

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE COLETIVO PÚBLICO DE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

Ata da 2ª Reunião Extraordinária

Aos dez dias do mês de novembro do ano de dois mil e vinte e dois iniciada às 14:00 horas nas dependências da sala de reunião da Secretaria Municipal de Urbanismo, Transportes e Trânsito sito rua Passos de Oliveira, 1101, centro de São José dos Pinhais. Conforme lista de presença registrada em livro próprio: **Estavam presentes:** Lucas Grubba Pigatto (Presidente), Luiz Paulo de Lima (representante SEMGOV), Dante Luiz Franceschi Filho, Nelson Nedes Carvalho (representantes empresas Concessionárias), Rouderei de Jesus Pereira (SINDIMOC), Carmen Lúcia de Oliveira da Rocha (UNICESUMAR), Elcio Luiz Karas, Ricardo Luiz Ostrovski, Gabriela Letícia Monich, Fabiano Luiz Machado Ferreira (Departamento de Transportes), Luiz Henrique Calhau da Costa (Departamento de Trânsito), Renato Luis Sawa (SEMF), Marcilio Lankewiks, (representante dos usuários do Sistema de Transporte Coletivo), Sinézio Valerio (Associação Catas Altas), Cleonice Souza Santos (Associação dos Aposentados e Pensionistas de São José dos Pinhais), Katiane de Souza Oliveira (Associação de Moradores Trevisan), Gerson Pereira (UNAM), Helen Melina Apetz e Marcella Fernanda Vargas Gabardo (suporte administrativo – SEMUTT).

A reunião teve a seguinte pauta: 1) Aprovação da Ata da reunião anterior; 2) Apresentação da operação do Sistema de Transporte Coletivo 3) Aprovação do Calendário de Trabalho do Conselho 4) Palavra Facultada; 5) Encerramento.

O presidente do Conselho Municipal de Transporte Coletivo Público de São José dos Pinhais, Sr Lucas Grubba Pigatto fez a abertura da reunião cumprimentando os conselheiros titulares e suplentes presentes.

1) Aprovação da Ata da reunião anterior: O Sr. Ricardo leu a ata da reunião anterior, que foi aprovada sem objeções.

2) Apresentação da operação do Sistema de Transporte Coletivo: No intuito de promover esclarecimento e conhecimento o Departamento de Transportes realizou uma breve apresentação da operação do Sistema de Transporte Coletivo para os conselheiros. A Sra. Gabriela e Sr. Ricardo fizeram a apresentação da operação do sistema, sobre o funcionamento e dados operacionais. Pode esclarecer, abordar preocupações e fornecer informações relevantes que formarão a base para futuras atividades e ações do Conselho. Conforme segue.

SECRETARIA MUNICIPAL DE
URBANISMO, TRANSPORTE E TRÂNSITO

Planejamento e Operação do Transporte Coletivo

NOVEMBRO DE 2022



**São José
dos Pinhais**
PREFEITURA



- Objetivo: Apresentar ao Conselho Municipal de Transporte de São José dos Pinhais os principais conceitos e informações relacionadas ao Transporte Coletivo Municipal.
- A apresentação será dividida em dois principais temas:
 - Legislação Correlata e Edital de Licitação 026/2012
 - Histórico e Cenário Atual do Sistema de Transporte do Município

Legislação Correlata e Edital de Licitação nº 026/2012



**São José
dos Pinhais**
PREFEITURA



- a) Lei Municipal nº 1.617/2010 Legislação sobre Licitação do Transporte de Passageiros no Município de São José dos Pinhais e da outras providências.
- b) Lei Municipal Nº 1.175/2008 Regulamentação da Implantação e operação da Bilhetagem Eletrônica.
- c) Decreto Municipal Nº 978/2012 Regulamenta a Lei Municipal nº 1.617/2010 referente à implantação, operação e fiscalização do Transporte Coletivo Municipal de São José dos Pinhais.



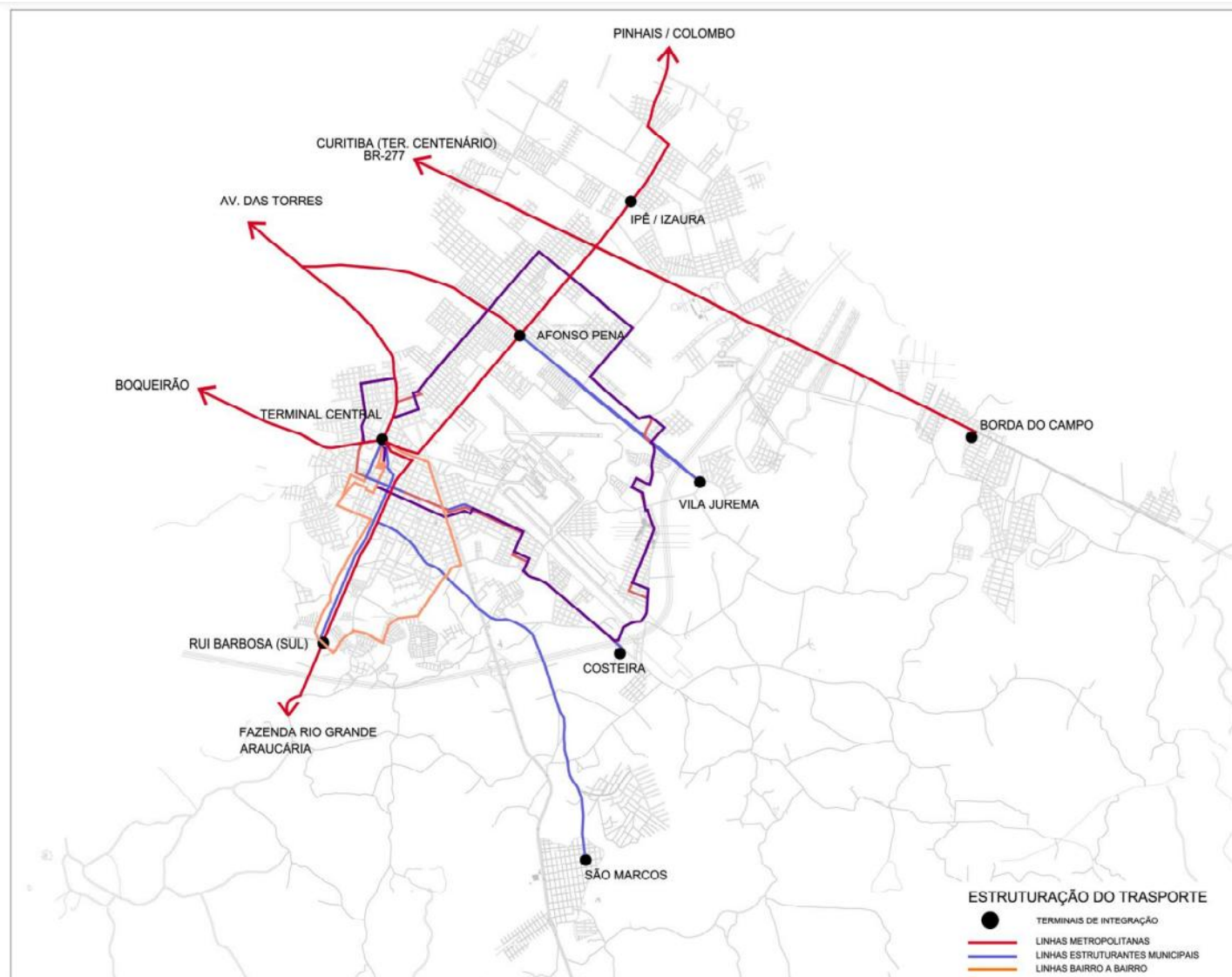
- Concorrência Pública da Concessão de Serviços de Transporte Coletivo de Passageiros do Município;
- Sistema dividido em dois lotes:
 - Lote 1: Regiões Norte, Leste e Oeste
 - Lote 2: Região Sul
- Outorga da Concessão por período de 15 anos, podendo ser prorrogado por 10 anos se de interesse público e mediante investimentos reversíveis no sistema de transporte;
- Definiu diretrizes operacionais e econômicas para a concessão



- Proposta de expansão futura e interligação de várias regiões do município;

- Terminais e Estações de Integração:

- a) Terminal de Integração Central
- b) Terminal de Integração Afonso Pena
- c) Estação de Integração Izaura/Ipê
- d) Estação de Integração Borda do Campo
- e) Estação de Integração Vila Jurema
- f) Estação de Integração Costeira
- g) Estação de Integração São Marcos
- h) Estação de Integração Rui Barbosa (Sul)
- i) Estação de Integração Contenda





- Criação e Extinção de Linhas:
Cobertura espacial de 500m para região urbana e 2.000m para região rural;
Após realização de estudos e constatação de viabilidade econômico-financeira e o interesse público.
- Fiscalização e Controle da Operação:
Atenderão na Lei nº 1.617/2010 e ao disposto no Decreto Municipal de regulamentação do transporte.



