

SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO, TRANSPORTE E TRÂNSITO

Reunião do Conselho de Transportes – 09/02/2023

FEVEREIRO DE 2023



**São José
dos Pinhais**
PREFEITURA



- Objetivo: Apresentar ao Conselho Municipal de Transporte de São José dos Pinhais os principais conceitos e informações relacionadas ao Transporte Coletivo Municipal.
- A apresentação será dividida nos seguintes temas:
 - Gratuidade Assistência Social
 - Cálculo Tarifário 2023/2024
 - Autos de Infração e Processos Administrativos
 - Melhorias atendimento PIT Borda do Campo e Pç. da Juventude

Gratuidade Assistência Social



**São José
dos Pinhais**
PREFEITURA



- Lei nº 4.002 de 2022: Dispõe sobre a gratuidade do serviço de transporte público coletivo municipal às pessoas com deficiências e patologias crônicas.
- Decreto nº 5.198 de 2023: Regulamenta a Lei nº 4.002 de 2022 e Define:
 - Usuários beneficiários
 - Forma de credenciamento, validação e renovação
 - Condições de uso

Cálculo Tarifário 2023/2024



**São José
dos Pinhais**
PREFEITURA



- A política tarifária e forma de reajuste da tarifa do transporte coletivo está definida no Edital 026/2012

3.13 POLITICA TARIFÁRIA

A Tarifa terá como data de reajuste a mesma data de início de vigência dos salários dos colaboradores fixados em Convenção Coletiva firmada entre os Sindicatos Patronal e Laboral das categorias envolvidas.

O Município poderá modificar a política tarifária durante a concessão, mantido o equilíbrio econômico do sistema.

Poderão ser adotadas tarifas diferenciadas para pagamento com cartão e em dinheiro, desde que a tarifa média seja mantida.



- A tarifa é reajustada através de fórmula paramétrica, que considera a variação dos seguintes índices:
 - IPCA: INDICE NACIONAL DE PREÇOS AO CONSUMIDOR AMPLO (variação do preço dos veículos)
 - INPC: INDICE NACIONAL DE PREÇOS AO CONSUMIDOR (Variação do salário dos motoristas)
 - VARIAÇÃO DO PREÇO DO COMBUSTÍVEL - ANP



- O reajuste pela fórmula do Edital pressupõem que todos os veículos estão dentro da vida útil de 120 meses;
- Porém, no momento há veículos acima dessa idade em operação, de maneira que é necessário descontar o custo de depreciação, remuneração e tributos sobre esses;
- Total de veículos acima da vida útil:
 - Lote 1: 56 Veículos vencidos (100%) – previsão de inserção de 18 novos veículos em março/abril de 2023.
 - Lote 2: 18 veículos vencidos (64%) – não foi apresentado cronograma de inserção de novos veículos.



Cálculo Tarifário



Item	Lote 1	Lote 2	Sistema
Porcentagem Sistema	68%	32%	100%
Passageiros Mensais Projetados	512.000	238.000	750.000
Tarifa Paramétrica sem Desconto	R\$ 4,938	R\$ 5,605	R\$ 5,152
Custo Paramétrica sem Desconto	R\$ 2.528.258,36	R\$ 1.334.058,13	R\$ 3.862.316,49
Desconto Depreciação	-R\$ 195.649,80	-R\$ 62.230,73	-R\$ 257.880,53
Desconto Remuneração	-R\$ 130.433,20	-R\$ 41.487,15	-R\$ 171.920,35
Desconto Imposto	-R\$ 17.162,26	-R\$ 5.458,84	-R\$ 22.621,10
Depreciação Veículos Novos	R\$ 78.254,28	R\$ 0,00	R\$ 78.254,28
Remuneração Veículos Novos	R\$ 52.169,52	R\$ 0,00	R\$ 52.169,52
Imposto Veículos Novos	R\$ 6.521,19	R\$ 0,00	R\$ 6.521,19
Soma Desconto	R\$ 206.300,27	R\$ 109.176,72	R\$ 315.476,99
Custo Paramétrica com Desconto	R\$ 2.321.958,09	R\$ 1.224.881,41	R\$ 3.546.839,50
Nova Tarifa Calculada	R\$ 4,535	R\$ 5,147	R\$ 4,731
Nova Tarifa Social	R\$ 4,55	R\$ 5,17	R\$ 4,75
Considerando a proporcionalidade de lotes e câmara de compensação			
Tarifa social arredondada para o múltiplo de R\$ 0,05 mais próximo			

