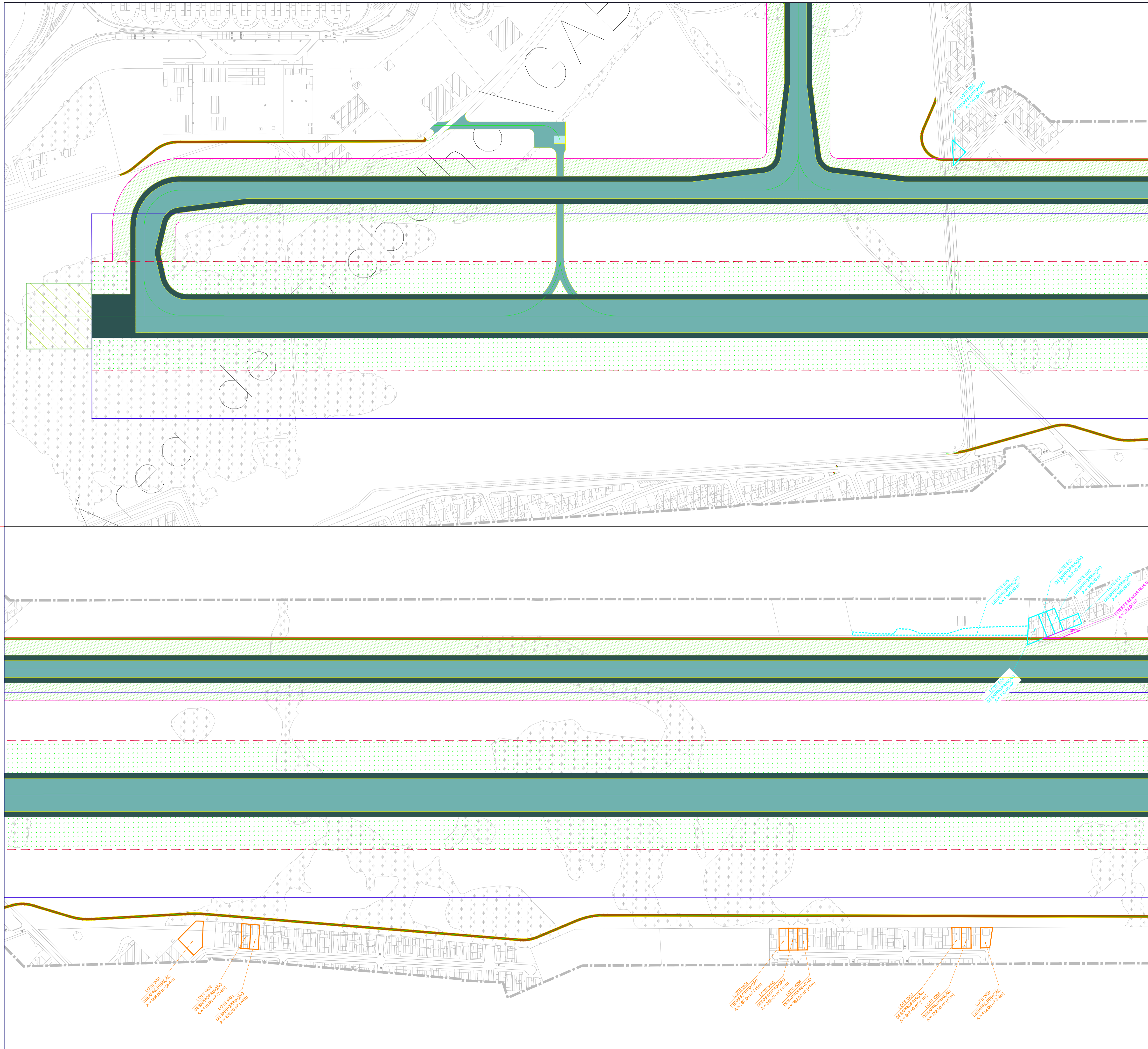


Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 04/03/2024, às 21:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9690370** e o código CRC **0E1701D4**.