- Metas da Concessão (20 itens)

Satisfação dos usuários

Modicidade tarifária

Sustentabilidade do Sistema

Inovação tecnológica

Redução de reclamações

Cumprimento de horários

Acessibilidade universal

Aumento Passageiros Pagantes Equivalentes

Soluções para melhoria da velocidade do transporte público



- Estrutura da Cálculo Tarifário para Proposta Técnica
Cálculo de custos mensais, considerando:
 - Custos Dependentes
 - Custos de Pessoal
 - Custos Administração
 - Depreciação
 - Justa Rentabilidade
 - Tributos
- Fluxo de Caixa para Proposta Técnica
Viabilidade econômica financeira do Contrato ao longo de toda a concessão.



- Política Tarifária

Tarifa do serviço reajustada a cada 12 meses, podendo ser revisada a qualquer momento;

Reajuste através de fórmula paramétrica:

$$\underline{Tc = Ta \times (Id + Iv + Ism)}$$

Onde:

Tc = Tarifa Calculada;

Ta = Tarifa Atual;

Id = Índice de Variação do preço do litro de óleo diesel, extraído do levantamento dos preços praticados no município de São José dos Pinhais, base mensal, do sistema de levantamento de preços – SLP, da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Bicom bustíveis – ANP, com referência ao preço médio da Distribuidora, multiplicado pela sua participação na composição tarifária;

Iv = Índice de Variação do IPCA (Índice de Preços ao Consumidor Ampliado) multiplicado pela sua participação na composição tarifária;

Ism = Índice de variação do salário do motorista, defenido em Acordo Coletivo de Trabalho, multiplicado pela sua participação na composição tarifária;



- Remuneração do serviço mediante rateio da Receita Total do Sistema
- Câmara de Compensação
 - Objetivo de equilibrar os custos diferenciados dos Lotes;
 - Tarifa Técnica por Lote;
 - Tarifa Social para usuários;

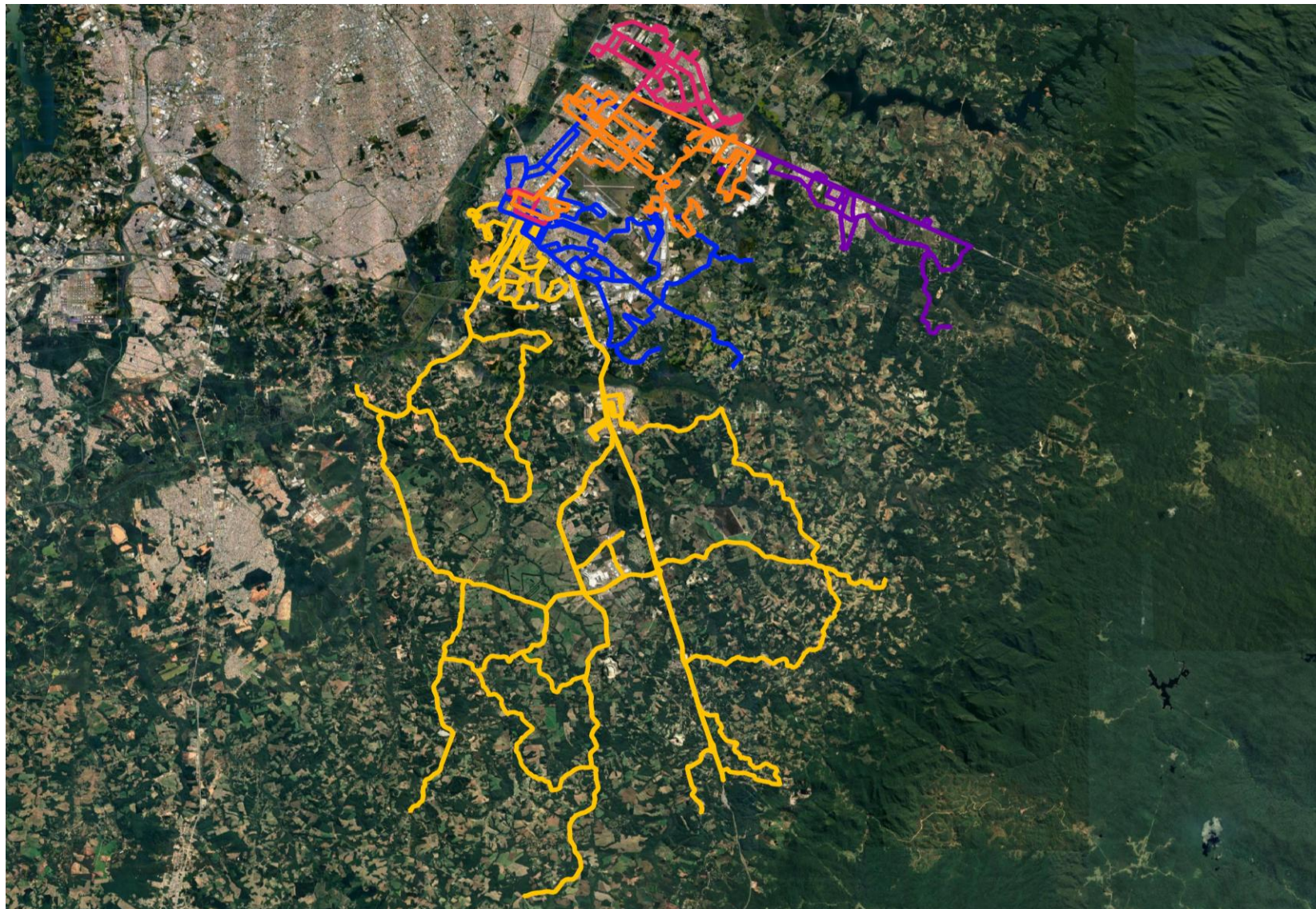
Histórico e Cenário Atual do Sistema de Transporte



**São José
dos Pinhais**
PREFEITURA



- O Departamento de Transportes, da SEMUTT é responsável pela fiscalização, planejamento e controle da operação do transporte coletivo municipal;
- Principais atividades desenvolvidas pelo Departamento:
 - Planejamento e ajustes de itinerários e horários de atendimento
 - Análise de solicitação de população e outros órgãos
 - Monitoramento da operação – Terminais e PIT
 - Fiscalização da operação
 - Vistoria dos veículos