Autos de Infração e Processos Administrativos



**São José
dos Pinhais**
PREFEITURA

Autos de Infração e Processos Administrativos – Vistoria Programada

- São realizadas periodicamente vistorias programadas nos veículos, pelo técnico do Departamento de Transportes – Adjair
- Essas vistorias tem como objetivo fiscalizar as condições dos veículos em operação
- Veículos dentro da vida útil realizam a vistoria a cada 6 meses e veículos acima devem realizar a cada 3 meses.



Autos de Infração e Processos Administrativos – Vistoria Programada

ITENS VISTORIADOS
01) CONDIÇÕES DE APRESENTAÇÃO
02) TESTE DE RODAGEM
03) AGREGADOS AO CHASSI
04) INSPEÇÃO EXTERNA
05) INSPEÇÃO INTERNA

Vistorias Realizadas em 2022		
Mês	Lote 1	Lote 2
Janeiro	10	9
Fevereiro	16	4
Março	8	4
Abril	10	5
Maio	19	4
Junho	14	7
Julho	-	-
Agosto	18	10
Setembro	18	8
Outubro	16	3
Novembro	24	11
Dezembro	21	10
Total	174	75



Autos de Infração e Processos Administrativos



- Decreto municipal nº 978/2012: Dispõe sobre a Organização do Serviço do Transporte Coletivo Público de Passageiros do Município de São José dos Pinhais
- Processos Administrativos ocorrem em duas situações:
 - a) Processos Administrativos relacionados ao contrato de concessão
 - b) Processos Administrativos aplicados na operação do sistema de transporte pelo agente fiscal do departamento de transportes

2021		
Instância	Quantidade	%
1ª Instância	85	88,5%
2ª Instância	11	11,5%
Total	96	100,0%

2022		
Instância	Quantidade	%
1ª Instância	255	89,2%
2ª Instância	31	10,8%
Total	286	100,0%



Autos de Infração e Processos Administrativos



- Decreto municipal nº 978/2012 - Seção II – das Multas

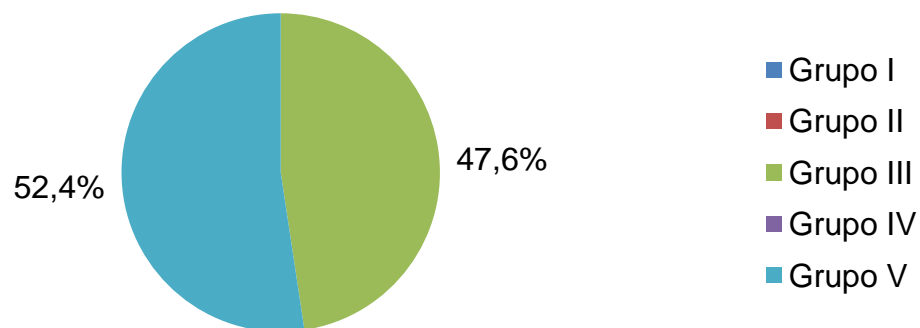
Grupo	Multa	Exemplo
Grupo I	10 Tarifas	Deixar de prestar informações aos usuários
Grupo II	20 Tarifas	Não executar cumprimento de horários
Grupo III	100 Tarifas	Má condições dos veículos
Grupo IV	200 Tarifas	Veículo sem licença
Grupo V	500 Tarifas	Deixar de cumprir determinações do Órgão de Gerência