Anexo 4-2 Projeto Geométrico



- DESAPROPRIAÇÃO - TALUDES
- DESAPROPRIAÇÃO - SLO / TRANSIÇÃO
- DESAPROPRIAÇÃO - SLO / TRANSIÇÃO (ÁREA PARCIAL DE LOTE)
- DESAPROPRIAÇÃO - NOVO TRAÇADO VIÁRIO EXTERNO
- DESAPROPRIAÇÃO - NOVO TRAÇADO VIÁRIO EXTERNO (ÁREA PARCIAL DE LOTE)
- INDENIZAÇÃO / ACORDO / DEMOLIÇÃO (ÁREA PARCIAL DE LOTE)
- FAIXA DE SERVIÇÃO (ÁREA PARCIAL DE LOTE)
- INTERFERÊNCIA EM RUAS / GABARITO DE 4,50 METROS
- ÁREA TOTAL DE TERRENOS COM DESAPROPRIAÇÃO PARCIAL / INDENIZAÇÃO / FAIXA DE SERVIÇÃO

LEGENDA DE INDICAÇÕES



REV.	TIPO	DATA	DESCRIÇÃO	PROJETISTA	DESENHO	APROVADO
PR - EMISSÃO PRELIMINAR	PA - EMISSÃO PARA APROVAÇÃO		CO - PARA COMENTÁRIO CN - PARA CONHECIMENTO			LC - LIBERADO PARA COTAÇÃO LE - LIBERADO PARA EXECUÇÃO

AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA

TÍTULO DO ESTUDO PISTA DE POUSO E DECOLAGEM		TIPO DE ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO LAYOUT	
ESPECIALIDADE GERAL		CODIFICAÇÃO XXX	CODIFICAÇÃO PROJETISTA XXX
SUBESPECIALIDADE PROJETO GEOMÉTRICO		CODIFICAÇÃO INTERNA	REV. 00
DESENHISTA GDCT	ESCALA INDICADA	DATA 09/11/2023	