Operação Atual

48 Linhas

2 Terminais de
Integração

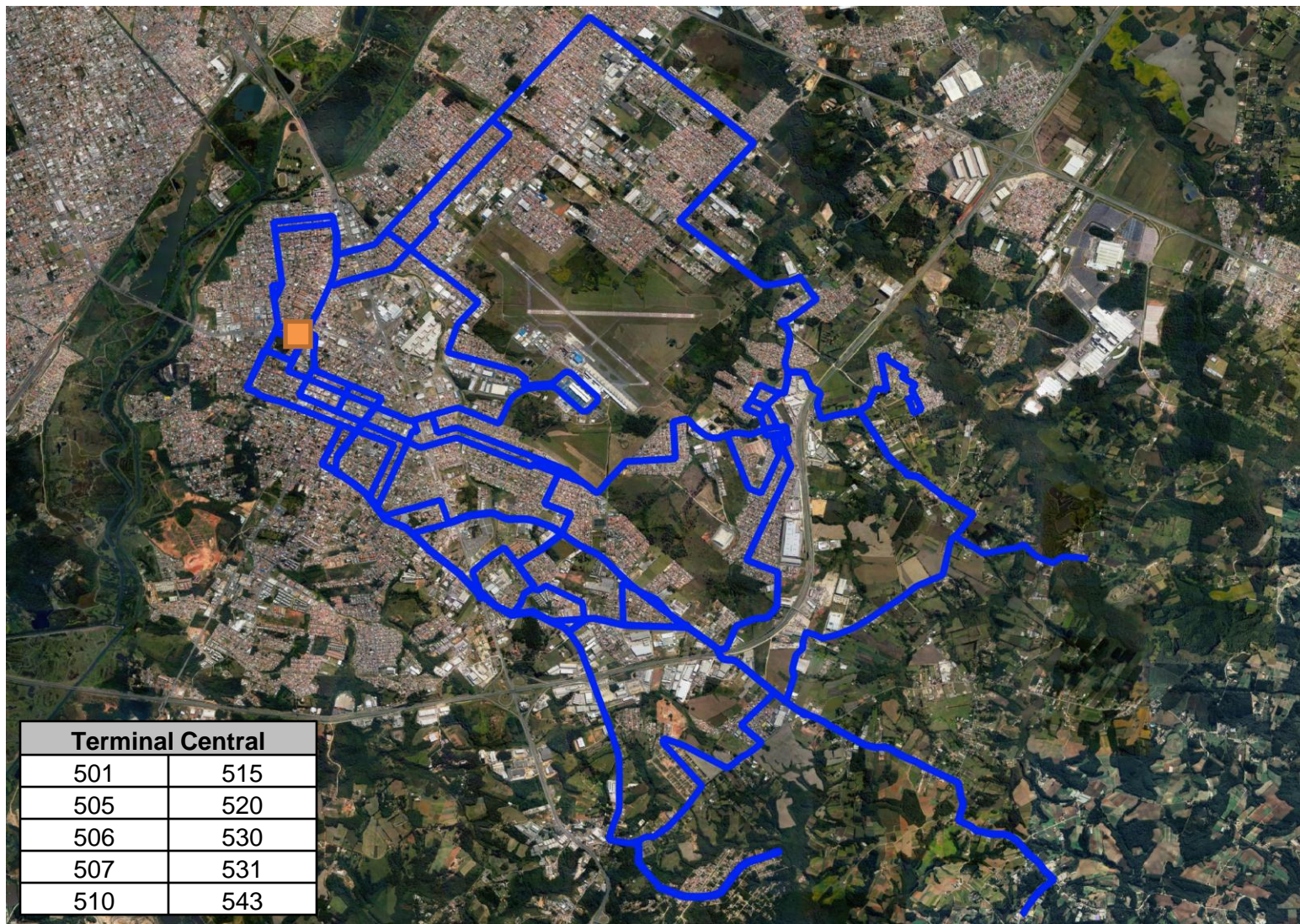
Terminal Central
Terminal Afonso Pena

2 Pontos de
Integração

PIT Borda do Campo
PIT Praça da Juventude



Lote 1 – Terminal Central



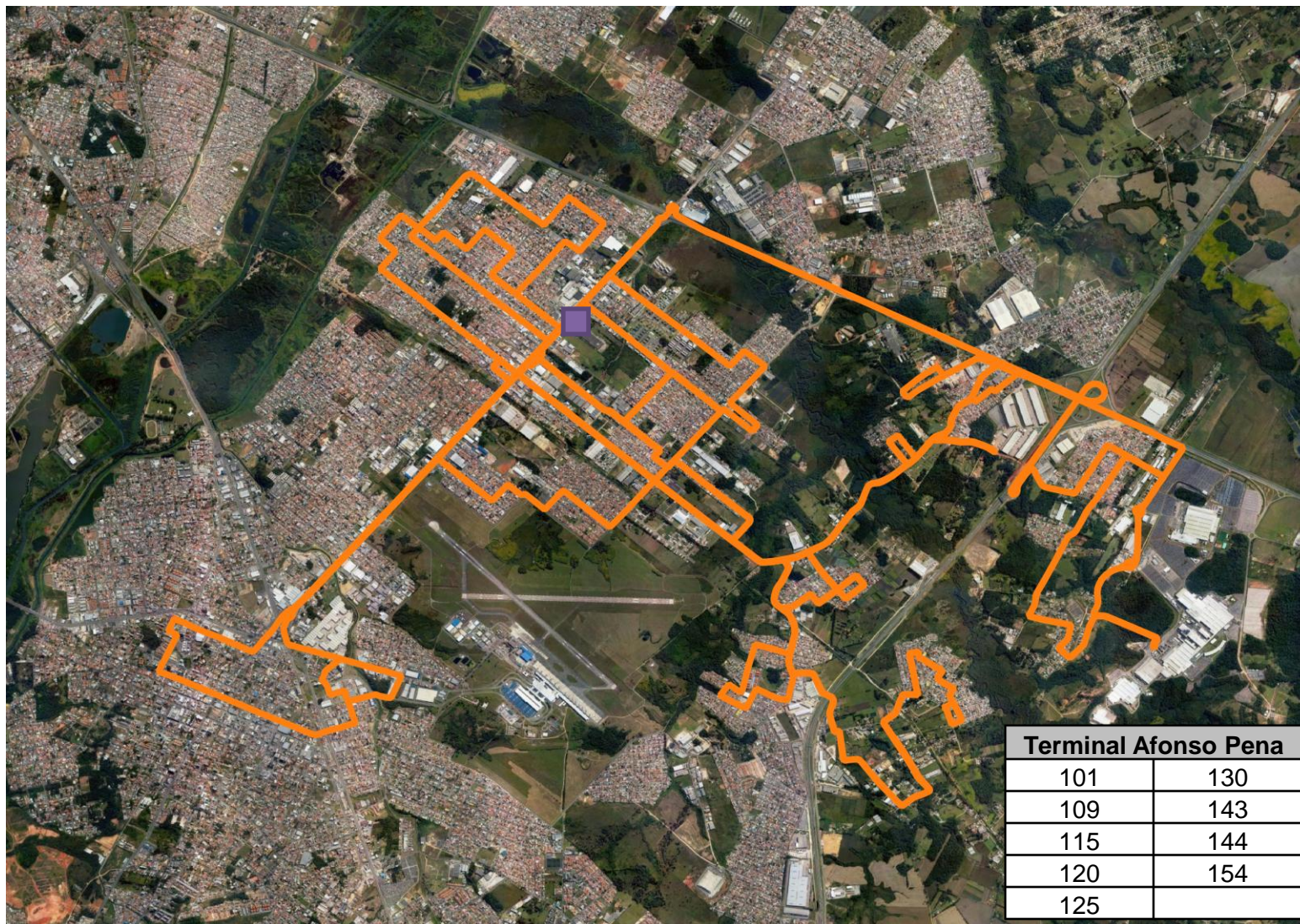
Terminal Central	
501	515
505	520
506	530
507	531
510	543

Linhas:
6 Linhas Radiais
4 Linhas Circulares

Atendimento as regiões:
Central
Pedro Moro
Ouro Fino
Quississana
São Francisco
Del Rey
Jurema
Rio Pequeno
Aeroporto
Murici
Primavera



Lote 1 – Terminal Afonso Pena



Linhas:

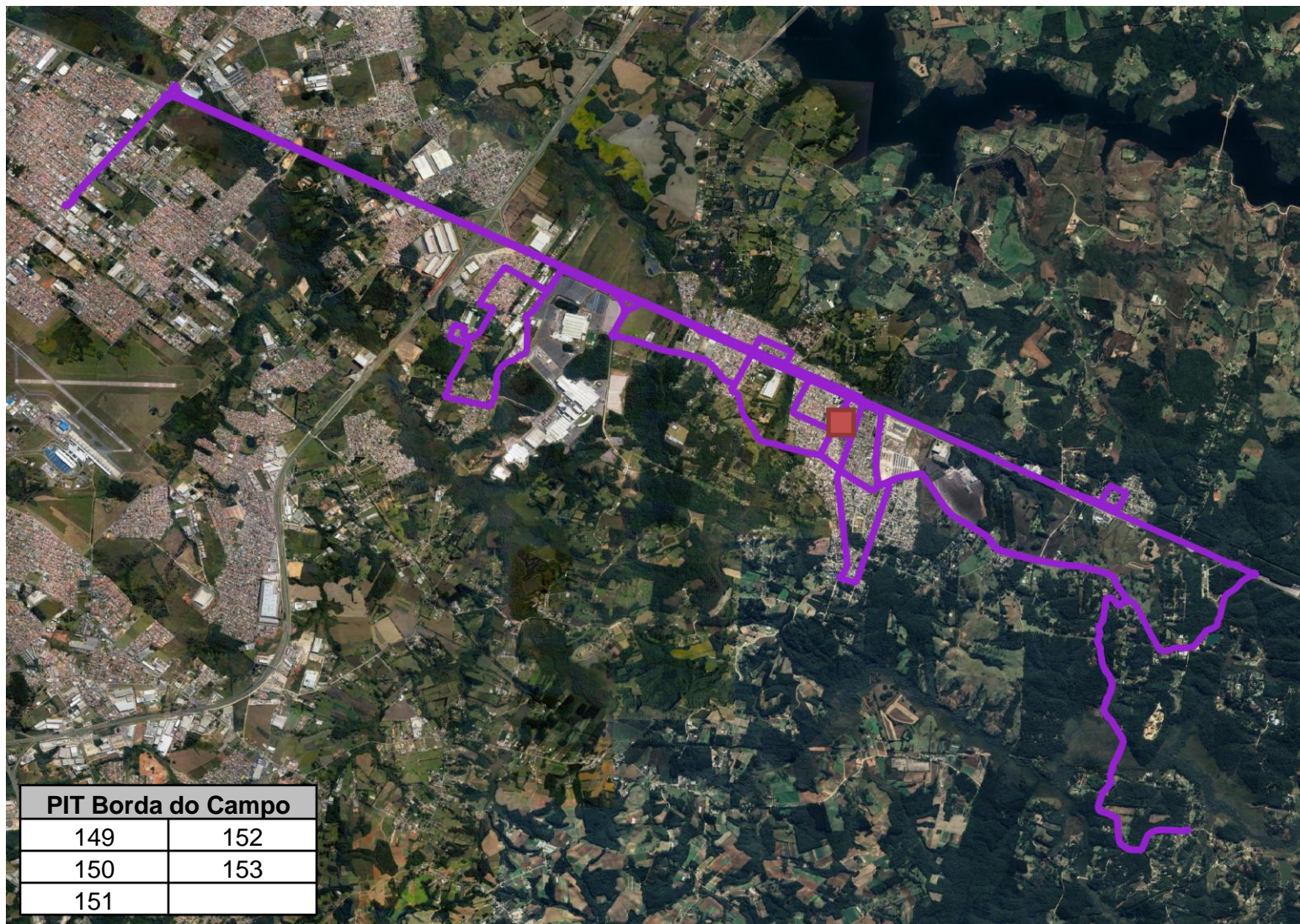
- 1 Linha entre Terminais
- 2 Linhas Circulares
- 6 Linhas Radiais

