

# CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE COLETIVO PÚBLICO DE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

Ata da 8ª Reunião Ordinária

Aos sete dias do mês de dezembro do ano de dois mil e vinte e três iniciada às 14h00 horas nas dependências da sala de reunião da Secretaria Municipal de Urbanismo, Transportes e Trânsito sito Rua Passos de Oliveira, 1101, centro de São José dos Pinhais. Conforme lista de presença registrada em livro próprio: **Estavam presentes:** Lucas Grubba Pigatto (Presidente), Luiz Paulo de Lima (representante SEMGOV), Nelson Nedes Carvalho (representante empresas Concessionária Auto Viação Sanjotur), Derli Adriano Engelmann (UNICESUMAR), Elcio Luiz Karas, Ricardo Luiz Ostrovski, Gabriela Letícia Monich, Fabiano Luiz Machado Ferreira (Departamento de Transportes), Luiz Henrique Calhau da Costa (representante ente administrativo gerenciamento de trânsito), Vera Lucia Nascimento (representantes dos usuários do Sistema de Transporte Coletivo) e Helen Melina Apetz e Marcella Fernanda Vargas Gabardo (suporte administrativo – SEMUTT).

Informamos que foi aguardado por 30 minutos até que estivesse com o número mínimo de conselheiros presentes, porém não houve quórum. Os presentes votaram favorável para que a reunião fosse mantida dando continuidade aos trabalhos, devendo essa informação constar em ata.

A reunião teve a seguinte pauta: **1) Critérios alteração/criação de linhas; 2) Critérios para instalação/relocação de pontos de parada; 3) Obras e desvios dos itinerários; 4) Projeto de adequação Terminal Central; 5) Início de operação de transporte rodoviário TC; 6) Palavra Facultada e 7) Encerramento.**

O presidente do Conselho Municipal de Transporte Coletivo Público de São José dos Pinhais, Sr. Lucas Grubba Pigatto fez a abertura da reunião cumprimentando os conselheiros titulares e suplentes presentes. A Sra. Gabriela fez apresentação dos temas da pauta da reunião conforme segue:

## **1) Critérios alteração/criação de linhas:**

O Edital de licitação 026/2012 prevê os critérios para criação de novas linhas, bem como a área de cobertura destas, no item 3.9.1

### 3.9.1 Criação de Linhas

Havendo necessidade de se criar novas linhas para atender cobertura espacial definida, em torno de 500 (quinhentos) metros para linhas urbanas e 2.000 (duzentos) metros para linhas rurais, o poder concedente realizará os estudos de viabilidade econômico-financeira e o interesse público.

Constatada a viabilidade será determinado aos concessionários a implantação da nova linha e o prazo de início da operação.

Assim, a criação de novas linhas e ampliação de atendimento devem estar de acordo com a viabilidade econômica financeira da operação.

Primeiramente são verificados os atendimentos já existentes da região, a demanda local e as condições de circulação dos veículos para o atendimento. A partir desta definição inicial, são realizados os estudos para ampliação do atendimento, de acordo com as características encontradas.

Após a verificação de inicial de viabilidade da operação, é realizado um período experimental de operação para validação da análise inicial, normalmente de 90 dias.

Caso se identifique a viabilidade da operação após o período experimental, é mantido o atendimento da nova linha. Em casos em que não se verifique a viabilidade de manutenção do atendimento, este é encerrado.

## **2) Critérios para instalação/relocação de pontos de parada:**

Área de Cobertura

Usuários contemplados

Condições de segurança

Condições do passeio

Sentido da Linha

Custos de instalação e realocação

## **3) Obras e desvios dos itinerários:**

No momento estão sendo realizados 3 principais obras que exigem o desvio do itinerário das linhas municipais, são elas:

- Viaduto da BR 376 / Joinville
- R. Dr. Motta Jr
- R. Laerte Fenelon

## Desvios Obras Viaduto

### Sentido Bairro

Pavimentação via Marginal em frente a R. Pedrina Costa Viski

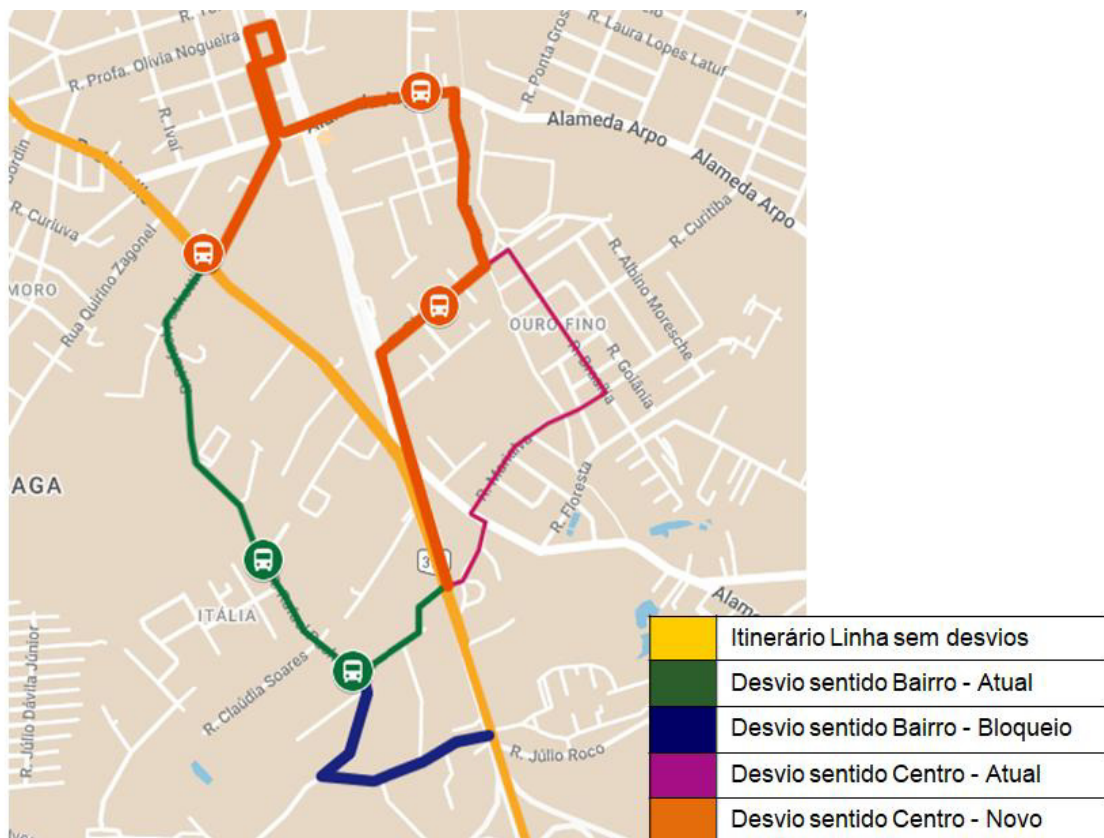
Desvio de itinerário pela

R. Alexandre Zanchetta enquanto houver o bloqueio

### Sentido Centro

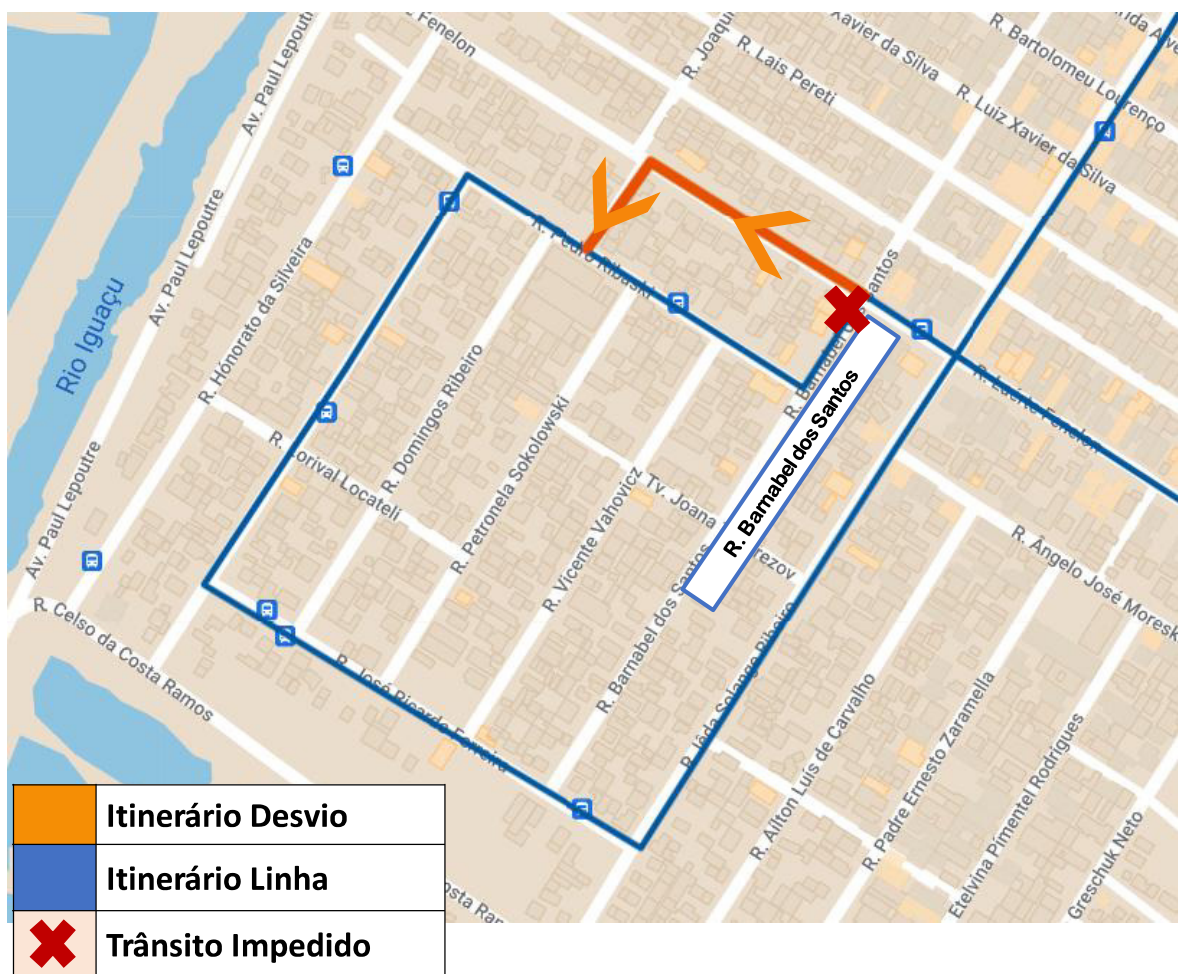
Pavimentação via Marginal em frente ao Posto Piloto