Z2AD-CT18-RC-101-0605-05-03-03-AT-1000-FR01-DWG

Anexo 4-3 Layout Preliminar do Canteiro de Obras

Planta a Demolir/ Construir/ Intervenção

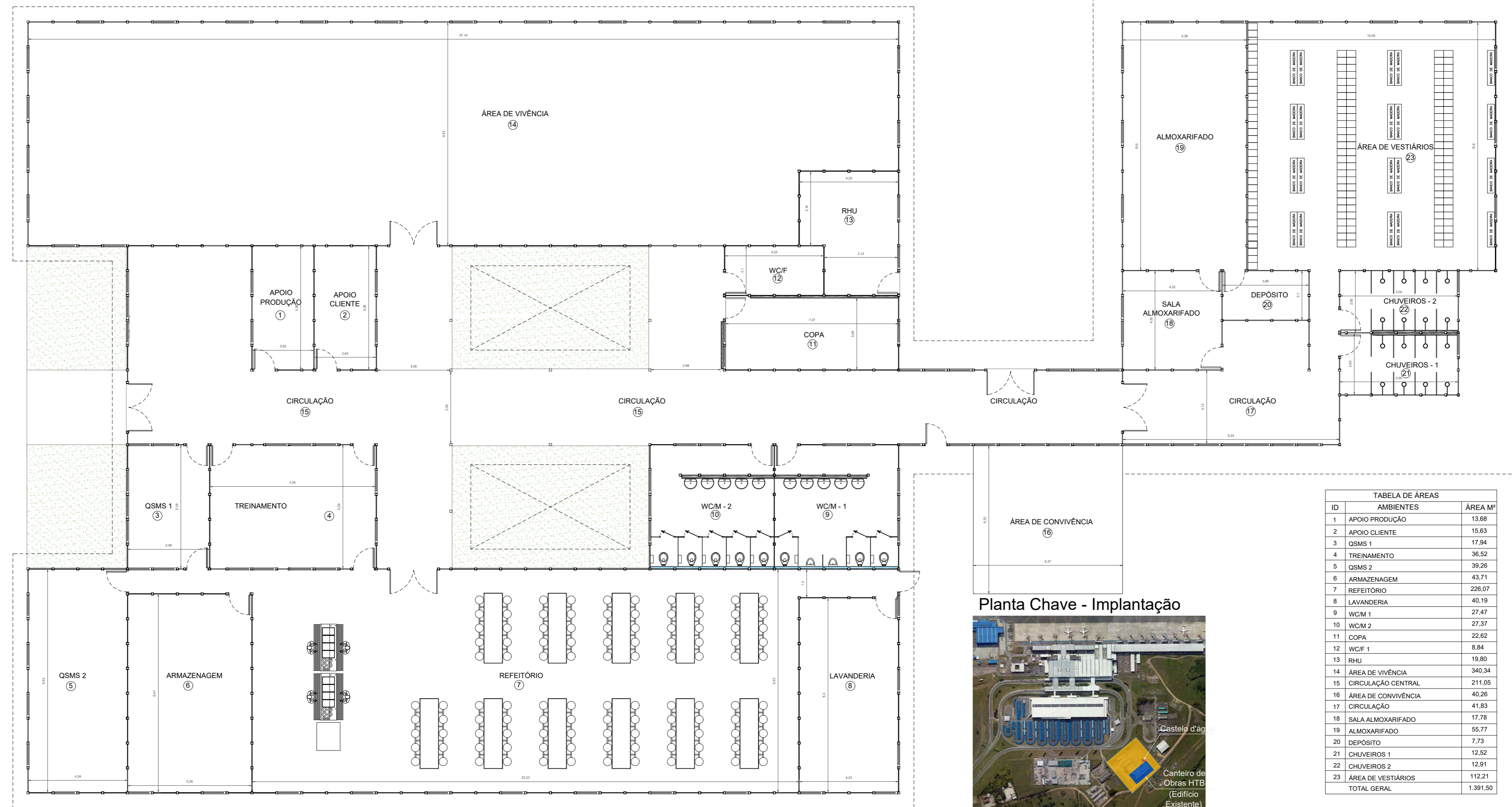


TABELA DE ÁREAS		
ID	AMBIENTES	ÁREA M²
1	APOIO PRODUÇÃO	13,68
2	APOIO CLIENTE	15,63
3	QSMS 1	17,94
4	TREINAMENTO	36,52
5	QSMS 2	39,26
6	ARMAZENAGEM	43,71
7	REFEITÓRIO	226,07
8	LAVANDERIA	40,19
9	WCM 1	27,47
10	WCM 2	27,37
11	COPA	22,62
12	WC/F 1	8,84
13	RHU	19,80
14	ÁREA DE VIVÊNCIA	340,34
15	CIRCULAÇÃO CENTRAL	211,05
16	ÁREA DE CONVIVÊNCIA	40,26
17	CIRCULAÇÃO	41,83
18	SALA ALMOJARIFADO	17,78
19	ALMOJARIFADO	55,77
20	DEPÓSITO	7,73
21	CHUVEIROS 1	12,52
22	CHUVEIROS 2	12,91
23	ÁREA DE VESTIÁRIOS	112,21
TOTAL GERAL		1.391,50

Planta Chave - Implantação



LEGENDA DE AMBIENTES

1/ 2/ 3/ 4/ 5 - APOIO PRODUÇÃO, APOIO CLIENTE, QSMS 1, TREINAMENTO E QSMS 2

- Pintura interna - Esmalte sintético
- Remoção de carpete
- Substituição do forro
- Instalações elétricas e iluminação conforme projeto de elétrica
- Manutenção das janelas