Atendimento as regiões:

- Vila Bond
- Iná
- Apolo
- Jardim Aviação
- Fátima
- Riacho Doce
- Renault
- Jurema
- Fênix
- Independência
- Primavera*



Lote 1 – PIT Borda do Campo



PIT Borda do Campo	
149	152
150	153
151	

Linhas:

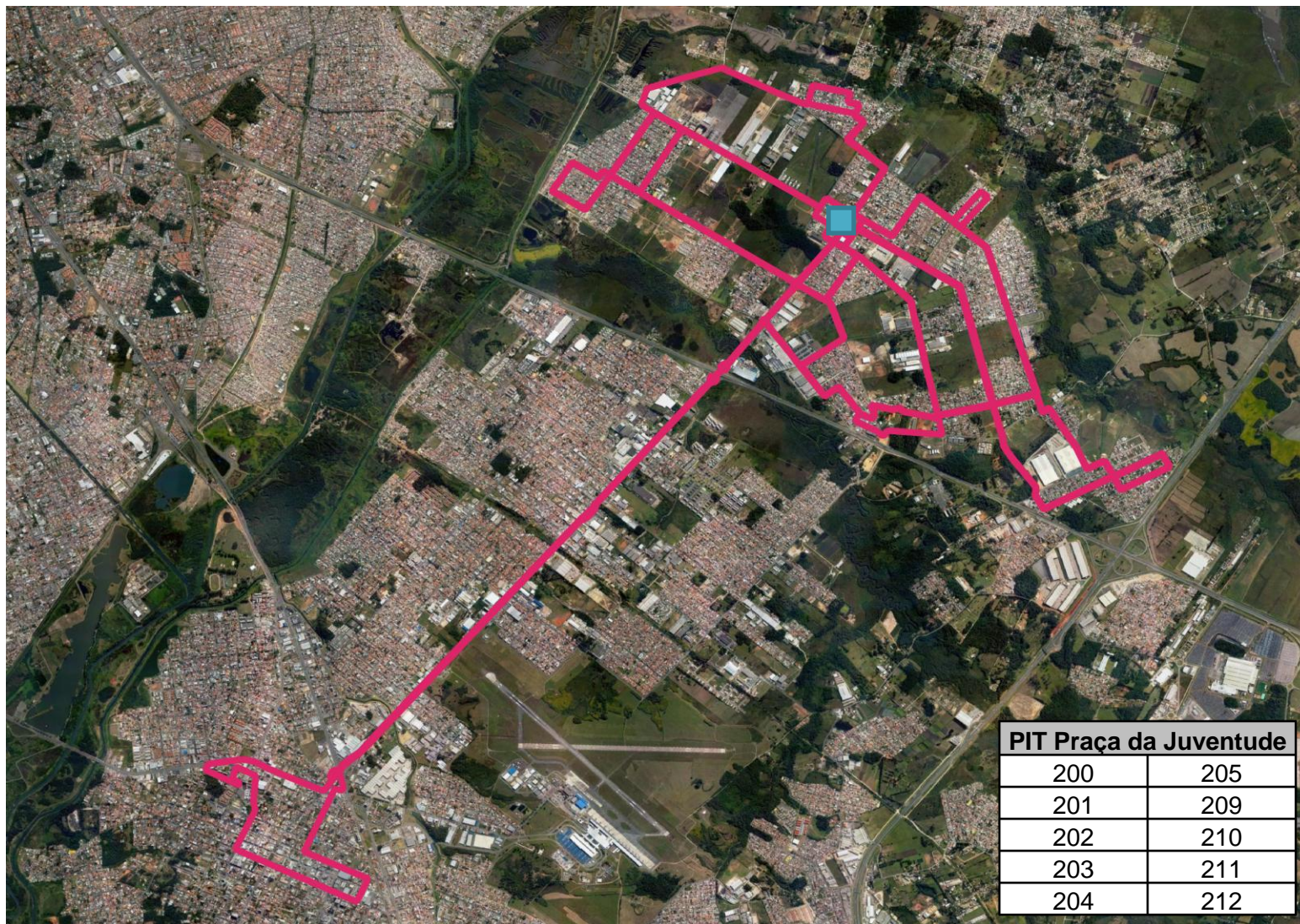
4 Linhas Alimentadoras
1 Linha Troncal (Ligação
Terminal Afonso Pena)

Atendimento as regiões:

Libanópolis
Santa Tereza
Santana
Curralinho



Lote 1 – PIT Praça da Juventude



PIT Praça da Juventude	
200	205
201	209
202	210
203	211
204	212

Linhas:

7 Linhas Alimentadoras (U/SAB)

2 Linhas Alimentadoras (DOM)

1 Linha Troncal (Ligação TC)

Atendimento as regiões:

Izaura

Ipê

Santa Fé

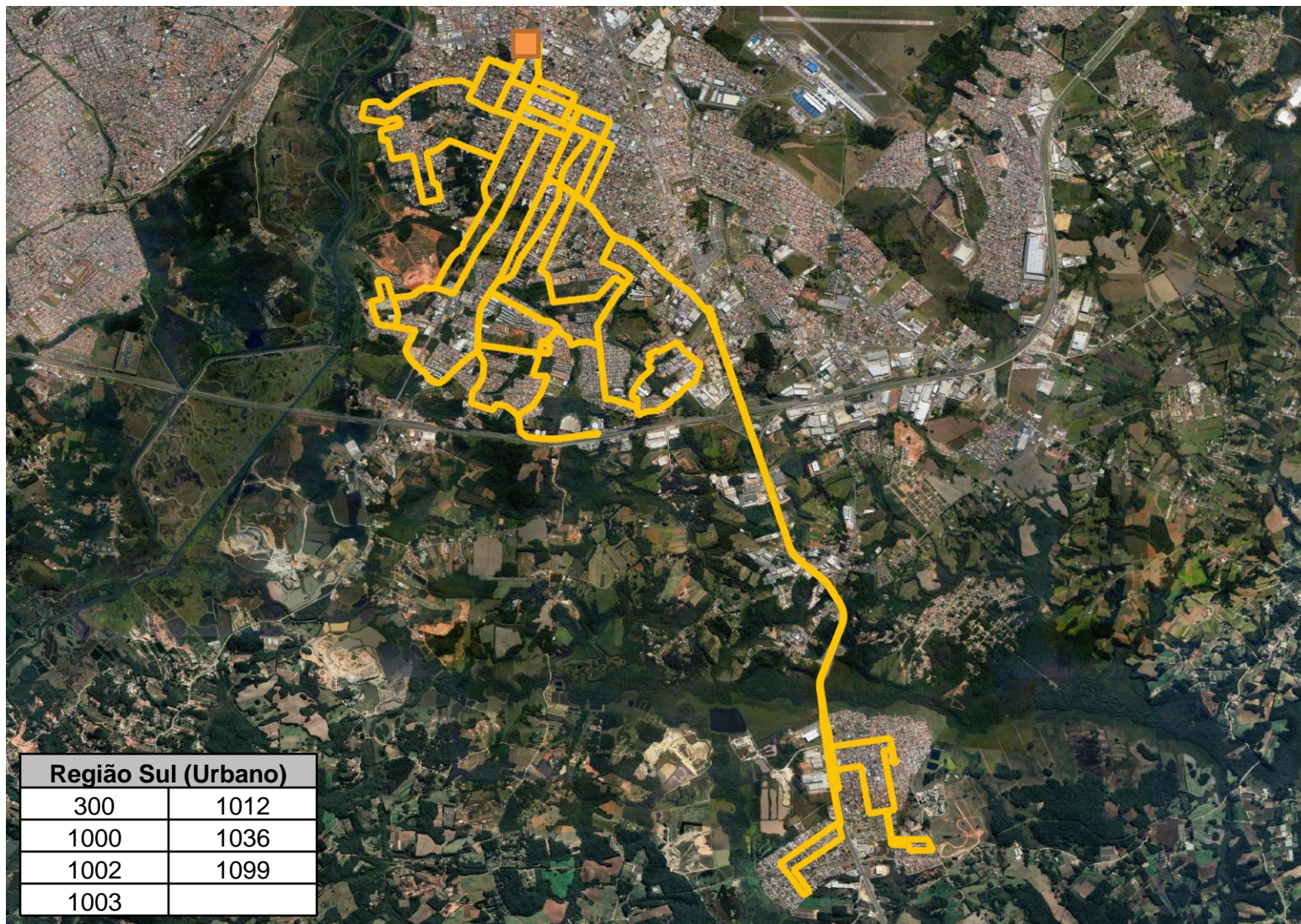
Itajubá

Cristal

Blanco Pombo



Lote 2 – Região Sul (Urbano)



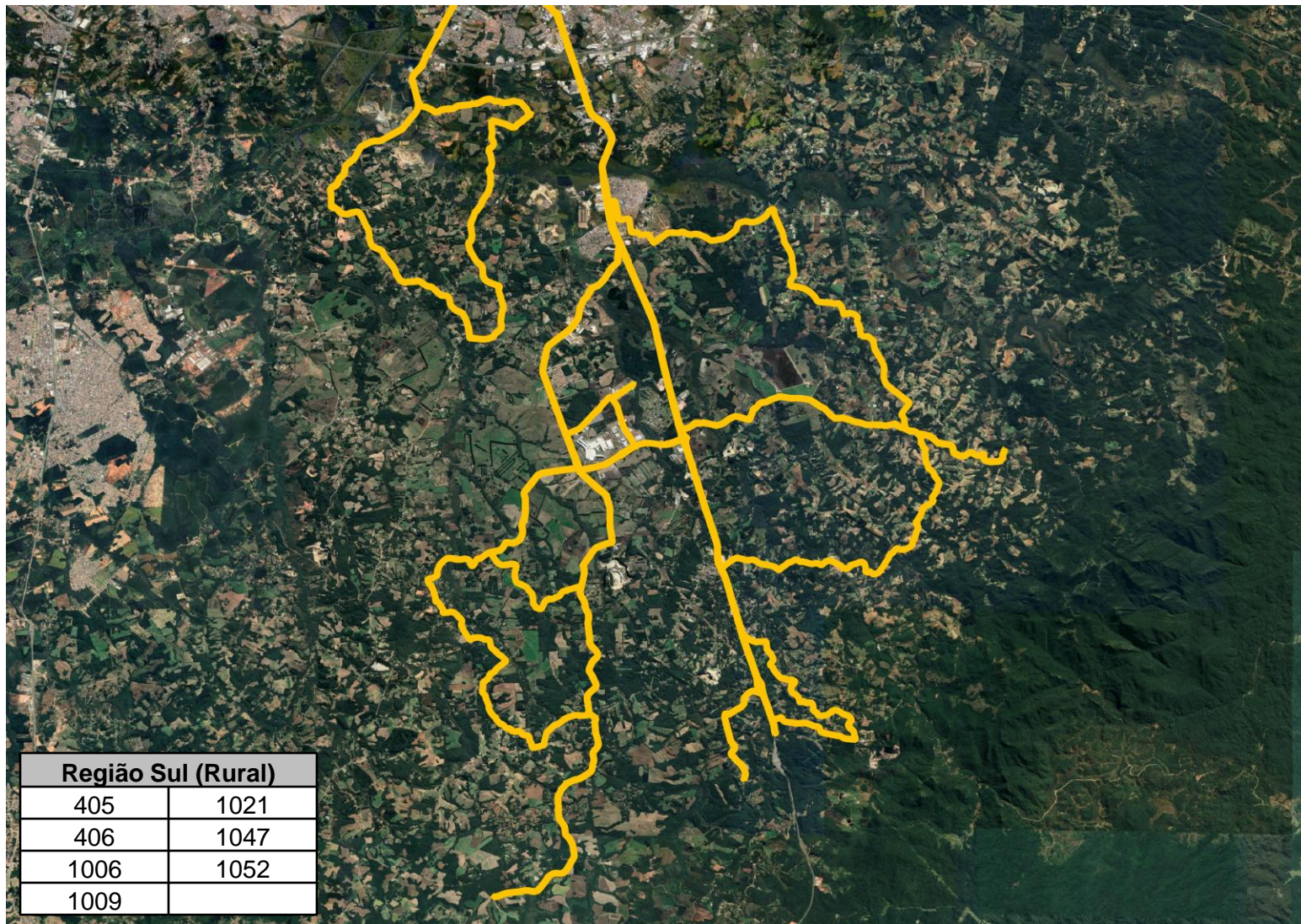
Região Sul (Urbano)	
300	1012
1000	1036
1002	1099
1003	

Linhas:
2 Linhas Circulares
5 Linhas Radiais

Atendimento as regiões:
Colônia Rio Grande
Jardim Eldorado
Jardim Itália
Jardim Carmem
São Marcos
Aquarius
São Domingos
Pedro Moro



Lote 2 – Região Sul (Rural)



Região Sul (Rural)	
405	1021
406	1047
1006	1052
1009	

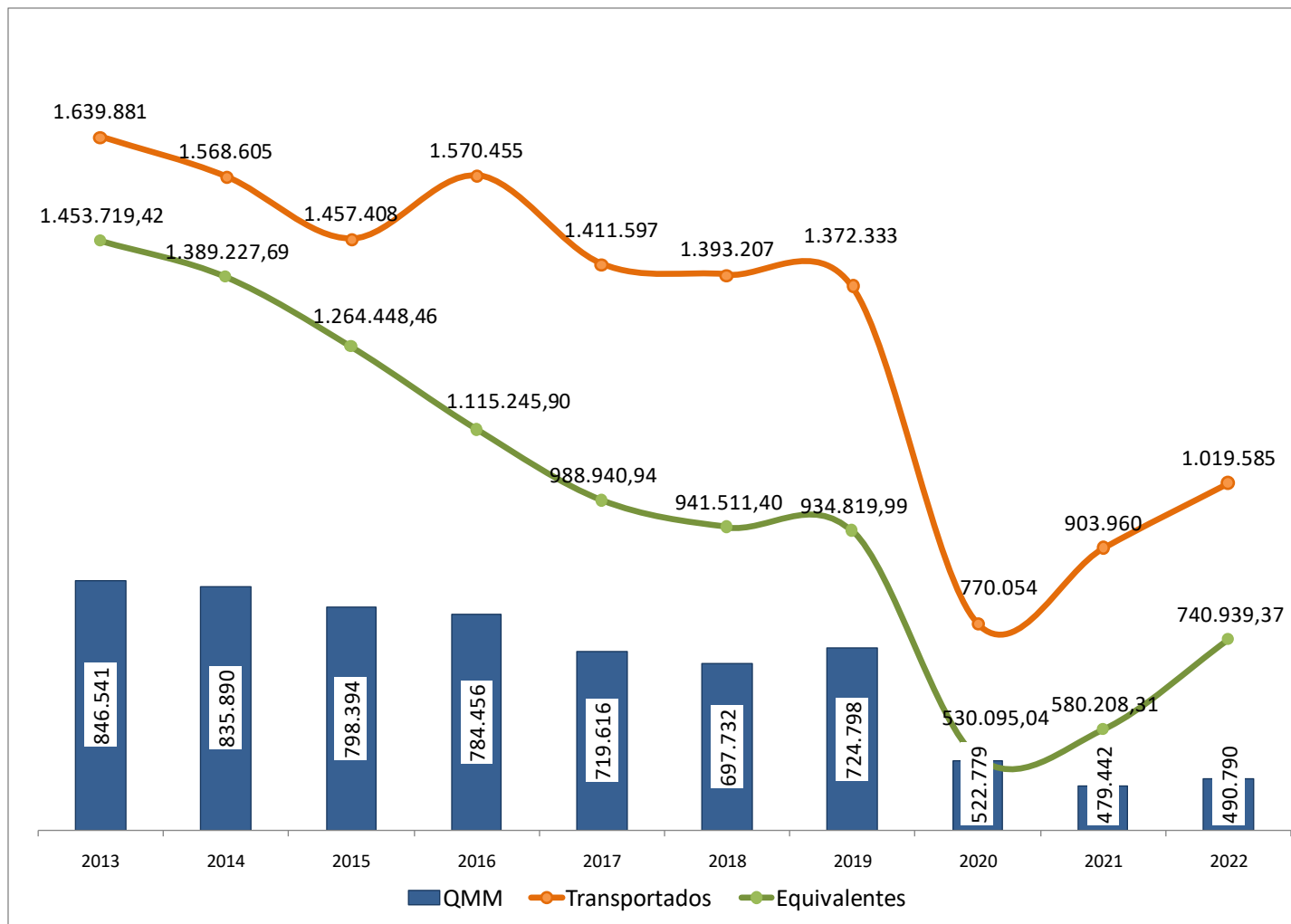
Linhas:
7 Linhas Radiais

Atendimento as regiões:

Cachoeira
Marcelino
Cotia
Malhada
Faxina
Campestre da Faxina
Campina
Contenda
Campo Largo



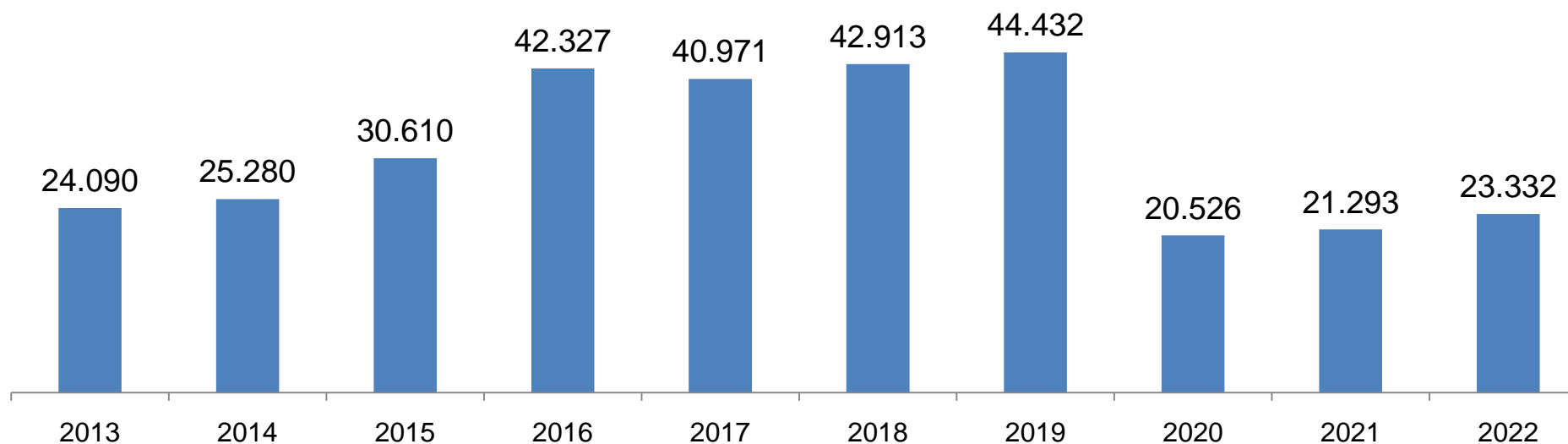
Histórico Demanda e Quilometragem



Ano	Início da Concessão		
	Transportados	Equivalentes	QMM
2013	-	-	-
2014	95,7%	95,6%	98,7%
2015	88,9%	87,0%	94,3%
2016	95,8%	76,7%	92,7%
2017	86,1%	68,0%	85,0%
2018	85,0%	64,8%	82,4%
2019	83,7%	64,3%	85,6%
2020	47,0%	36,5%	61,8%
2021	55,1%	39,9%	56,6%
2022	62,2%	51,0%	58,0%



- Lei Municipal nº 4.002 de 2022 - Dispõe sobre a gratuidade do serviço de transporte público coletivo municipal às pessoas com deficiências e patologias crônicas;
- Decreto para regulamentar a Lei se encontra em elaboração
- Estimativa de subsídio anual de aproximadamente R\$ 1.500.000,00 (27.300 usuários mês)



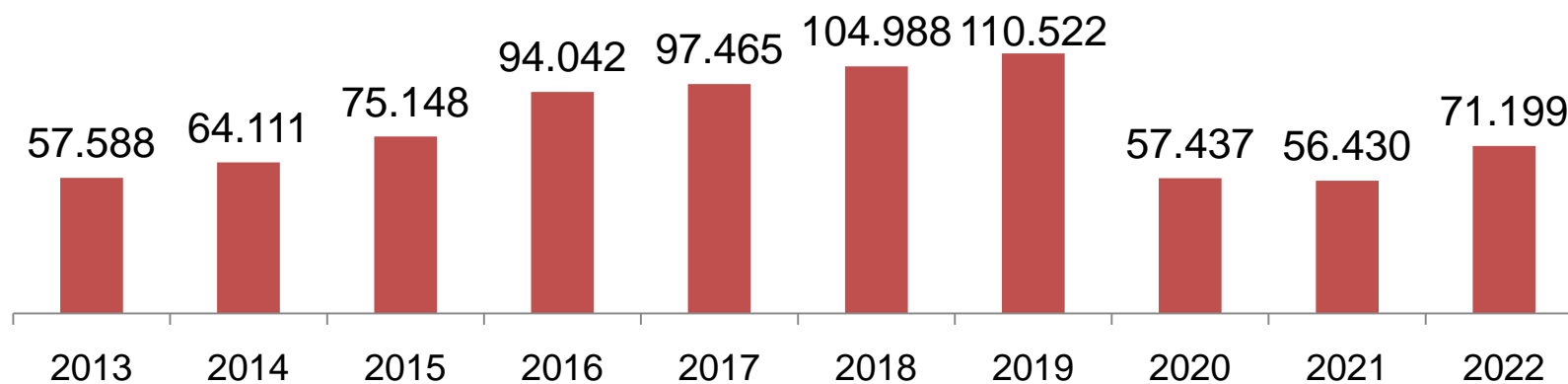


Gratuidades – Idosos



Auxílio financeiro para a financiamento da gratuidade do Transporte Público definido através da Emenda Constitucional nº 123/2022 e Portaria MDR/MMFDH nº 9/2022

- a) Terá **função de complementaridade** aos subsídios tarifários e outros;
- b) Atenuar os efeitos da **Pandemia** e da elevação extraordinária e imprevisíveis dos **preços do petróleo**;
- c) Aplicar o auxílio financeiro recebido **exclusivamente para custeio da gratuidade aos maiores de 65 anos**;
- d) **Distribuir os recursos aos seus prestadores**, de forma a observar a premissa de **equilíbrio econômico-financeiro** dos contratos de concessão do transporte público coletivo e as diretrizes da **modicidade tarifária**;



	Percentual de Participação	Valor (R\$)
Repasse	100%	R\$ 2.636.555,15
Lote 1	66,89%	R\$ 1.763.591,74
Lote 2	33,11%	R\$ 872.963,41



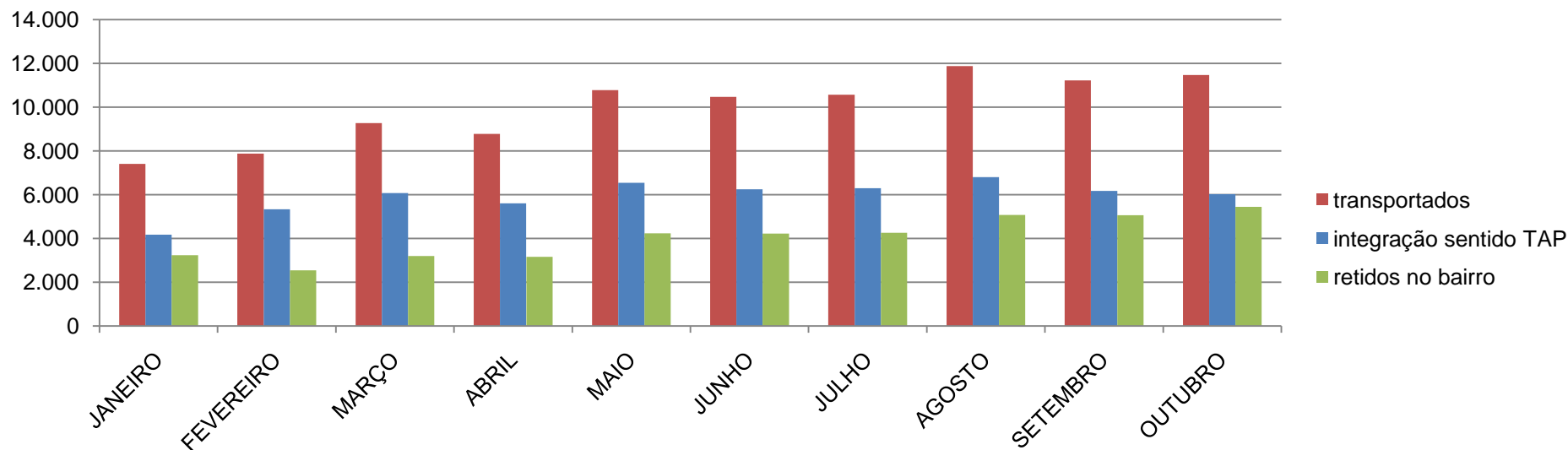
- A otimização e melhoria do atendimento no Transporte Coletivo ocorre principalmente através das seguintes ações:
 - a) Aumento da oferta de viagens:
Quando há aumento da demanda nos horários em que já existem atendimento ou
Identificado necessidade de atendimento em outros horários.
 - b) Alteração de itinerários:
Para melhoria da eficiência ou ampliação da área de atendimentos.
 - c) Criação de novas linhas:
Locais em que não há atendimento ou novas alternativas de itinerários para região.
 - d) Implantação de Terminais e Pontos de Integração