Retorno do desvio pela R. Planalto





## R. Laerte Fenelon – Linha 202



### 4) Projeto de adequação Terminal Central:

Estão sendo realizados estudos para alteração da estrutura do Terminal Central.

Os projetos estão divididos em duas principais áreas: Adequações na estrutura e adequações de acessibilidade

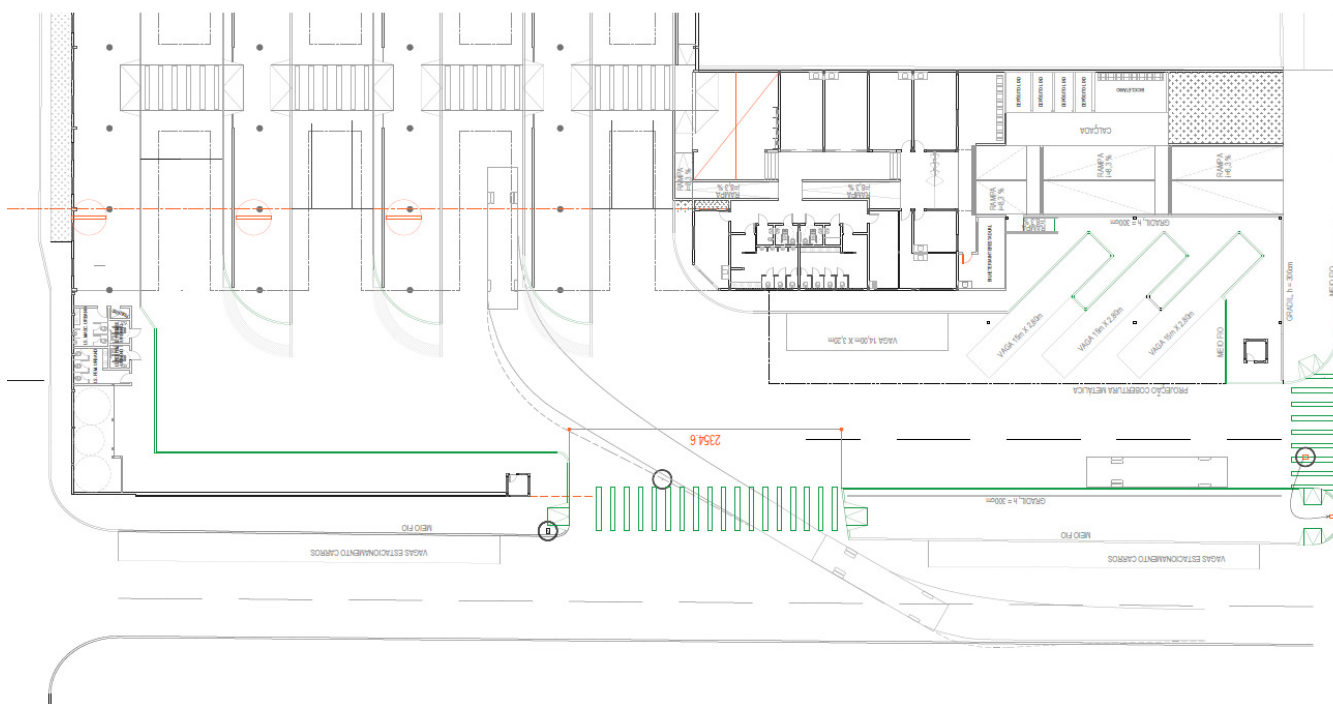
Essas alterações visam:

- Melhorar o conforto e segurança dos usuários
- Melhorar a operação do Transporte Coletivo
- Adequar o Terminal Central em relação a acessibilidade
- Criação de nova área para Transporte Rodoviário

Atualmente o terminal é aberto e dividido em duas áreas: de plataformas de embarque/desembarque metropolitanas e plataformas urbanas. O Terminal será reformado de forma a ficar dividido em 3 áreas: de plataformas metropolitanas, de plataformas urbanas e de

plataformas interestaduais

Não haverá alteração para os ônibus metropolitanos, os ônibus urbanos continuarão entrando pela Norberto de Brito, mas agora sairão pela Rua Paulo Leme do Prado onde será criada uma saída, já os ônibus interestaduais também entrarão pela Norberto de Brito e sairão pela saída que já existe na rua Dr Claudino dos Santos;



Ainda, serão realizadas adequações de acessibilidade no Terminal.

- Adequação de piso tátil e rampas de acessibilidade nas esquinas e faixa de pedestres no entorno do terminal;
- Reforma dos banheiros para atenderem acessibilidade (instalação de cubas individuais para cabine pcd, troca de torneiras e válvulas de descargas para modelos adequados, instalação de barras de apoio faltantes);
- Instalação de poucos corrimãos na altura de 92cm que faltam e instalação de corrimãos na altura de 70cm nas rampas que não tem em lugar nenhum;
- Instalação de piso tátil alerta em toda extensão das plataformas de embarque e desembarque, além de pisos direcionais nas saídas e entradas do terminal;
- Todo o calçamento da Rua Paulo Leme será refeito com inclusão de rampas de acessibilidade e piso tátil nas esquinas com as ruas Padre Carlos Dworaczek e Dr. Claudino dos Santos;

**5) Início de operação de transporte rodoviário TC:**

Teve início em 15 de novembro a nova linha rodoviária em São José dos Pinhais, com saída do Terminal Central

A linha tem como itinerário São José dos Pinhais – Guarulhos

4 Pontos de Parada Intermediários:

Curitiba – Graal Registro – Embu das Artes (SP) – Rodoviária Tiête

**6) Palavra Facultada** Durante a apresentação da Sra. Gabriela foi esclarecendo os questionamentos e apontamentos em relação a cada tema.

**7) Encerramento:** Nada mais havendo a ser tratado, o Sr Presidente agradeceu a presença de todos, encerrando a sessão, sobre a qual foi lavrada a presente ata, que vai assinada por mim, Gabriela Leticia Monich, secretária.

São José dos Pinhais, 07 de dezembro de 2023.

LUCAS GRUBBA  
PIGATTO:044875639  
09

Assinado de forma digital por LUCAS  
GRUBBA PIGATTO:04487563909  
Dados: 2024.06.11 17:01:28 -03'00'

Lucas Grubba Pigatto  
Presidente do Conselho

Documento assinado digitalmente  
**gov.br** GABRIELA LETICIA MONICH  
Data: 20/12/2023 15:54:32-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Gabriela Letícia Monich  
Secretária do Conselho