Autos de Infração e Processos Administrativos

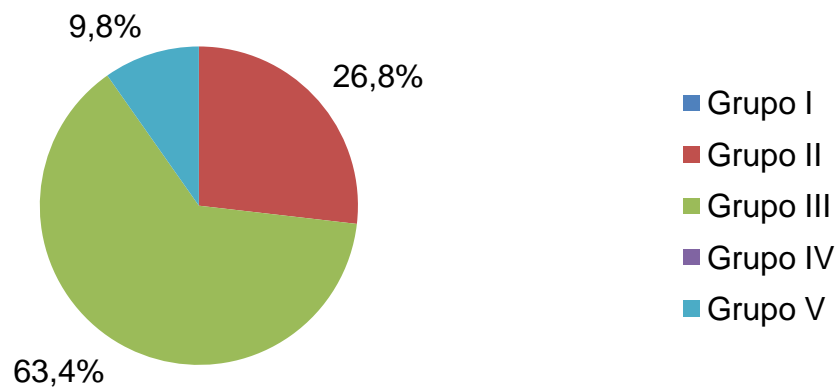


• Autuações Lote 1 - ano 2021



Grupo	Quantidade	%
Grupo I	0	0,0%
Grupo II	0	0,0%
Grupo III	20	47,6%
Grupo IV	0	0,0%
Grupo V	22	52,4%
Total	42	100,0%

Autuações Lote 1 - ano 2022



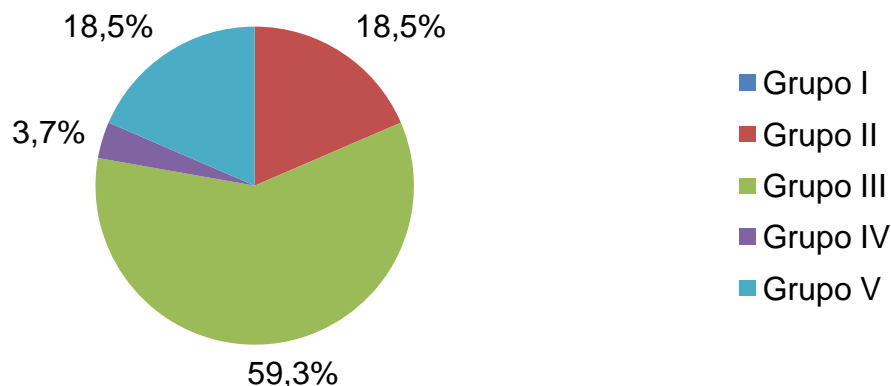
Grupo	Quantidade	%
Grupo I	0	0,0%
Grupo II	11	26,8%
Grupo III	26	63,4%
Grupo IV	0	0,0%
Grupo V	4	9,8%
Total	41	100,0%



Autos de Infração e Processos Administrativos

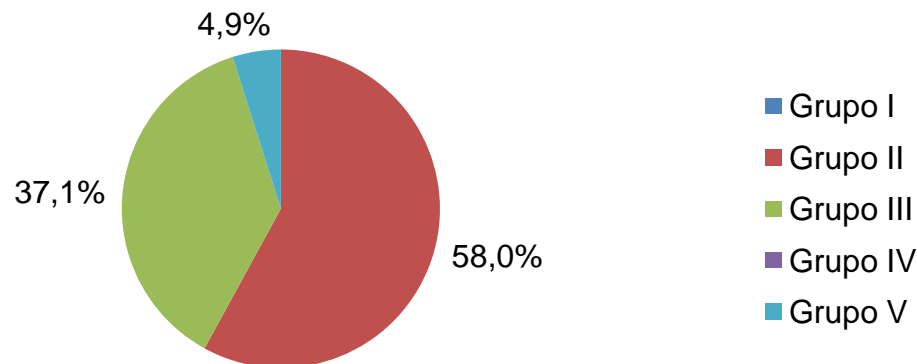


Autuações Lote 2 - ano 2021



Grupo	Quantidade	%
Grupo I	0	0,0%
Grupo II	10	18,5%
Grupo III	32	59,3%
Grupo IV	2	3,7%
Grupo V	10	18,5%
Total	54	100,0%

Autuações Lote 2 - ano 2022



Grupo	Quantidade	%
Grupo I	0	0,0%
Grupo II	142	58,0%
Grupo III	91	37,1%
Grupo IV	0	0,0%
Grupo V	12	4,9%
Total	245	100,0%

Melhorias atendimento PIT Borda do Campo e Pç. da Juventude



**São José
dos Pinhais**
PREFEITURA



- Buscando melhorar o atendimento aos usuários que utilizam as linhas alimentadoras do PIT Borda do Campo e PIT Praça da Juventude, foram realizadas alterações nos atendimentos das linhas.
- Linha 152 – PIT Borda / Santa Tereza: aumento de 10 viagens nos dias úteis e ajustes aos finais de semana;
- Linha 201 – PIT Pç. da Juv./ Izaura: Ajuste no tempo de ciclo e aumento de 1 viagem aos sábados;
- Linha 202 - PIT Pç. da Juv./ Ipê: Ajuste no tempo de ciclos nos dias úteis.