6 - ARMAZENAGEM

- Remover e destinar revestimento da parede
- Pintura interna - Esmalte sintético
- Substituição do forro
- Instalações elétricas e iluminação conforme projeto de elétrica

7/ 8 - REFEITÓRIO E LAVANDERIA

- Pintura interna - Esmalte sintético
- Substituição do forro
- Instalações elétricas e iluminação conforme projeto de elétrica. Atenção especial para dois pontos específicos para buffet e dois pontos para máquinas de lavar;
- Tela mosquiteiro nas janelas
- Parede divisória interna com passa prato.
- Pontos de hidráulica para lavanderia
- Esgoto até limite do canteiro

9/ 10 - WCM 1 E 2

11 - COPA

- Ambiente existente
- Pintura interna - Esmalte sintético
- Substituição do forro
- Instalações elétricas e iluminação conforme projeto de elétrica
- Instalação de pia e bancada
- Tomadas para geladeira e microondas

12 - WC/F

- Pintura interna - Esmalte sintético
- Substituição do forro
- Instalações elétricas e iluminação conforme projeto de elétrica
- Instalação de duas cabines sanitárias
- Instalação de 2 pias

13 - RHU

- Ambiente à construir

14 - ÁREA DE VIVÊNCIA

- Pintura externa - esmalte sintético
- Fechamento das frestas
- Reforço da estrutura de cobertura em três pontos centrais
- Instalações elétricas e iluminação conforme projeto de elétrica
- Revisão da porta de entrada
- Instalar dois pontos de tomada para TV
- Instalar dois pontos de água para bebedouros
- Manutenção no telhado onde necessário
- Manutenção no fechamento do telhado na parte final da estrutura

15 - CIRCULAÇÃO CENTRAL

- Substituição do forro
- Projeto Básico de PPCI e sinalização de rotas de fuga
- Manutenção das portas de entrada
- Extintores
- Instalações elétricas e iluminação conforme projeto de elétrica
- Pintura interna - Esmalte sintético
- Opcional: pintura interna do piso
- Manutenções das janelas
- Retirar divisória baixa
- Poda das plantas e aplicação de brita

16 - ÁREA DE CONVIVÊNCIA

- Pintura das paredes - Esmalte sintético
- Instalações elétricas e iluminação conforme projeto de elétrica
- Instalar pia e balcão
- Pintura da janela

17 - CIRCULAÇÃO CENTRAL - VESTIÁRIOS

- Pintura - Esmalte sintético
- Substituição do forro
- Instalações elétricas e iluminação conforme projeto de elétrica
- Criação de porta de fechamento para áreas não utilizadas

18/ 19/ 20 - SALA ALMOJARIFADO/ ALMOJARIFADO

- Pintura interna - Esmalte sintético
- Substituição do forro
- Instalações elétricas e iluminação conforme projeto de elétrica
- Criação de porta de acesso com bancada de entrega de materiais

21/ 22 - CHUVEIROS 1 E 2

- Pintura interna - Esmalte sintético
- Substituição do forro
- Instalações elétricas e iluminação conforme projeto de elétrica
- Instalação de 16 chuveiros
- Instalação de 16 estrados plásticos
- Executar canaleta de captação

23 - ÁREA DE VESTIÁRIOS

- Pintura interna - Esmalte sintético
- Substituição do forro
- Instalações elétricas e iluminação conforme projeto de elétrica
- Criação de parede divisória para almojarifado

OBSERVAÇÕES GERAIS:

- Pé direito dos ambientes: 2.50m



DESENHO Nº 2023-CCR-CURITIBA-LAYOUT DO CANTEIRO

CLIENTE	CCR	
OBRA	Aeroporto de Curitiba	
TÍTULO	LAYOUT PRELIMINAR DO CANTEIRO DE OBRAS	

Projeto	Ver./Aprov.	Revisão
-	Marcelo Machado	REV.03
Escala	Data	Folha
S/ESC	15/05/2023	1/1