- Estão em operação no sistema de transporte de São José dos Pinhais dois pontos de integração;
- A implantação de pontos de integração no sistema de transporte apresentam as seguintes vantagens:
 - I. Otimização e maior eficiência da operação;
 - II. Redução de sobreposição de itinerário;
 - III. Maior fluidez devido a redução de veículos;
 - IV. Possibilita aumento do número de viagens nas linhas alimentadoras;
 - V. Desenvolvimento da região próxima aos pontos de integração;
 - VI. Redução dos custos operacionais;
 - VII. Possibilita a cobrança de tarifas diferenciadas, estimulando o uso do transporte coletivo.



- Operação iniciada em Julho de 2021;
- Média mensal 2022 de passageiros transportados nas linhas alimentadoras é de 9.970 usuários.

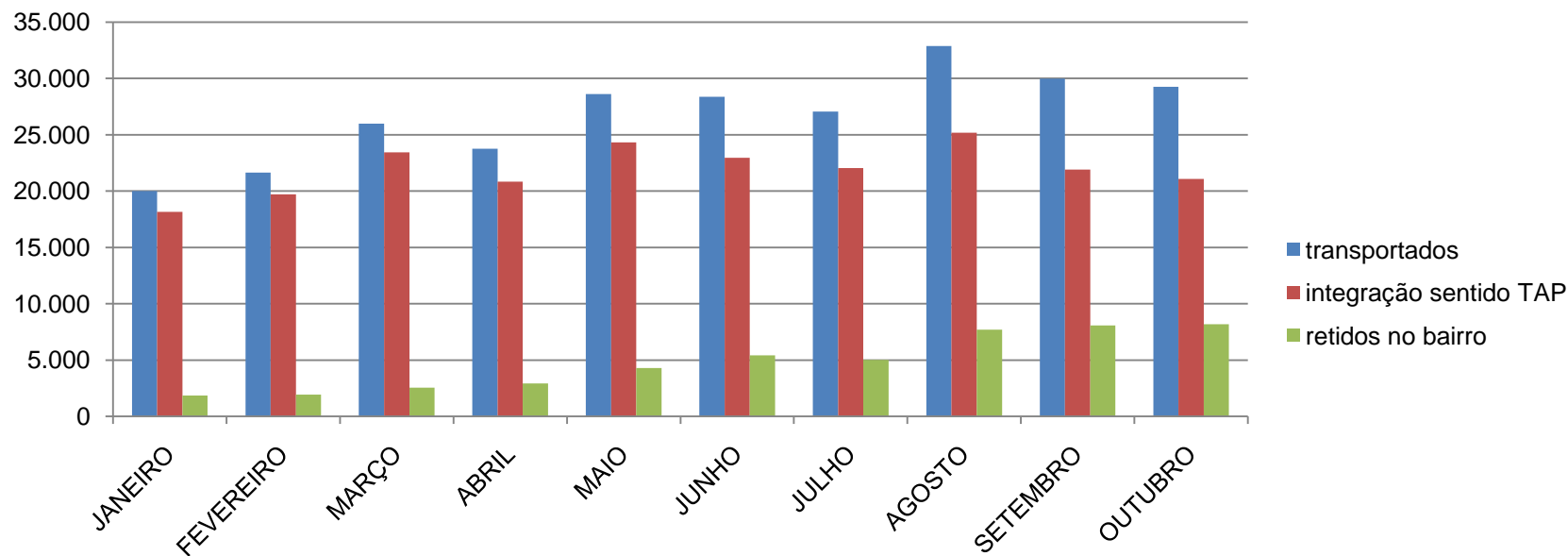


Mês (2022)	% Retenção
JANEIRO	43,6%
FEVEREIRO	32,3%
MARÇO	34,5%
ABRIL	36,1%
MAIO	39,3%
JUNHO	40,4%
JULHO	40,4%
AGOSTO	42,7%
SETEMBRO	45,1%
OUTUBRO	47,5%



PIT Praça da Juventude

- Operação iniciada em Dezembro de 2021;
- Média mensal 2022 de passageiros transportados nas linhas alimentadoras é de 26.760 usuários.



Mês (2022)	% Retenção
JANEIRO	9,2%
FEVEREIRO	8,9%
MARÇO	9,8%
ABRIL	12,3%
MAIO	15,0%
JUNHO	19,1%
JULHO	18,5%
AGOSTO	23,4%
SETEMBRO	27,0%
OUTUBRO	28,0%



- A Planilha de Custos ou Planilha Tarifária é a principal metodologia utilizada para determinação dos custos de operação do transporte coletivo.
- Na planilha, os custos são divididos em 6 principais itens, sendo eles:
 - I. Custos Dependentes: Custos que variam de acordo com a quilometragem rodada;
 - II. Custos de Pessoal: Custos fixos com funcionários;
 - III. Custos de Administração: Custos relacionados a atividades administrativas;
 - IV. Depreciação: Custos de depreciação de veículos e instalações;
 - V. Justa Rentabilidade: Custos de remuneração de veículos e instalações;
 - VI. Tributos.



Planilha de Custos – Proposta Técnica



DESCRIMINAÇÃO	
CUSTOS DEPENDENTES	
1	COMBUSTÍVEL (1)
2	LUBRIFICANTES
3	RODAGEM
4	PEÇAS E ACESSÓRIOS

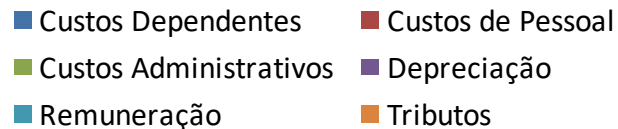
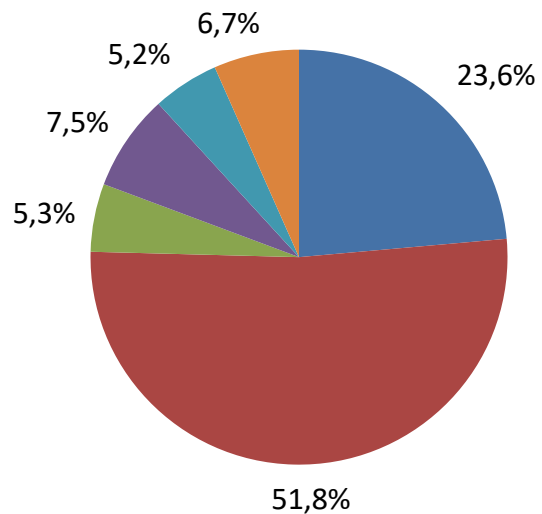
DESCRIMINAÇÃO	
CUSTOS DE PESSOAL	
1	MOTORISTAS
2	COBRADOR
3	MANUTENÇÃO
4	TRAFEGO
5	BILHETAGEM ELETRÔNICA
6	ANUÊNIO
7	ENCARGOS SOCIAIS
8	UNIFORMES
9	BENEFÍCIOS

DESCRIMINAÇÃO	
CUSTOS DE ADMINISTRAÇÃO	
1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS
2	PESSOAL ADMINISTRATIVO
3	BILHETAGEM ELETRÔNICA