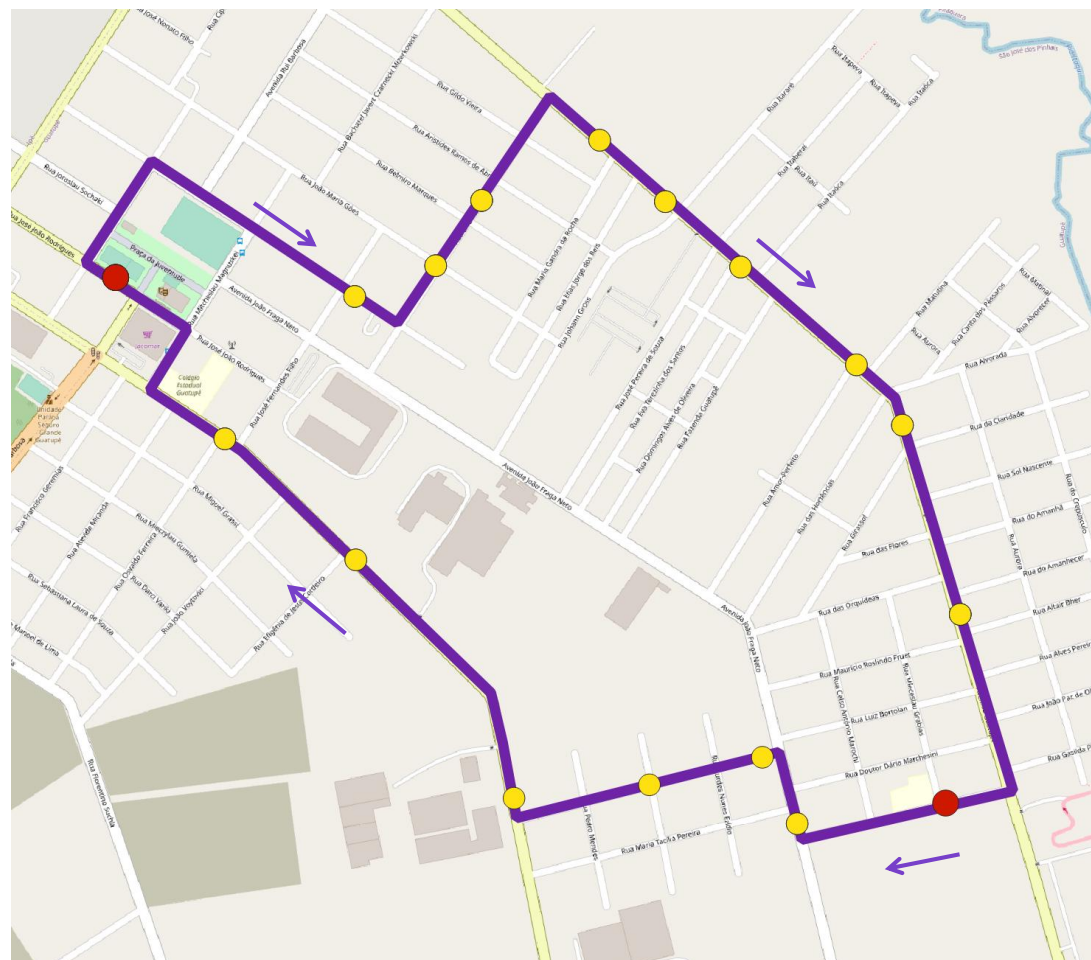


- Linha 213 - PIT Pç. da Juv./ Blanco Pombo – Cristal (Horário) Ipê e Linha 214 - PIT Pç. da Juv./ Blanco Pombo – Cristal (Anti-Horário): Unificação das linhas que atendiam as duas regiões, passando a operar com itinerário circular. Redução do tempo médio de viagens de 60min para 40min.





- Linha 216 - PIT Pç. da Juv./ Santa Fé / Pindorama:
Nova linha para
atendimento a região do
Santa Fé e Pindorama

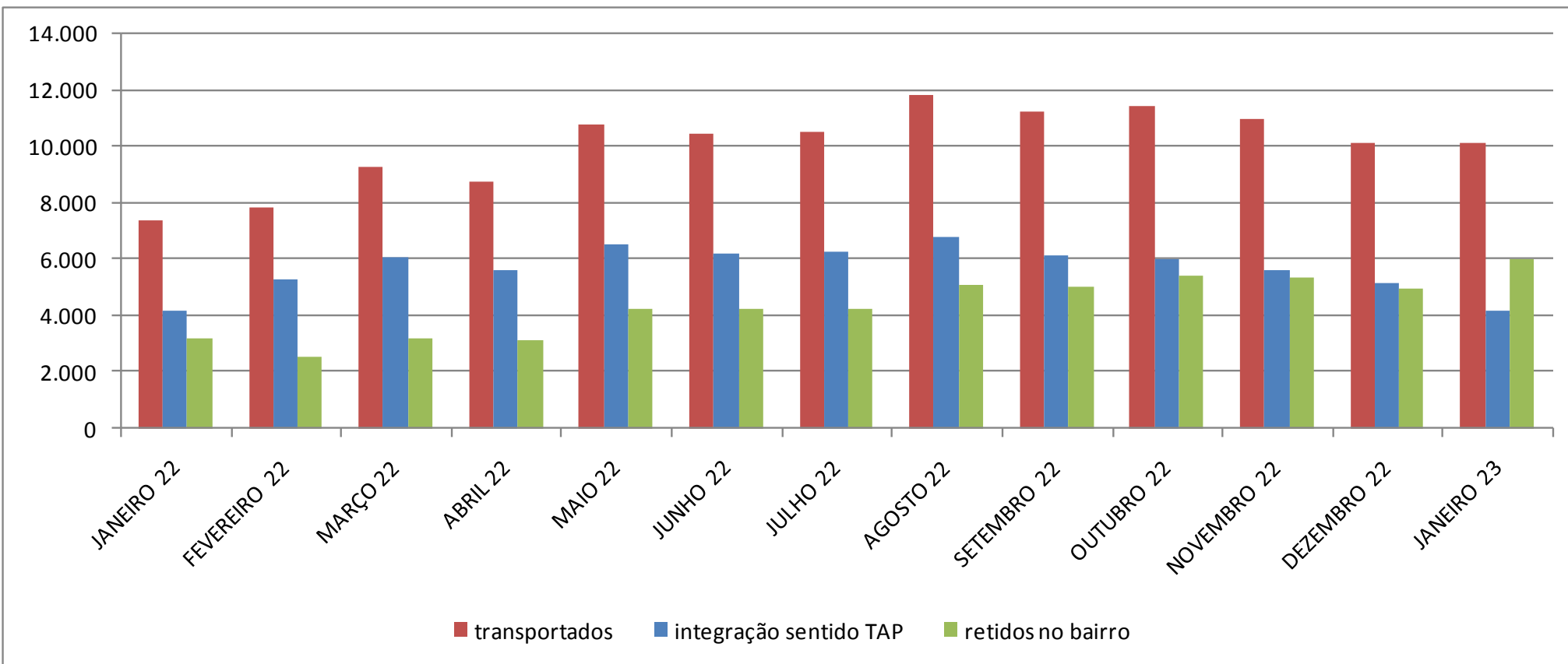


PRINCIPAIS VIAS

PIT Pç. Da Juventude, R. José João Rodrigues , R. Miguel T. Franco, R. Herminda R. Barbosa , R. Lindolfo Daman , Av. Guatupê , R. Mario Tomelin, R. João Fraga Neto, R. Sebastião L. Fontana, Av. Tomás C. Miranda, R. Mitcheslau Magnuskei, PIT Pç. Da Juventude