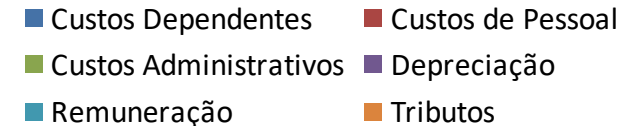
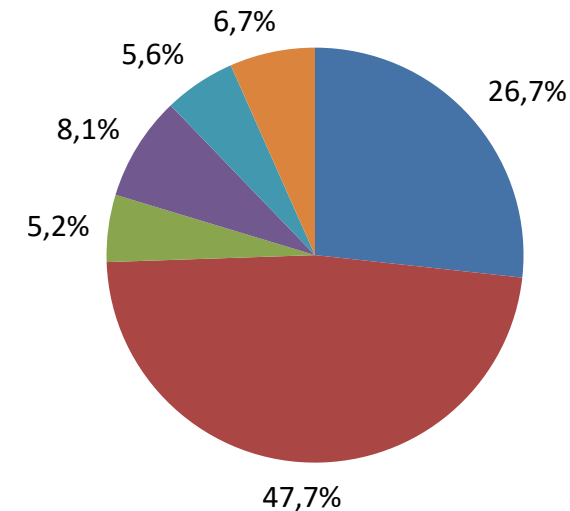
DESCRIMINAÇÃO	
DEPRECIACÃO	
1	VEÍCULOS
2	INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS
JUSTA RENTABILIDADE	
1	REMUNERAÇÃO DE FROTA
2	REMUNERAÇÃO DE INSTALAÇÕES

DESCRIMINAÇÃO	
TRIBUTOS	
1	COFINS (3%)
2	PIS (0,65%)
3	CPRB (0%)
4	ISS (3%)

Proposta Técnica - Lote 1



Proposta Técnica - Lote 2





Planilha de Custos – Agosto/2022



DESCRIMINAÇÃO	
CUSTOS DEPENDENTES	
1	COMBUSTÍVEL (1)
2	LUBRIFICANTES
3	RODAGEM
4	PEÇAS E ACESSÓRIOS

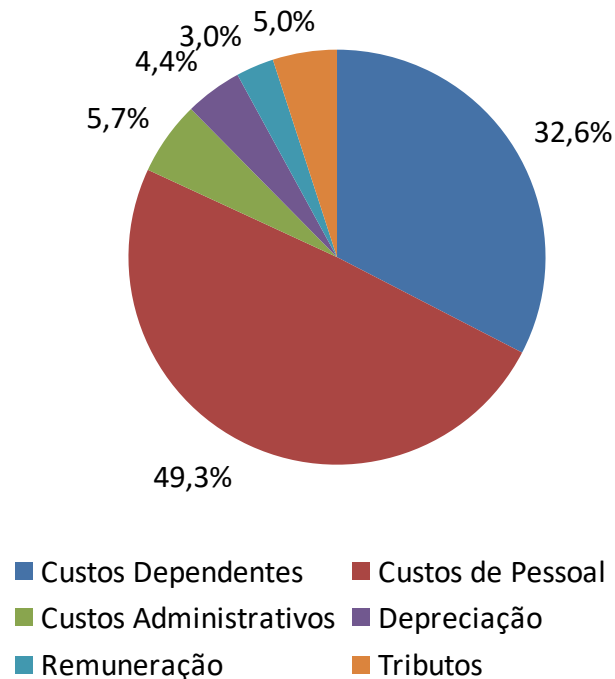
DESCRIMINAÇÃO	
CUSTOS DE PESSOAL	
1	MOTORISTAS
2	COBRADOR
3	MANUTENÇÃO
4	TRAFEGO
5	BILHETAGEM ELETRÔNICA
6	ANUÊNIO
7	ENCARGOS SOCIAIS
8	UNIFORMES
9	BENEFÍCIOS

DESCRIMINAÇÃO	
CUSTOS DE ADMINISTRAÇÃO	
1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS
2	PESSOAL ADMINISTRATIVO
3	BILHETAGEM ELETRÔNICA

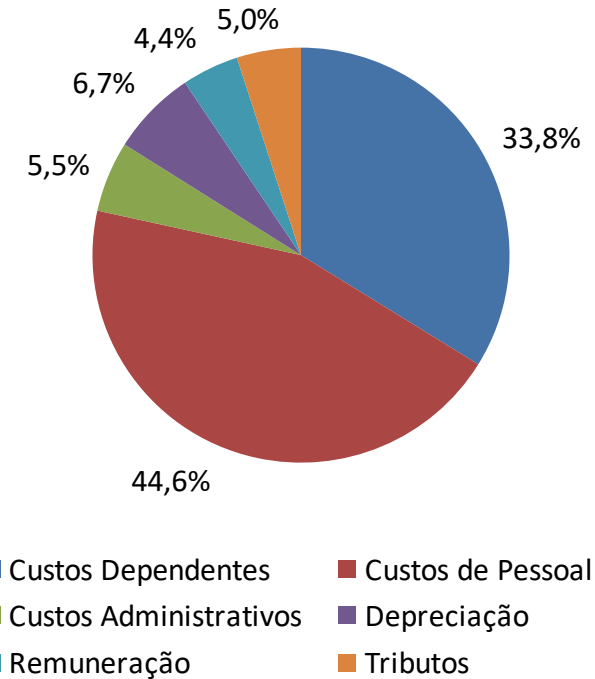
DESCRIMINAÇÃO	
DEPRECIACÃO	
1	VEÍCULOS
2	INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS
JUSTA RENTABILIDADE	
1	REMUNERAÇÃO DE FROTA
2	REMUNERAÇÃO DE INSTALAÇÕES

DESCRIMINAÇÃO	
TRIBUTOS	
1	COFINS (0%)
2	PIS (0%)
3	CPRB (2%)
4	ISS (3%)

Agosto de 2022 - Lote 1



Agosto de 2022 - Lote 2





Aumento de conexões e melhoria da malha viária

- i. Rodovias são obstáculos para o Transporte Coletivo
- ii. Crescimento do município com regiões com limitadas vias de acesso





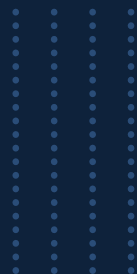
- Otimização contínua das linhas do sistema
 - Implantação de novos Terminais e Pontos de Integração
 - Estudos para otimização dos itinerários atuais
 - Estudos para implantação de novas linhas
- Aumentar o incentivo e a priorização do Transporte Coletivo
 - Melhoria no atendimento
 - Implantação de binários e outros ajustes viários
 - Faixas exclusivas
 - Semáforos inteligentes
 - Incentivo do uso dos cartões e melhoria das formas de recarga



OBRIGADO!

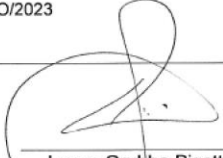



**São José
dos Pinhais**
PREFEITURA



3) Aprovação do Calendário de Trabalho do Conselho: conforme regimento interno aprovado, as reuniões acontecerão bimestralmente, ficando aprovado o calendário e temas a serem abordados nas próximas reuniões:

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE COLETIVO PÚBLICO DE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS		
Cronograma Aprovado na Reunião do dia 10/11/2022 - Conselho Municipal		
PRÓXIMAS REUNIÕES		
MES	DIA	ASSUNTOS
FEVEREIRO/2023	09/02/2022	<ul style="list-style-type: none">RESULTADO DAS PESQUISAS DO SÃO MARCOS
ABRIL/2023	14/04/2022	<ul style="list-style-type: none">MELHORAR A TRANSPARÊNCIA DAS INFORMAÇÕES DO TRANSPORTE COLETIVO NO SITE DA PREFEITURADEMAIS ASSUNTOS
JUNHO/2023	15/06/2023	<ul style="list-style-type: none">CRIAÇÃO DE BICICLETÁRIOS NOS TERMINAIS DE TRANSPORTESDEMAIS ASSUNTOS
AGOSTO/2023	10/08/2023	<ul style="list-style-type: none">COBRANÇAS DE TAXAS DOS APLICATIVOS E FRETAMENTO PARA SUBSIDIAR O TCDEMAIS ASSUNTOS


Lucas Grubba Pigatto
Presidente do Conselho Municipal de
Transporte Coletivo Público de São José dos Pinhais


Gabriela Leticia Monich
Secretária

4) Palavra Facultada: (não houve) Durante a apresentação da operação do transporte coletivo foram realizados questionamentos e apontamentos, quais foram respondidos no decorrer da apresentação.

5) Encerramento: Nada mais havendo a ser tratado, o Sr Presidente agradeceu a presença de todos, encerrando a sessão, sobre a qual foi lavrada a presente ata, que vai assinada por mim, Gabriela Leticia Monich, secretária. São José dos Pinhais, 10 de novembro de 2022.


Lucas Grubba Pigatto
Presidente do Conselho


Gabriela Leticia Monich
Secretária do Conselho