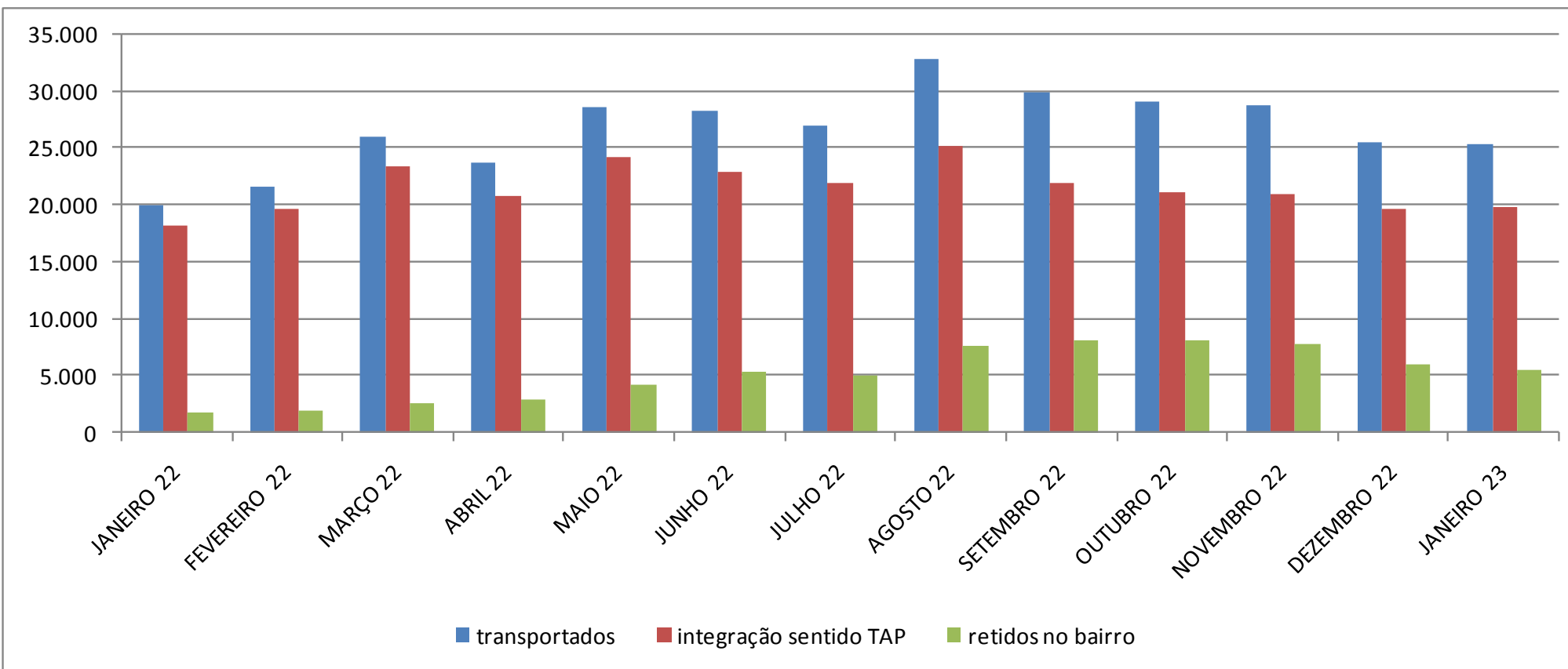
Retenção PIT Borda do Campo



Mês/Ano	% Retenção
JANEIRO 22	43,6%
FEVEREIRO 22	32,3%
MARÇO 22	34,5%
ABRIL 22	36,1%
MAIO 22	39,3%
JUNHO 22	40,4%
JULHO 22	40,4%
AGOSTO 22	42,7%
SETEMBRO 22	45,1%
OUTUBRO 22	47,5%
NOVEMBRO 22	48,6%
DEZEMBRO 22	49,0%
JANEIRO 23	59,0%



Retenção PIT Praça da Juventude



Mês/Ano	% Retenção
JANEIRO 22	9,2%
FEVEREIRO 22	8,9%
MARÇO 22	9,8%
ABRIL 22	12,3%
MAIO 22	15,0%
JUNHO 22	19,1%
JULHO 22	18,5%
AGOSTO 22	23,4%
SETEMBRO 22	27,0%
OUTUBRO 22	27,7%
NOVEMBRO 22	27,0%
DEZEMBRO 22	23,3%
JANEIRO 23	21,6%



OBRIGADO!



**São José
dos Pinhais**
PREFEITURA

